

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 736
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 3 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Coronacrisis - Werkzaamheden nutsbedrijven op openbaar domein

Het coronavirus blijft de actualiteit beheersen en de overheid heeft belangrijke maatregelen getroffen om de verdere verspreiding ervan zo veel mogelijk tegen te gaan. Ook Fluvius en Farys wijzigden de voorbije weken hun werking. Dit heeft een grote impact op hun dienstverlening. Niet alleen voor de burger, maar ook voor openbare werken. Nochtans is er nu ook een opportuniteit om werkzaamheden te verrichten die anders verkeershinder veroorzaken.

1. Overwegen Fluvius en Farys opnieuw aan de slag te gaan voor 19 april mits aangepaste maatregelen inzake social distancing? Kan hier een uitzondering gemaakt worden voor openbare werken gezien het algemeen belang?
2. Wat is momenteel de verwachte impact voor investeringswerken? Hoeveel vertraging zal dit gemiddeld opleveren?

ANTWOORD

op vraag nr. 736 van 3 april 2020

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Deze vraag kan niet door mijn administratie beantwoord worden en valt onder de bevoegdheid van mijn collega-minister Zuhal Demir.
2. We werden geconfronteerd met een ongekennde uitbraak van het COVID-19 virus doorheen Europa en de wereld. Er werden strenge maatregelen ingevoerd. Op amper één week tijd lag een groot deel van de bouwactiviteiten stil. Door de strenge maatregelen is het verkeer op de wegen enorm afgenomen. Er staat daarenboven heel wat werk op plank. In het kader van verkeersveiligheid, mobiliteit en goederen- en personentransport, staan we voor enorme uitdagingen van groot maatschappelijk belang: het aanpakken van de gevaarlijke punten, het aanleggen van veilige fietspaden, het installeren van camera's en trajectcontroles, ...
Stilaan groeide het besef (zowel langs private als publieke zijde) dat een volledige stillegging maatschappelijk niet aangewezen is. Men staat open voor een (her)opstart mits de nodige beschermingsmaatregelen voor de werknemers voorzien worden.
Daarom heb ik in de maand april met een aantal beroepsfederaties van aannemers (wegen- en waterbouw) een concreet memorandum gesloten met als doel lopende werven verder te zetten en andere werven maximaal (her)op te starten.
Ik wil dan ook, als minister van Mobiliteit en Openbare Werken, er maximaal naar streven de noodzakelijke infrastructuurwerken te realiseren conform het regeerakkoord en het investeringsprogramma.
Ik kan u hierbij melden dat door een goede afstemming tussen mijn administratie en de verschillende bouwactoren we erin geslaagd zijn om een groot aantal werven (zowel in de wegen- als waterbouw) slechts beperkt te onderbreken. Door de gunstige verkeerssituatie konden bepaalde werken zelfs vervroegd opgestart worden

Algemeen kan gesteld worden dat de verschillende entiteiten van het beleidsdomein MOW aangeven dat het momenteel zeer moeilijk in te schatten is wat de invloed zal zijn van de Coronacrisis op de lopende werven. Een inschatting maken van de gemiddelde vertraging die erdoor veroorzaakt zal worden, is op dit moment nog veel te vroeg, omdat er nu nog geen volledig zicht is op enerzijds de vertragingen in de werken van de nutsmaatschappijen en anderzijds de vertragingen veroorzaakt door de Coronaproblematiek op de investeringswerven zelf. De vertraging (en ook de financiële impact) is op dit moment de moeilijkste parameter om in te schatten, aangezien het einde van de crisis niet gekend is.