

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 722
van **LODE CEYSSENS**
datum: 30 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Coronacrisis - Wegenwerken in verkeersluwe periode

In februari kondigde de minister aan dat er in 2020 op 38 snelwegen grote wegenwerken gepland staan. Dat is het hoogste aantal in tien jaar. Deze werken zijn zowel maatschappelijk als economisch broodnodig, want om het verkeer vlot en veilig te laten verlopen is een goed weggennet essentieel.

Wegenwerken veroorzaken onverbiddelijk ook heel wat hinder, maar nu veel mensen thuis werken, zijn er ook veel minder mensen op de baan. Dat betekent dat er in deze periode weinig hinder zal zijn. Op de snelweg is het openhouden van één rijstrook immers voldoende. Dit lijkt dan ook een uitgelezen kans om de geplande wegenwerken nu uit te voeren. Voor arbeiders gelden natuurlijk ook de maatregelen om social distancing en hygiëne toe te passen. Dat wil onder andere zeggen dat ze niet meer samen in een werfkeet hun boterhammen kunnen opeten of samen in een aannemerscamionette naar de werkplaats kunnen rijden.

We moeten nu verder kijken en inspelen op de situatie zoals ze vandaag is, want op het moment dat het land weer heropstart, zullen ook de wegenwerken opgestart worden en grote hinder veroorzaken. Dit zou dan op veel onbegrip kunnen rekenen.

1. Heeft de minister een plan klaar om in de nabije toekomst zoveel mogelijk wegenwerken te laten doorgaan, niet alleen in functie van onze economie, maar ook om de werken te kunnen uitvoeren op momenten dat er minder verkeersdruk is? Indien ja, hoe zit dat plan eruit?
 2. Welke maatregelen zal de minister nemen zodat de hygiënische maatregelen en social distancing voor de arbeiders gegarandeerd kunnen worden?
 3. Welke wegenwerken kan de minister eventueel versneld laten uitvoeren?
- Graag een overzicht per provincie.

ANTWOORD

op vraag nr. 722 van 30 maart 2020

van **LODE CEYSSENS**

1. Door de plotse en strenge maatregelen om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan, vielen de activiteiten onder het Agentschap Wegen en Verkeer terug van 186 naar 80 lopende werven. Anderzijds is ook het verkeer op de wegen enorm afgenomen en blijft heel wat werk in functie van de verkeersveiligheid, het aanleggen van fietspaden, het onderhouden van onze infrastructuur, ... liggen. Omdat ik vaststelde dat het besef groeit (zowel langs private als publieke zijde) dat een volledige stillegging maatschappelijk niet aangewezen is en de bouwfederaties openstaan voor een (her)opstart mits de nodige beschermingsmaatregelen voor de werknemers voorzien worden, heb ik het initiatief genomen om een memorandum tussen de diverse bouwfederaties en het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken af te sluiten om deze intentie tot verderzetten en (her)opstarten van werven te ondersteunen. Dit memorandum drukt de wil uit om samen te werken aan veiligheid (zie 2.), samen te werken aan een geleidelijke opstart (op tempo van de specifieke onderneming en met aandacht voor de volledige keten), samen te communiceren en daarbij samen de zorg voor kwaliteit niet uit het oog te verliezen. Tot slot wordt in het memorandum verwezen naar een aantal ondersteunende maatregelen richting de bouwsector die recent door de Vlaamse regering werden goedgekeurd (mogelijkheid tot tussentijdse betalingen, korte betalingstermijnen, afzien van vertragsboetes en gebruik van voorschotten). Daarnaast wordt ook een tussenkomst in de meerkost van de bouwondernemingen van het woon-werkverkeer door de maatregel van social distancing voorzien, en wordt het engagement gegeven het geplande investeringsritme aan te houden.
2. Een belangrijke maatregel is de tussenkomst die vanuit het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken voorzien wordt in de meerkost van de bouwondernemingen van het woon-werkverkeer (zie 1.). Daarnaast scharen zowel de bouwfederaties als het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken zich in het memorandum uitdrukkelijk achter de toepassing van de concrete preventieve beschermingsmaatregelen en het doen naleven van de regels inzake social distancing en hygiënemaatregelen. De bouwondernemingen engageren zich om op het niveau van een concrete werf en op de eigen bedrijfsvloer de maatregelen te concretiseren en uit te voeren en good practices en oplossingen onder elkaar uit te wisselen. Tot slot is er binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken een meldpunt georganiseerd waar werknemers van bouwondernemingen meldingen van niet naleven van de veiligheidsmaatregelen in deze specifieke crisis kunnen doen, nadat de meldingen binnen de geëigende kanalen van de onderneming werden behandeld. De aanbestedende overheid engageert zich om de gepaste veiligheidsmaatregelen bij de bouwondernemingen aan te kaarten.
3. In een eerste fase wordt gekeken naar de meeste haalbare werven, waar de maatregelen rond social distancing en hygiëne het snelst en op de best realiseerbare manier kunnen geïmplementeerd worden. Zo kan de sector tonen dat infrastructuurwerven wel degelijk onder veilige omstandigheden kunnen verlopen. Op basis van deze ervaringen kunnen dan ook andere mogelijke werven (her)opgestart worden, waarbij in eerste instantie gedacht wordt aan werven die de grootste impact hebben op de veiligheid (zowel voor de werknemers op de werf als verbetering nadien voor de verkeersveiligheid), werven die veel hinder veroorzaken, werven die in een

groter geheel kaderen en werven die bijna afgerond zijn. Er wordt in eerste instantie naar gestreefd het voorziene pakket aan werven (o.a. de 38 autosnelwegwerven) opgestart en afgewerkt te krijgen, eventueel met verschuivingen conform het memorandum (heropstarten van werven die stillagen en waarbij de uitvoering daardoor langer zal duren dan oorspronkelijk voorzien) en daarbij gebruik makend van de huidige verkeersarme periode. Volgende werven kunnen hierbij zelfs versneld uitgevoerd worden:

- Antwerpen: structureel onderhoud op de E17 tussen Zwijndrecht en Kruikeke (i.o.v. Lantis), werf oorspronkelijk voorzien in de zomer;
- Antwerpen: structureel onderhoud op de E19 tussen Craeybeckxtunnel en Mechelen-Noord (i.o.v. Agentschap Wegen en Verkeer), werf oorspronkelijk voorzien in de zomer;
- Vlaams-Brabant: vervanging verlichting in de verbindingsslussen R0/E40 (i.o.v. Agentschap Wegen en Verkeer), werf liep al, maar kan nu versneld uitgevoerd worden;
- Oost-Vlaanderen: structureel onderhoud op de R4 tussen Melle en Merelbeke, richting Zelzate (i.o.v. Agentschap Wegen en Verkeer), werf pas voorzien in maart 2021.