

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 737

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 6 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spitsstroken E313 en E19 - Gebruik

Tussen de ring rond Antwerpen en de splitsing E313-E34 kan het verkeer sedert september 2011 tijdens drukke momenten over de pechstrook, de zogenaamde spitsstrook, rijden. Ook op de E19 tussen Kleine Bareel en Sint-Job-in 't-Goor is er sinds 2014 een dergelijke spitsstrook. Door middel van variabele rijstrooksignalisatieborden worden de spitsstroken in normale omstandigheden op weekdays opengesteld van 14 uur tot 20 uur en op vrijdagen vanaf 12 uur, om zo te zorgen voor een snellere afvoer van het verkeer vanuit Antwerpen. Het kan gebeuren dat de spitsstrook vroeger opent of later sluit, bijvoorbeeld omwille van grote drukte of een ongeval. Daarnaast kan een spitsstrook soms ook op andere momenten worden opengesteld, bijvoorbeeld tijdens het weekend, of kan ze op normale openingsmomenten gesloten blijven, bijvoorbeeld omwille van een voertuig met pech of werkzaamheden.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vragen nr. 315 en nr. 316 van 9 januari 2020 gaf de minister cijfers hierover. Daaruit blijkt dat de spitsstrook langs de E313 in 2019 op weekdays 74 keer vroeger geopend of later gesloten was dan gepland (omwille van drukte of om file van een ongeval weg te leiden), terwijl dit voor de spitsstrook op de E19 slechts 15 keer gebeurde.

Normaal gezien zijn de spitsstroken ongeveer 250 keer per jaar geopend (5 dagen x 52 weken - 10 feestdagen). Indien de verkeersdrukte of de omstandigheden (ongeval, werken,...) het vereisen, kan het Vlaams Verkeerscentrum de spitsstroken ook op andere momenten openstellen. Naast de normale periodes worden de spitsstroken soms ook op andere momenten opengesteld. Langs de E313 ging het vorig jaar om 38 bijkomende openingen en voor de spitsstrook langs de E19 ging het om 7 bijkomende openingen. 19 van de 38 extra openingen langs de E313 betroffen openstellingen tijdens het weekend, waarvan 10 keer omwille van file aan de uitrit Wommelgem en 9 keer omwille van een ongeval op de R1/E313.

1. Welke verklaring heeft de minister voor het gegeven dat de spitsstrook langs de E313 aanzienlijk vaker in het weekend moet worden opengesteld dan de spitsstrook langs de E19?
2. Op welke manier wordt beslist over het openstellen van de spitsstroken? Gebeurt dit reactief, naar aanleiding van drukte? Of gebeurt dit soms ook proactief, om files te voorkomen? Dit zou bijvoorbeeld kunnen op een speciale winkelzondag in het Wijnegem Shopping Center. Indien dit ook proactief gebeurt, hoe vaak gebeurde dit dan in 2019 proactief dan wel reactief?

ANTWOORD

op vraag nr. 737 van 6 april 2020

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. De meerderheid van de openstelling van de spitsstrook E313 tijdens het weekend is inderdaad gerelateerd aan filevorming op de uitrit Wommelgem. Deze uitrit is gevoeliger voor filevorming tijdens het weekend, o.m. door de aanwezigheid van het Wijnegem shopping Center. De E19 kent dergelijke problematiek niet en heeft daarom ook zelden tot nooit last van files op de uitritten tijdens weekends. Voorts is het zo dat de E313 direct stroomafwaarts ligt van het drukste stuk van de Antwerpse Ring, en bovendien een ongevalgevoelige locatie. Openstelling van de spitsstrook hier naar aanleiding van ongevallen heeft meestal een grotere impact op de verkeersafwikkeling dan dat openstelling van de spitsstrook op de E19 in dergelijke gevallen zou hebben.
2. Proactieve openstelling van de spitsstroken wordt in de regel enkel gedaan in het kader van geplande wegenwerken. Als er bijvoorbeeld op de linkerrijstrook gewerkt wordt, dan kan de spitsstrook proactief opengesteld worden om het verlies van een rijstrook te compenseren. Dit was in 2019 twee maal het geval, telkens n.a.v. nachtelijke werken tijdens de week. Proactieve openstelling voor verwachte drukte bijvoorbeeld m.b.t. het Wijnegem Shopping Center zoals u suggereert wordt niet gedaan.
Een openstelling van de spitsstrook t.g.v. file op de uitrit Wommelgem is in eerste instantie een veiligheidsmaatregel (overtollig uitritverkeer bufferen op de spitsstrook) eerder dan een doorstromingsmaatregel. Deze gaat dan ook gepaard met snelheidsbeperkingen en snelheidsafbouw.
Proactieve openstelling vooraleer er effectief file staat zou snelrijdend verkeer op de spitsstrook introduceren dat dan plots geconfronteerd zou worden met een opkomende wachtrij vanuit de uitrit.