

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 744
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Gullegemstraat - A19 Wevelgem - Verkeersveiligheid

Het verkeersknooppunt tussen Wevelgem en Gullegem is een zeer druk verkeerspunt door het op- en afrijden van zwaar vrachtverkeer. Het knooppunt kent met het kruispunt van de Gullegemstraat met de op- en afrit van de A19 een zeer gevaarlijk verkeerspunt. Het afgelopen jaar gebeurden er op deze kruising twee dodelijke verkeersongevallen. Daarbij ging het telkens om een fietser die het slachtoffer werd van een dodehoekongeval met een vrachtwagen. Twee keer kwam een fietser op de Gullegemstraat onder een vrachtwagen terecht die rechts afreed naar de A19 richting Ieper. De verkeerssituatie op het verkeersknooppunt is zo gevaarlijk voor fietsers omdat zij zich in dezelfde verkeersstroom als auto's en vrachtwagens dienen te bewegen. Bovendien zijn er geen vrijliggende fietsstroken.

1. Hoeveel verkeersongevallen zijn er sinds 2014 gebeurd op deze gevaarlijke kruising? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing per type weggebruiker (voetganger, fietser, personenwagen, vrachtwagen, etc.).
2. Welke maatregelen zijn er sinds 2014 genomen om deze locatie verkeersveiliger te maken? Graag een overzicht met opgave van realisatiedatum en kostprijs.
3. Welke maatregelen plant de minister nog om deze locatie verkeersveiliger te maken? Graag een overzicht met opgave van indicatieve realisatietermijn en kostprijs.
4. Is er al overleg gebeurd hierover met het gemeentebestuur van Wevelgem? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Indien niet, wanneer volgt er overleg met het gemeentebestuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 744 van 14 april 2020

van **BERT MAERTENS**

1. In de periode tussen 2014 en 2018 gebeurden er op dit kruispunt geen letselongevallen.
2. In oktober 2016 werd de verkeerslichtenregeling gewijzigd, en werd een fietsopstelstrook (OFOS) op de afrit gemarkeerd. Dit is uitgevoerd in combinatie met een investeringswerk waarbij de kostprijs voor deze markeringen te verwaarlozen is.
3. Op deze locatie worden de verkeerslichten en het kruispunt aangepast voor fietsers. Hierbij worden fietsers langs de Fabiolastraat buiten de huidige verkeerslichten gehouden en krijgen die een aparte groenregeling.
Er wordt tevens nagedacht over het deel van de N343, waar momenteel geen fietspaden zijn, fietspaden aan te leggen. Het kruispunt wordt via de procedure van Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) besproken. Voor de uitvoering dient een omgevingsvergunning te worden aangevraagd. De uitvoering dient minstens te worden afgestemd met de werken in het kader van de aansluiting A19-R8.
De nieuwe verkeerslichten aan de andere zijde A19 worden ook fietsvriendelijk geregeld, dit was reeds opgenomen in de werken aansluiting A19-R8. De timing met bijhorende kostprijs wordt nog bekeken in het geheel van de investeringen in de komende jaren.
4. Het dossier wordt momenteel intern bij AWV voorbereid. Binnen de procedure van PCV is overleg voorzien. Vooraf wordt dit dossier tevens reeds doorgesproken met de gemeente. Op heden werd reeds telefonisch overleg gepleegd met het gemeentebestuur. De principiesoplossing werd mondeling toegelicht en kan reeds op goedkeuring rekenen. De concrete agendering van dit PCV-punt is voorzien voor 10 juni 2020.