

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 734
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N8 Wevelgem - Trajectcontrole

In november 2019 stond in een aantal media te lezen dat er tegen de lente van 2020 121 trajectcontroles in werking treden op de Vlaamse wegen. De camera's van 54 trajectcontroles waren reeds geïnstalleerd, de plaatsing van 67 camera's was nog aan de gang. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vinden we het overzicht van deze trajectcontroles.

Een van de trajectcontroles is gesitueerd op de N8 in Wevelgem. De status van deze trajectcontrole was op 20 januari 2020 'in voorbereiding'.

1. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014 tot heden gebeurd op de N8 in Wevelgem? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
2. Is er al overleg geweest met het gemeentebestuur van Wevelgem en met de politiezone Grensleie? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Zo neen, wanneer volgt er overleg met de gemeente en de politiezone?
3. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen er nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar is voor gebruik? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 734 van 3 april 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt momenteel over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. Daarom worden hier de ongevallendata 2014-2018 weergegeven. Op de N8 tussen kmpt 94.1 en 96.2 gebeurden 26 ongevallen met in totaal 32 lichtgewonden en 3 zwaargewonden.

Jaar	Lichtgewonden	Zwaargewonden	Doden
2014	12	0	0
2015	4	0	0
2016	6	1	0
2017	3	1	0
2018	7	1	0
	32	3	0

Onderverdeling naar type weggebruiker:

	Lichtgewond	Zwaargewond	
Andere	1		1
Auto	14	1	15
Bromfiets	5		5
Fiets	6	1	7
Lichte vrachtauto	2		2
Motorfiets	3	1	4
Voetganger	1		1
	32	3	

2. Er is overleg geweest met de gemeente en de politiezone. Er werd op dit overleg afgesproken dat onze sites simultaan uitgevoerd dienden te worden met de sites op de luchthaven van Wevelgem. Daarnaast werd er ook afgesproken dat het politiecommissariaat en het gemeentebestuur langs de N9 ook aangesloten kon worden met het glasvezelnetwerk van de Vlaamse overheid.
3. Volgende technische en administratieve stappen werden reeds ondernomen:
 - Opmaak situatieplan

- Realisatie van connectiviteit van politiecommissariaat en gemeentebestuur
- Besprekingen en afspraken met luchthaven Wevelgem

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Opdracht geven aan de aannemer
- Grondwerk
- Plaatsing en keuring kasten
- Elektrische aansluiting kasten
- Realisatie van de connectiviteit van beide kasten
- Installatie op de backoffice
- Montage, configuratie en testen van apparatuur
- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie
- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord

De doorlooptijd voor de realisatie van een trajectcontrole is in normale omstandigheden gemiddeld 6 maanden vanaf het geven van de opdracht aan de aannemer tot realisatie. De trajectcontroles op de deze locatie zou bijgevolg in principe in het 4de kwartaal van 2020 in dienst moeten gaan. Het is op dit moment evenwel nog niet ten volle duidelijk wat de concrete impact van de richtlijnen inzake COVID-19 zal zijn op de doorlooptermijn voor deze concrete sites. Dit zal mede afhankelijk zijn van een eventuele verlenging van de huidige maatregelen en de impact die dat heeft bij de aannemers belast met de uitvoering der werken.