

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 724

van **LODE CEYSSENS**

datum: 30 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Combimobiliteitsfonds - Subsiëring mobipunten

In het regeerakkoord van de Vlaamse Regering staat dat in de komende legislatuur ingezet zal worden op mobipunten. Ik citeer: "Een mobipunt is een herkenbare plek met een aanbod aan diverse, op elkaar afgestemde vervoermogelijkheden, bij voorkeur aangevuld met extra diensten en ruimtelijk optimaal georganiseerd, met als doel de combimobiliteit te faciliteren." Daarenboven zal het vroegere Fonds Stationsomgevingen verder uitgebreid worden met mobipunten.

In het verleden financierde Hilde Crevits als mobiliteitsminister mobipunten via het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). De meeste middelen voor mobipunten moeten vandaag echter komen van het Combimobiliteitsfonds.

De minister antwoordde in de plenaire vergadering van 11 maart 2020 op een vraag over de ontwikkeling van mobipunten in Vlaanderen het onderstaande:

"[...] in het regeerakkoord staat dat wij ons Fonds Stationsomgevingen omvormen tot een Combimobiliteitsfonds, waarvoor we ongeveer 30 miljoen euro ter beschikking hebben. Jaarlijks komt daar 15 miljoen euro bij, waardoor we deze legislatuur om en bij de 100 miljoen euro aan subsidiemiddelen ter beschikking zullen hebben om lokale besturen te ondersteunen om die mobipunten verder uit te rollen. [...] Het is inderdaad de bedoeling dat die lokale besturen subsidies kunnen trekken uit die pot van 100 miljoen euro die we deze legislatuur ter beschikking hebben, om zo te zorgen voor die mobipunten waarin zijzelf in eigen beheer voorzien, al dan niet in overleg met de vervoerregio's."

1. Wat is de stand van zaken van de regeling van de subsidiëring die voortkomt uit het Combimobiliteitsfonds?
2. Kan een eventuele grondverwerving voor een mobipunt retroactief in rekening worden gebracht? Indien ja, wat is daarvoor de te volgen procedure?
3. Op welke basis zal de minister de middelen verdelen over de gemeenten?
4. Vanaf wanneer zullen er middelen beschikbaar zijn en weet de minister al naar welke projecten deze middelen zullen gaan?

Graag een overzicht per provincie.

ANTWOORD

op vraag nr. 724 van 30 maart 2020

VAN LODE CEYSSENS

1. Het huidige 'fonds stationsomgevingen' bestaat al sinds jaren onder de vorm van een beruiterd begrotingsartikel en De Lijn staat momenteel in voor de uitvoering van de projecten.
Het is de bedoeling om dit 'fonds' in te zetten voor de uitbouw van de combimobiliteit zoals voorzien in het decreet Basisbereikbaarheid en dit door de overheveling van het beruiterde begrotingsartikel naar DMOW met BO 2021. De modaliteiten hieromtrent worden momenteel uitgewerkt.
De subsidieregeling voor de aanleg van mobipunten door de gemeenten zal opgenomen worden in een uitvoeringsbesluit. De belangrijkste principes zijn ondertussen uitgewerkt; wel dienen die goed doordacht worden om de beschikbare middelen met zoveel mogelijk effect in te zetten. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken is bezig met informatieverzameling over het aantal mogelijke mobipunten, de schaal van deze mobipunten, de mogelijke kostprijs, ... Op basis van deze gegevens wordt dan bekeken wat de mogelijkheden zijn. Er worden daartoe verschillende scenario's onderzocht.
2. Het is te vroeg om hier een uitspraak over te doen. De modaliteiten en voorwaarden van subsidiëring worden momenteel nog uitgewerkt. De huidige denkpiste is om de kost voor grondverwerving niet te subsidiëren omdat het over een gemeenteweg gaat (conform de reeds bestaande subsidieregelingen voor werken aan de gemeentewegen), dus grondverwerving retroactief in rekening brengen zal niet voorzien worden.
3. Het is te vroeg om hier een uitspraak over te doen. De modaliteiten en voorwaarden van subsidiëring worden momenteel nog uitgewerkt. Het is daarbij zeker de bedoeling om alle gemeenten gelijke kansen te geven op het verkrijgen van subsidies, tot zover de middelen reiken.
4. Wanneer het Combimobiliteitsfonds – lees beruiterde begrotingsartikel - in 2021 actief wordt, zal er een bedrag van ongeveer 30 miljoen euro beschikbaar zijn, aangevuld met een jaarlijks bedrag van ongeveer 15 miljoen euro. Zo zullen gemeenten subsidies kunnen aanvragen voor de projecten die aan de gestelde voorwaarden voldoen. De high level voorwaarden zullen opgenomen worden in het uitvoeringsbesluit. Opzet is te werken met zo weinig mogelijk regels, plan- en administratieve last. Een lijst van projecten zal pas beschikbaar zijn als het uitvoeringsbesluit er is en de aanvragen ingediend zijn.