

Gedachtewisseling over de impact van de coronacrisis op het beleidsveld Mobiliteit en Openbare Werken

Donderdag 16 april 2020 - Minister Lydia Peeters



Vlaamse
Regering

Inhoud

1. Tijdelijke maatregelen
2. Wettelijke kaders
3. Taskforces
4. Overlopen vragen



I Tijdelijke maatregelen

MB FOD dringende maatregelen verspreiding covid-19

Per beleidsdomein

- Overleg
- Richtlijnen nr medewerkers

- Focus op social distancing en Hygiëne maatregelen
- Telethuiswerk
- Openbaar vervoer garanderen
- Transport & logistieke sector

Tijdelijke maatregelen

De Lijn:

- Hygiënemaatregelen
- Achteraan instappen
- Bestuurderspost afgeschermd
- Cashless
- Lijnwinkels gesloten
- Aanpassing dienstregeling: regime Paasvakantie
 - Reizigersaantallen dalen met 90-95%
 - Hoog ziektepercentage chauffeurs
- Belbus stopgezet



Tijdelijke maatregelen

AWV - Lantis – DWV

- Verkeerscentrum operationeel
- Aannemers : werken spontaan op eigen initiatief stilgelegd
- Oproep & memorandum werven heropstarten
- Ondersteuning voor vlot verkeer aan grensposten



Tijdelijke maatregelen

MDK

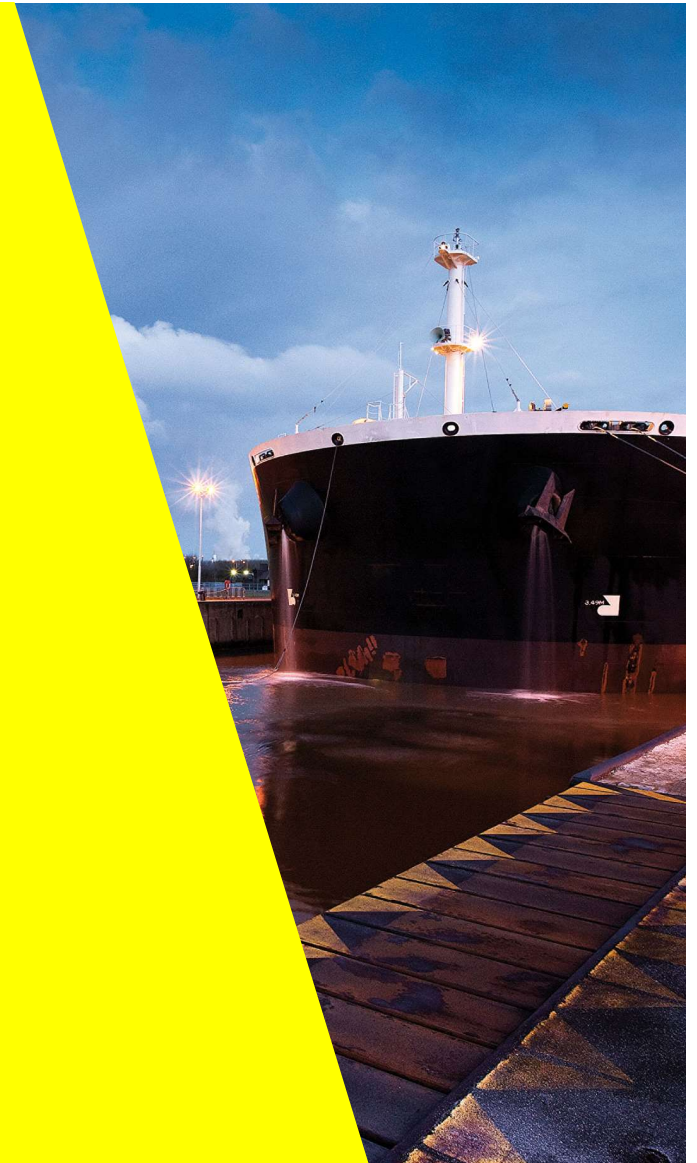
- Loodsen & scheepvaartbegeleiding blijven werken
Afspraken met Nederlandse collega's
- Veren & Vloot : enkel essentiële (woon-werkverkeer)
verplaatsingen / geen recreatieve
- Werfopvolging en essentiële peilingen blijven doorgaan



Tijdelijke maatregelen

DVW

- RIS blijft operationeel
- Bediening sluizen en stuwen gegarandeerd
- Heel wat werven zijn nog operationeel
- Veren : open voor woon-werkverkeer
- Loketten en ontvangstkantoren blijven digitaal bereikbaar



