

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 742
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 9 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kapwerken uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Natuurschade

In de week van 9 maart zijn een heel pak gezonde en veilige volwassen bomen gekandelaberd in Herent in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

De uitvoering van oneigenlijke werken aan gezonde bomen die nefast zijn voor de natuur en het landschapsbeeld, is helaas geen alleenstaand geval. Het bomenbeheer door AWV stuit op heel wat weerstand bij bezorgde burgers. Ze stellen zich vragen over de impact op de lokale biodiversiteit. De werken passen niet altijd in de code goede natuurpraktijk of het vademecum bomenbeheer van de Vlaamse overheid.

Een belangrijke doelstelling is ook dat de geoogste biomassa zo duurzaam mogelijk benut wordt. De uitdaging is om het duurzaam geproduceerde hout zo optimaal mogelijk te benutten rekening houdende met alle maatschappelijke noden. Om te komen tot grondstoffenefficiëntie in de brede zin van het woord (rekening houdende met alle ecologische, economische, sociale en maatschappelijke noden) worden 'materialenhiërarchie' en 'cascadering' naar voren geschoven als kader waarbinnen de grondstofnoden van materiaal- en energietoepassingen met elkaar verzoend kunnen worden.

1.
 - a) Bestaat er voor alle bermen die AWV beheert, een goedgekeurd beheerplan?
 - b) Kan de minister een overzicht bezorgen van alle ontvangen beheerplannen met de werken die AWV uitvoert, met vermelding van oppervlakte en lengte wegberm, datum van goedkeuring van het beheerplan door ANB (Agentschap voor Natuur en Bos)?
 - c) Zijn deze gegevens raadpleegbaar?
2. Voor hoeveel procent van de lengte aan boomrijke bermen waarvoor AWV instaat voor het beheer beschikt men niet over een beheerplan?
3. Kan de minister een overzicht bezorgen van de uitgevoerde kapwerken door AWV in de periode augustus 2019 - 15 maart 2020, met volgende specificaties:
 - a) weg;
 - b) gemeenten waar de kapwerken uitgevoerd werden;
 - c) lengte van de kapwerken (wanneer het over wegen gaat);
 - d) oppervlakte van de kapwerken;
 - e) vermelding van de belangrijkste boomsoorten;

- f) vermelding of het over een rooiing (definitieve verwijdering bomen) of periodiek hakhoutbeheer gaat;
 - g) vermelding of de bepaling van de code van goede natuurpraktijk en het vademecum bomenbeheer nageleefd werden;
 - h) vermelding of er een vergunning voor de werken aangevraagd en verkregen werd?
4. Kan de minister een overzicht bezorgen van de initiatieven van AWV om nieuwe bomen en bossen aan te planten in 2017, 2018 en 2019, met volgende specificaties:
- a) weg;
 - b) gemeente;
 - c) lengte van de aanplant (bij lijnvormige aanplantingen langs wegen);
 - d) oppervlakte van de aanplant (bij vlakvormige aanplantingen);
 - e) of de aanplant als doel heeft om de boscompensatie van een gekapte zone door AWV te compenseren?
5. Kan de minister een overzicht bezorgen van alle geplande kapwerken door AWV in de periode augustus 2020 - 15 maart 2021, met volgende specificaties:
- a) weg;
 - b) gemeenten waar de kapwerken gepland zijn;
 - c) lengte van de kapwerken (wanneer het over oevers van waterwegen gaat);
 - d) oppervlakte van de kapwerken;
 - e) vermelding van de belangrijkste boomsoorten;
 - f) vermelding of het over een rooiing (definitieve verwijdering bomen) of periodiek hakhoutbeheer gaat;
 - g) vermelding of de bepalingen van de code van goede natuurpraktijk nageleefd zullen worden;
 - h) vermelding of er een vergunning voor de werken aangevraagd en verkregen werd?
6. Hoeveel hout (uitgedrukt in m³) werd gekapt in opdracht van DVW (De Vlaamse Waterweg nv) in 2017, 2018 en 2019? Wat was de bestemming van het gekapte hout?
7. Welke bepalingen worden in de onderhoudsbestekken opgenomen inzake de bestemming van het hout? Wordt het principe van 'cascadering' verzekerd door de bestekbepalingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 742 van 9 april 2020

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. a) Het gros van de ecologisch waardevolle bermen in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) situeert zich langs de snelwegen. Voor de meeste autosnelwegen beschikt AWV dan ook over een ecologisch bermbeheerplan. Voor het lagere wegennet (N-wegen) is dit vervolgens enkel opgemaakt voor een aantal wegen en dit in functie van het voorkomen van ecologisch waardevolle bermen. Voor de andere bermen, waarvoor er geen bermbeheerplan bestaat, wordt het beheer uitgevoerd volgens het bermbesluit.

