

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 757  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 15 april 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Wegenwerken West-Vlaanderen - Impact van coronacrisis*

Door de maatregelen in het kader van de aanpak van de coronacrisis vielen de wegen- en waterbouwwerken in Vlaanderen grotendeels stil.

De bouwfederaties en de Vlaamse Regering delen de intentie tot het verderzetten van de nog lopende werven en het maximaal onderzoeken van het (her)opstarten van de activiteiten. Daarom werd een memorandum opgesteld waarin werd overeengekomen hoe een geleidelijke heropstart van de werven kon plaatsvinden.

1. Welke impact had de coronacrisis tot op heden op de lopende wegenwerken in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in West-Vlaanderen? Hoeveel werven werden er stopgezet? Wanneer worden deze werven opnieuw opgestart? Wat is de vertraging die de verschillende wegenwerken hebben opgelopen?
2. Welke nieuwe werven in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer werden in West-Vlaanderen uitgesteld door de coronacrisis? Wat is de vooropgestelde opstartdatum van de verschillende uitgestelde nieuwe werven?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 757 van 15 april 2020

van **BERT MAERTENS**

---

Voor het gevraagde overzicht van de impact van de coronacrisis op de investeringswerken in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer in West-Vlaanderen verwijs ik naar de overzichtstabel in de bijlage.

**BIJLAGE**

[Overzicht](#)