Tijdelijke maatregelen

Departement MOW

- Rijopleidingen en rijexamens stopgezet
 - Waar mogelijk uitstel verleend
- Centra voor technische keuring stopten op eigen initiatief
 - Deels heropgestart
 - Waar mogelijk uitstel verleend
- Baggerwerken Schelde worden verdergezet
- Vervoerregioraden blijven actief



II Wettelijke kaders

- BVR dd 13.03.20 houdende noodmaatregelen inzake MOW
 - Stopzetten rijopleidingen
 - Stopzetten rijexamens
- MB dd. 24.03.20 houdende noodmaatregelen inzake MOW
 - Rijopleidingen
 - Rijexamens
 - Technische keuring

II Wettelijke kaders

- BVR dd. 03.04.20 houdende noodmaatregelen inzake binnenvaart
 - Mogelijkheid bieden afwijkingen op de binnenvaartreglementering toe te staan
 - Termijnen voor het verkrijgen, verlengen of hernieuwen van attesten, certificaten en andere documenten nodig voor de binnenvaart worden verlengd en/of versoepeld. Afwijkingen op de binnenvaartreglementering sluiten steeds aan op de internationale noodmaatregelen

II Wettelijke kaders

- BVR dd. 10/04/2020 houdende noodmaatregelen inzake het decreet van 03/04/2019 houdende de gemeentewegen
 - Openbare onderzoeken worden geschorst vanaf 16 maart..
 - De gemeenteraad krijgt een extra termijn van 30 dagen om rooilijnplannen/grafische plannen definitief vast te stellen wanneer het openbaar onderzoek afliep vóór 16 maart en de plannen nog niet definitief waren vastgesteld op 10 april.
 - De termijn om administratief beroep in te stellen wordt geschorst indien de gemeenteraad een definitieve beslissing nam na 16 maart. Het blijft mogelijk om administratief beroep in te stellen

III Taskforces en overlegorganen

- Taskforce Nautische Keten
 - garanderen van continuïteit van de werking van de diensten voor een permanente aan- en afvoer van goederen van en naar de Vlaamse havens
- Logistics Resilience Task Force
 - noden van de hele toeleveringsketen in kaart brengen en monitoren
 - adviezen voor de logistieke sector uitwerken
- Themavergaderingen COVID-19 MCB
- Samenwerking met CCVO (Vlaanderen) , NCCN (Nationaal), en FOD Mobiliteit + andere gewesten

IV Overlopen vragen

Hierna zullen de antwoorden op de vragen van de commissieleden overlopen worden, gegroepeerd per item.

Budgettaire impact

Budgettaire impact

Groot – momenteel moeilijk te ramen
meeruitgaven & minderinkomsten

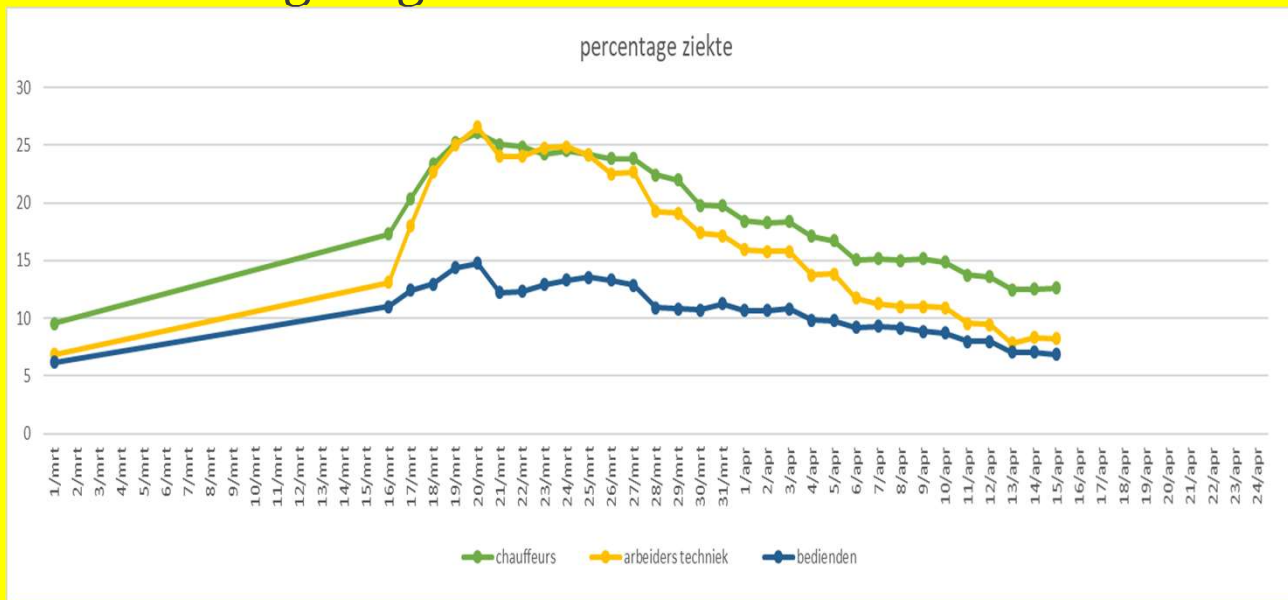
Ook budgettaire gevolgen voor gerelateerde sectoren