b) In bijlage 1 kan u het overzicht vinden. In de eerste generatie van de bermbeheerplannen werd meestal enkel het beheer van de grazige vegetatie opgenomen. In de recentere beheerplannen werd ook het beheer van de houtige vegetatie standaard mee opgenomen.

c) De afgewerkte bermbeheerplannen zijn raadpleegbaar.
2. Het AWV beschikt voor ongeveer 80% van haar snelwegen over een goedgekeurd bermbeheerplan. Zoals vermeld in het antwoord van deelvraag 1 zijn de meest ecologisch waardevolle bermen te vinden langs de snelwegen. Voor ongeveer 50% van snelwegbermen waarvoor een bermbeheerplan bestaat, is de aanwezige houtige vegetatie mee opgenomen in het bermbeheerplan. T.o.v. het totaal aantal snelwegbermen komt dit neer op ongeveer 40 %.
3. In bijlage 2 kan u de inventaris vinden van alle locaties waar het hakhoutbeheer en het rooien van bomen heeft plaatsgevonden.

De voornaamste boomsoorten die voorkomen zijn:

- Zomereik (*Quercus robur*)
- Gewone esdoorn (*Acer pseudoplatanus*)
- Spaanse aak (*Acer campestre*)
- Boswilg (*Salix caprea*)
- Schietwilg (*Salix alba*)
- Gewone es (*Fraxinus excelsior*)
- Zachte berk (*Betula pubescens*)
- Ruwe berk (*Betula pendula*)
- Wilde lijsterbes (*Sorbus aucuparia*)
- Zoete kers (*Prunus avium*)
- Zwarte els (*Alnus glutinosa*)
- Robinia (*Robinia pseudoacacia*)
- Grove den (*Pinus sylvestris*)
- Gewone vlier (*Sambucus nigra*)
- Europese vogelkers (*Prunus padus*)
- Hondсроos (*Rosa canina*)
- Sleedoorn (*Prunus spinosa*)
- Sporkehout (*Frangula alnus*)
- Amerikaanse vogelkers (*Prunus serotina*)

Alle vermelde werken werden uitgevoerd conform de code van goede praktijk, het vademecum bomenbeheer en de nodige vergunningen werden hiervoor steeds aangevraagd en bekomen.

4. In bijlage 3 kan u het overzicht terugvinden.
5. Deze gegevens zijn nog niet gekend, tenzij voor een paar locaties. Wat betreft het hakhoutbeheer voor komende winter, zullen de gegevens beschikbaar zijn vanaf ongeveer eind oktober.

In bijlage 4 kan u het overzicht terugvinden van de locaties waarop momenteel zicht is.

Wat betreft de boomsoorten, verwijs ik u naar het antwoord op deelvraag 3.

Alle werken die AWW uitvoert zijn steeds conform de code van goede natuurpraktijk en vademecum bomenbeheer. Voor alle geplande vergunningsplichtige werken zullen de nodige aanvragen gebeuren.

6. Er zijn geen volumes gekend, aangezien de betaling van de werken gebeurt o.b.v. oppervlaktes (hakhout) of stuks (rooiingen) en de aannemer vanaf het moment van kapping eigenaar wordt van het gekapte hout (zie ook het antwoord op deelvraag 7).

Wat de bestemming betreft beschikt men niet over de informatie, aangezien het gekapte hout eigendom wordt van de aannemer (zie ook het antwoord op deelvraag 7).

7. In de huidige onderhoudsbestekken wordt bepaald dat 'alle afvalstoffen met een handelswaarde eigendom worden van de opdrachtnemer. De opdrachtnemer dient hier vervolgens rekening mee te houden in zijn prijsopgave.'

Op deze manier worden de kandidaat-opdrachtnemers aangemoedigd het vrijgekomen hout optimaal te benutten. Een meer hoogwaardige toepassing van het hout zal een hogere marktwaarde opleveren voor de kandidaat-opdrachtnemers. Dit zal leiden tot een meer gunstige prijszetting, waardoor de kans op gunning voor de kandidaat-opdrachtnemer zal stijgen.

BIJLAGEN

1. [Overzicht van de beheerplannen](#)
2. [Overzicht locaties hakhoutbeheer en rooien van bomen](#)
3. [Overzicht aanplanting nieuwe bomen en bossen](#)
4. [Overzicht locaties](#)