

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 750
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontrole N307 Zuienkerke - Stand van zaken

Op 4 april 2020 communiceerde de minister dat ze in samenspraak met de lokale besturen 21 nieuwe trajectcontroles zal uitrollen langs gewestwegen in Vlaanderen. In het bericht staat dat de locaties worden bepaald op basis van een objectieve methodiek, waarbij de meest recente ongevallendata en gereden snelheid gebruikt worden. Nieuw hierbij is dat vanaf heden deze trajectcontroles worden afgestemd met de betrokken lokale besturen.

Een van de geplande trajectcontroles is die op de Brugse Steenweg (N307) in Zuienkerke.

1. Hoeveel ongevallen hebben sinds 2015 tot op heden plaatsgevonden op dit gedeelte van de N307 in Zuienkerke? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers/voertuigen (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
2. Vond overleg plaats met het betrokken gemeentebestuur? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Zo neen, wanneer volgt een overleg met de gemeente Zuienkerke?
3. Over welke afstand zal deze trajectcontrole zich situeren? Tussen welke kilometerpunten op de N307 zal de trajectcontrole gebeuren?
4. Welke timing wordt gehanteerd bij de installatie van de trajectcontrole? In welk budget wordt hierbij voorzien? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?

ANTWOORD

op vraag nr. 750 van 15 april 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over ongevallendata tot en met 2018. Daarom worden hier de ongevallen van 2014-2018 weergegeven. Op het traject N307 kmpt 0,2-3,3 gebeurden 10 ongevallen met in totaal 10 lichtgewonden en 7 zwaargewonden.

Jaar	Lichtgewonden	Zwaargewonden	Doden
2014	0	0	0
2015	2	0	0
2016	3	5	0
2017	4	2	0
2018	1	0	0
	10	7	0

Onderverdeling naar type weggebruiker:

	Auto	Fiets	Lichte vrachtauto	Motorfiets
Lichtgewond	4	4	1	1
Zwaargewond	1	5	1	

2. Het lokale bestuur werd formeel bevraagd m.b.t. de opname van de voorgestelde locatie op de lijst van 20 van 2019. Het lokale bestuur heeft hiervoor zijn formeel akkoord gegeven. Er zal nog een overleg ingepland worden met alle betrokken partijen in het kader van het plaatsbezoek. Gezien de huidige maatregelen inzake COVID-19 en het aantal betrokken partijen met soms meerdere vertegenwoordigers is het niet evident om dergelijk overleg te organiseren. Indien het niet mogelijk is om de betrokken partijen virtueel samen te krijgen, zal dit na de versoepeling van de COVID-19 maatregelen gepland worden.
3. De trajectcontrole zal een traject van ca 3,1 km omvatten. Deze zal lopen tussen ca kilometerpunt 0,2 en 3,3 . De exacte inplantingslocatie dient evenwel nog bepaald te worden. Dit gebeurt bij het plaatsbezoek waarop alle betrokken partijen uitgenodigd worden.

4. Volgende technische en administratieve stappen werden reeds ondernomen:
- Bevraging van het lokale bestuur m.b.t. de opname van de voorgestelde locatie op de lijst van 20 van 2019
 - Ontvangst formeel akkoord van het lokale bestuur en politiezone met de voorgestelde locatie
 - Opmaak situatieplan

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Overleg met betrokken partijen (o.m. lokaal bestuur en politiezone) in het kader van het plaatsbezoek voor de exacte inplantingslocatie
- Opdracht geven aan de aannemer
- Grondwerk
- Plaatsing en keuring kasten
- Elektrische aansluiting kasten
- Realisatie van de connectiviteit van beide kasten
- Installatie op de backoffice
- Montage, configuratie en testen van apparatuur
- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie
- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord

De doorlooptijd voor de realisatie van een trajectcontrole is in normale omstandigheden gemiddeld 6 maanden vanaf het geven van de opdracht tot realisatie aan de aannemer. De trajectcontroles op deze locatie zouden bijgevolg in principe in het vierde kwartaal van 2020 in dienst moeten gaan. Het is op dit moment evenwel nog niet ten volle duidelijk wat de concrete impact van de richtlijnen inzake COVID-19 zal zijn op de doorlooptermijn voor deze concrete sites. Dit zal mede afhankelijk zijn van een eventuele verlenging van de huidige maatregelen en de impact die dat heeft bij de aannemers belast met de uitvoering der werken.

Wat betreft de vraag over het budget, kan er enkel een indicatief budget meegegeven worden. Het budget is mede afhankelijk van de inplantingslocatie. Pas bij het plaatsbezoek kan de exacte inplantingslocatie bepaald worden. Het indicatieve budget voor een trajectcontrole in beide richtingen op een gewestweg bedraagt ongeveer 150.000 euro incl. btw.