(voorbeelden : Taxidiensten, Keuringscentra, Autobussector,
Binnenvaart, ...)



De Lijn – operationele werking

- Bezettingsgraad ligt 90% tot 92% lager
- Dienstregeling niveau schoolvakanties



- Belbussen wel afgeschaft
- Minimaanbod op basis van de beschikbare chauffeurs



De Lijn – inkomsten

- Invloed op de inkomsten (cijfers maart 2020)

	Positief	Negatief
Vervoersontvangsten		€ 4.600.000
Regie	€ 680.000	
Uitgaven exploitanten	€ 1.360.000	
Leerlingenvervoer	€ 2.100.000	
Onderhouds – en beschermingsmaatregelen		€ 251.000
Globaal	€ 650.000	



De Lijn

Dienstverlening voor mensen met een beperking - onveranderd

Regels betreffende abonnementen idem

Beschermingsmaatregels - interne werking – cfr. richtlijnen NVHR

- Maximaal telewerken en teleconferencing
- Volgen de regels van de FOD Volksgezondheid
- Frequent overleg met de FBAA en VRA – onderaannemers



De Lijn

Hygiëne maatregelen

(Cashless - achteraan instappen – reinigen

Oplossing voor gebruikers belbussen => DAV's voor essentiële verplaatsingen

Uitrol basisbereikbaarheid verloopt volgens plan

CMT – crisis management team &

Post-Corona?

wachten op aanbevelingen van de expertengroep
GEES



Werven op onze wegen

Overzicht van de werven op onze wegen

	Actief (heropgestart)	Totaal
AWV	115 (12)	186
Lantis	1	2
De Werkvennootschap	3	4
De Vlaamse Waterweg	162	187

Oproep

Memorandum - diverse bouwfederaties

- Liquiditeitsproblemen voorkomen
- Meldpunt zijn er voorlopig nog geen klachten ontvangen



Werven op onze wegen (2)

- Veiligheid op de werven en woon werk verkeer = cruciaal
- Structureel onderhoud van de wegen – het investeringsritme aanhouden
- Lokale besturen via de nieuwsbrief van het CCVO oproepen om wegenwerken terug op te starten bij gemeentelijke wegen



Rijopleiding

Heropstart

- pas mogelijk na exitstrategie NVHR
- In overleg met de sector
- Timing voorlopig onbekend

Opleidingen zijn op dit moment onmogelijk

- Door MB van 24 maart 2020 zullen burgers niet in de problemen komen met hun wettelijke verplichtingen
- Er komt een overgangsmaatregel om de achterstand in te halen na het einde van de Coronamaatregelen



