

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 754
van **MAAIKE DE VREESE**
datum: 15 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Vernielingen beveiligingsinfrastructuur

Zelfs in coronatijden gaat de drieste praktijk van mensensmokkel verder. Er blijven meldingen komen dat transmigranten, op elkaar gepakt in kleine voertuigen, via onze snelwegparkings gesmokkeld worden. Daarnaast zijn er ook opnieuw vernielingen aangebracht aan de omheiningen zoals in Wetteren, Kalken en Rotselaar.

1. Hoeveel meldingen heeft de minister ontvangen van vernielingen aan de omheiningen en beveiligingsinfrastructuur op onze snelwegparkings? Over welke snelwegparkings gaat het? Wanneer zijn de beschadigingen gebeurd (periode januari 2020 tot heden)? Graag een overzicht per maand.
2. Dient de bewakingsfirma de schade te melden aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? Dit lijkt mij een goede bijkomende partner om schade te melden aangezien zij dagelijks op de parkings aanwezig zijn.
3. Is deze infrastructuur al hersteld? Wanneer is dit gebeurd? Graag een overzicht per maand. Indien niet, wanneer is dit herstel gepland? Gebeuren deze herstellingen op regelmatige basis? Wat is de kostprijs van deze herstellingswerken?
4. Is de kwaliteit van de infrastructuur voldoende? Moet er niet worden overgeschakeld naar robuuster omheiningsmateriaal?

ANTWOORD

op vraag nr. 754 van 15 april 2020

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Op de parkings met hekwerken in eigen beheer, die in het kader van de transmigratieproblematiek verstevigd of vernieuwd werden, zijn volgende schadegevallen gemeld:

Mannekensvere: Van begin 2020 tot heden zijn er geen noemenswaardige schadegevallen aan het hekwerk rond de parking te melden. Het aantal schadegevallen is namelijk enorm gedaald sinds de verdieping van de gracht. Wel wordt de prikkeldraad aan de uitloopstrook (een honderdtal meters verder dan de parking) regelmatig losgemaakt om door te kruipen. Dit wordt in eigen regie hersteld (circa 3 à 4 keer per week).

Westkerke: Van begin 2020 tot heden zijn er geen noemenswaardige schadegevallen aan het hekwerk vastgesteld. Op deze parking worden er tijdens de nacht wel permanent bewakingsteams ingezet.

Everberg: Van begin 2020 tot heden zijn er geen noemenswaardige schadegevallen aan het hekwerk vastgesteld.

Peutie: Op volgend ogenblik werd er door een wegentoezichter schade vastgesteld: 10 januari 2020

In het najaar van 2019 waren er verschillende kleinere schadegevallen die in eigen regie hersteld werden. Het laatste schadegeval in 2020 is echter dermate ernstig, waardoor dit niet in eigen regie kan hersteld worden.

Rotselaar:

Verschiedende beschadigingen vastgesteld door wegentoezichters, bewakingsagenten en door de gemeente Rotselaar:

- 19 januari 2020
- 22 januari 2020
- 2 februari 2020

Die worden in eigen regie hersteld. Bij het laatste schadegeval zijn echter de funderingen en bevestigingspalen van een aantal panelen zeer ernstig beschadigd waardoor, die niet in eigen regie kunnen hersteld worden.

Hekwerken in beheer van de concessiehouders:

Ook op de geconcessioneerde snelwegparkings worden er regelmatig schadegevallen vastgesteld. Hier wordt echter niet altijd een rapportage van bijgehouden.

Op volgende beter beveiligde parkings werden enkele ernstige schadegevallen vastgesteld tussen januari 2020 en heden:

- **Kalken**

Na verschillende schadegevallen werd het hekwerk rond de vrachtwagenparking in de loop van februari 2020 door de concessiehouder volledig vernieuwd door een robuuster type.

- **Wetteren**

Ook hier waren enkele ernstige schadegevallen die intussen hersteld werden.

2. Het gebeurt dat er schadegevallen aan hekwerken gemeld worden in de dagelijkse rapporten van de bewakingsagenten. De rapportering van opgemerkte schade is namelijk ook één van de taken van de bewakingsteams.
3. Zoals in het antwoord op deelvraag 1 aangegeven, worden de meeste herstellingen, van de hekwerken in eigen beheer, in eigen regie uitgevoerd. De kostprijs is hier beperkt tot de uurkost van het eigen personeel en het materieel uit de opslag. De schade op de parkings in Rotselaar en Peutie is echter dermate ernstig dat hiervoor een aannemer dient aangesteld te worden. Deze herstellingen dienen nog ingepland en uitgevoerd te worden.
4. Robuustere hekwerken zullen niet verhinderen dat transmigranten pogingen ondernemen om op de parking te geraken. Er werd namelijk al vastgesteld dat er slijpschijven op batterijen gebruikt worden om robuustere hekwerken onderaan los te slijpen. Daarnaast werden er ook al ladders en andere materialen gevonden die de transmigranten gebruiken om door of over het hekwerk te geraken.

Hekwerken hebben in deze optiek voornamelijk een ondersteunende rol voor de bewakingsfirma's en de politiediensten om het overzicht te bewaren en de toegangen te kanaliseren. Het volledig hermetisch afsluiten van een openbare parking is bovendien niet mogelijk.

Daarnaast heeft het hekwerk ook andere functies zoals het vormen van een scheiding tussen hinterland en parking (tegen diefstal, sluikstorten et cetera) en een scheiding tussen de parking en gracht (o.a. voorkomen dat personen hier invallen).

Naast schade door transmigranten wordt er ook vaak schade door foutgeparkeerde vrachtwagens vastgesteld (o.a. de zeer ernstige schade in Rotselaar). Bij het manoeuvreren is er namelijk een risico dat de oplegger uitzwenkt en tegen het hekwerk botst.