

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 544
van **BART DOCHY**
datum: 9 april 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Uitrol rioleringsstelsel - Optimalisatieprogramma en lokaal pact 2020-2024

Voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel kunnen gemeenten en steden een subsidie krijgen van de Vlaamse overheid. Via het lokaal pact werd een bijkomende impuls van 130 miljoen euro op jaarbasis gegeven voor de uitbouw van een gescheiden riolering. De Vlaamse overheid neemt zo via bovengemeentelijke investeringsprogramma's van Aquafin een stuk van de gemeentelijke investeringen in rioleringsprojecten over.

In 2019 werd een bijkomend programma, genaamd het Optimalisatieprogramma 2020-2024, goedgekeurd. Daarin zijn de impulsen van het lokaal pact opgenomen. Er staan 493 projecten op de planning ter waarde van 632.483.629 euro. De kostprijs voor 2020 wordt geschat op 230 miljoen euro.

Als we tegen 2027 in onze Vlaamse waterlopen de 'goede toestand' willen behalen, dan zullen we een tandje moeten bijsteken. De belangrijkste en misschien ook wel grootste uitdaging zal er in bestaan om de reeds ter uitvoering opgedragen projecten in versneld tempo op het terrein te realiseren.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de uitgevoerde projecten in 2018 en 2019 in het kader van het lokaal pact ?
2. Hoeveel projecten werden niet uitgevoerd ? Hoeveel middelen werden zo niet gebruikt?
3. Wat zijn de belangrijkste redenen waarom een project niet werd uitgevoerd?
4. Wat gebeurt er met vrijgekomen of niet-toegekende middelen?
5. Welke maatregelen worden genomen om de realisatiegraad op het terrein te bespoedigen?

ANTWOORD

op vraag nr. 544 van 9 april 2020

van **BART DOCHY**

1. In 2018 en 2019 zijn door Aquafin in totaal 120 werven afgerond waarbij werken in het kader van het Lokaal Pact werden uitgevoerd. Met deze 120 werven werden in totaal 190 aan Aquafin ter uitvoering opgedragen projecten, uitgevoerd (diverse projecten werden in studiefase samengevoegd met het oog op gelijktijdige uitvoering). Deze projecten vertegenwoordigen een investeringsvolume van in totaal bijna 235 miljoen euro, waarvan ca. 140,4 miljoen euro investeringen in de gemeentelijke infrastructuur (DWA en RWA) die in het kader van het Lokaal Pact door het Vlaams gewest werden ten laste genomen. Een overzicht van de betrokken projecten is weergegeven in bijgevoegde excel-lijst.
- 2-5. De betrokken projecten werden opgedragen via diverse investeringsprogramma's, gaande van het IP 1993 t.e.m. het IP (OP) 2019. Ik merk op dat er geen directe link is tussen het programmajaar waarop een project aan Aquafin is opgedragen, en het jaar waarin het project uiteindelijk op terrein gerealiseerd wordt. In bijgevoegde lijst is voor elk van de projecten het investeringsprogramma (IP-jaar) vermeld waarop de vermelde projecten werden opgenomen en ter uitvoering opgedragen aan Aquafin.

Dit betekent meteen ook dat de middelen voorzien voor nog niet gerealiseerde projecten opgedragen met de investeringsprogramma's t.e.m. 2019, niet 'ongebruikt' zullen blijven. Immers de betrokken projecten zullen ook de komende jaren verder op terrein gerealiseerd worden.

Met de investeringsprogramma's 2010 t.e.m. 2020 werd in het kader van het Lokaal Pact een totaal volume aan gemeentelijke investeringen van ca. 1,22 miljard euro opgedragen aan nv Aquafin. 386 lokaal pact-projecten werden reeds opgeleverd aan het Vlaams gewest, goed voor een pakket aan gemeentelijke investeringen van in totaal 261 miljoen euro. Daarnaast werden 171 lokaal pact-projecten reeds gegund. Zij vertegenwoordigen bijna 264 miljoen euro aan gemeentelijke investeringen (135 projecten zijn momenteel in uitvoering en 21 projecten zijn afgerond doch nog niet opgeleverd aan het Vlaams gewest). De overige projecten bevinden zich momenteel nog in de studiefase.

Naast het feit dat een heleboel projecten nog verder in detail dienen uitgewerkt te worden, zijn er vanzelfsprekend ook een aantal projecten die vertraging oplopen, net zoals dit bij andere investeringen het geval is. De belangrijkste redenen hiervoor zijn

- het feit dat er bijkomen studiewerk nodig is
- het verkrijgen van de nodige vergunningen
- het verwerven van de noodzakelijke gronden
- het afstemmen op projecten van derden
- ...

BIJLAGE

[Overzicht projecten](#)