Autokeuring

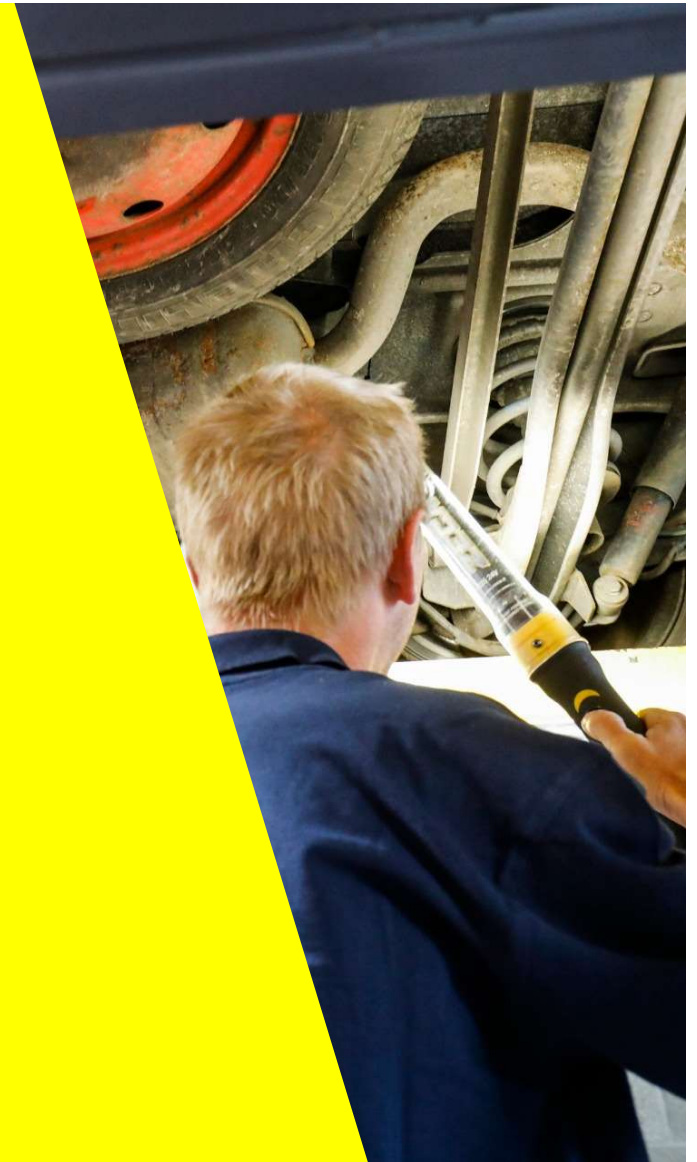
Spontaan op eigen initiatief gesloten

Overleg > heropening op 25 maart 2020

>> autokeuringsstations: situatie op de voet gemonitord

Opnieuw overleg : aantal keuringen uitbreiden – veel vraag

- Met keuringen die van belang zijn voor de economische relance
- Het gaat dan specifiek over de keuringen voor verkoop
- op dit moment wordt gewerkt aan de opstartmodaliteiten



Transportsector

Logistics Resilience Task Force: noden van toeleveringsketen in kaart brengen en monitoren

- Focus op 3 essentiële sectoren:
 - - voeding,
 - - zorgsector (medicijnen & medisch materiaal)
 - - (online) retail

Fiscale & Financiële maatregelen: Decreet tot tijdelijke afwijking van de Vlaamse Codex Fiscaliteit als gevolg van de coronacrisis



Transportsector

Hinder bij de grenscontroles

tot een minimum beperken voor de logistieke sector
aparte rijstroken vrachtwagens en personenwagens

Digitalisering in de transportsector: werkgroep bi taskforce

Cabotage-maatregelen: handhaving - op dit moment nog
een federale bevoegdheid



Kilometerheffing voor vrachtwagens

In de periode van 18 maart tot en met 5 april 2020 lagen de inkomsten uit de kilometerheffing € 4.860.661,51 lager dan in dezelfde periode in 2019

Geplande tariefwijziging voor juli – geen uitstel



Binnenvaart – havens - veren

Taskforce Nautische Keten –

De nautische keten blijft 100% operationeel

Verschillende initiatieven ondersteuning binnenvaartsector

- Continue dienstverlening blijft gegarandeerd
- De sluizen en bruggen worden bediend

Recreatieve veren zijn niet langer actief, de veren bestemd voor woon-werkverkeer wel



Taxisector

Zero-emmissie / milieucriteria

➤ Vraag met 4 maanden te verschuiven – onderzoek

> vrijstelling van retributies voor taxivergunningen moet op Vlaams niveau bekeken worden



Deelmobiliteit

- De deelsystemen zijn bijna volledig stilgevallen
- Economische impact is nog onduidelijk
- Ook deze sector kan rekenen op steunmaatregelen



Fietsers en voetgangers

- Social distancing bij fietsers en voetgangers belangrijk, maar is verantwoordelijkheid van de burgers
- Lokale besturen kunnen besluiten om straten af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en specifiek te voorzien voor fietsers
- Verkeerslichten worden momenteel niet aangepast



Verduurzamen van onze mobiliteit

- Impact van crisismaatregelen op onze mobiliteit nog onduidelijk
- Belang van enkel essentiële verplaatsingen kan mensen wel doen nadenken over verplaatsingen in het post-Coronatijdperk
- Telewerken heeft een effect op het aantal voertuigkilometers – fileleed

Verkeersveiligheid

- Hier kunnen nog geen uitspraken over gedaan worden
- Het effect van de crisismaatregelen is nog onduidelijk
- Het risico op ongevallen is wel afgenomen door minder verplaatsingen en door telewerken

Varia

LEZ – Luchtkwaliteit > bevoegdheid collega Demir

Garagisten en bandencentrales => kunnen op afspraak blijven werken, mits het in acht nemen van alle maatregelen



Vlaamse
Regering

**Bedankt voor uw
aandacht.**

