

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 477

van **SIHAME EL KAOUAKIBI**

datum: 30 maart 2020

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Uitrol 5G - Stand van zaken

De Vlaamse Regering nam in het Vlaamse regeerakkoord het engagement op om zo snel mogelijk werk te maken van de uitrol van 5G: "Een zo snel mogelijke invoering van het 5G-netwerk in heel Vlaanderen is een grote prioriteit. Want dat zal ervoor zorgen dat we de nieuwste spijstechnologieën kunnen inzetten om Vlaanderen gezonder te maken, verkeersstromen beter op elkaar af te stemmen, energie te besparen, informatie efficiënter uit te wisselen, fraudeurs sneller te klissen, maar ook bijvoorbeeld om nieuwe robotcatieopassingen te lanceren of zware videobestanden in een oogwenk door te sturen."

Daartoe werd in eerste instantie al een uitrol in de havens (bv. Zeebrugge en Antwerpen) gerealiseerd. Het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) publiceerde op 24 maart 2020 ook de in aanmerking gekomen kandidaten voor de toekenning van voorlopige gebruiksrechten in de voor in 5G voorziene radiofrequentieband 3600-3800 MHz. Over deze toekenning is op dit moment een openbare raadpleging lopende tot 21 april 2020.

Tegelijkertijd kent de uitrol van 5G ook protest. Al in 2017 richtte een groep wetenschappers zich hierover tot de Europese Commissie. In Zwitserland werd de uitrol van 5G in februari 2020 tijdelijk stopgezet door het milieu-agentschap, onder meer omdat er geen wereldwijd aanvaarde standaard zou zijn waaraan 5G-antennes moeten voldoen en die als benchmark kunnen dienen. In afwachting van eigen onderzoek, beveelt het milieu-agentschap daarom een tijdelijke stopzetting aan.

Ook in Vlaanderen bestaat protest tegen de uitrol van 5G.

1. Op welke manier wordt overleg gepleegd met de federale overheid omtrent de snelle uitrol van 5G?
2. Op welke manier zorgt de Vlaamse overheid voor de opvolging van milieu-effecten (breed genomen, op milieu, dier en mens) van de uitrol van 5G?
3. In de havens is die uitrol er al.

Kreeg de Vlaamse overheid (via de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), dan wel via andere wegen) meldingen van problemen of klachten omtrent de effecten op milieu, dier en/of mens? Welk gevolg werd daaraan gegeven?

4. Op welke manier bouwt de Vlaamse overheid aan een draagvlak voor 5G? Internationaal, maar ook hier broeit protest. Ziet de Vlaamse Regering voor zichzelf

ook een rol weggelegd om enerzijds onafhankelijk onderzoek hiernaar te promoten, dat bepaalde bezorgdheden kan wegnemen, dan wel wijst op de noodzaak om voorzorgsmaatregelen (of veiligheidsvoorschriften) te nemen?

5. Welk regelgevend kader bestaat op dit moment in Vlaanderen omtrent de 'fysieke' uitrol van 5G, in het zetten van masten? Op welke adviezen of normen baseert de Vlaamse overheid zich daarvoor? Op welke manier worden deze geëvalueerd?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (477) en Zuhal Demir (527).

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 477 van 30 maart 2020

van **SIHAME EL KAOUAKIBI**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Zuhel Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.