

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 733
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

A14 Waregem - Trajectcontrole

In november 2019 stond in een aantal media te lezen dat er tegen de lente van 2020 121 trajectcontroles in werking treden op de Vlaamse wegen. De camera's van 54 trajectcontroles waren reeds geïnstalleerd, de plaatsing van 67 camera's was nog aan de gang. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vinden we het overzicht van deze trajectcontroles.

Een van de trajectcontroles is gesitueerd op de A14 in Waregem. De status van deze trajectcontrole was op 20 januari 2020 'installatie bezig'.

1. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014 tot heden gebeurd op de A14 in Waregem? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagen, etc.).
2. Is er al een overleg geweest met het stadsbestuur van Waregem en met de politiezone Mira? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Zo neen, wanneer volgt er overleg met de stad en de politiezone?
3. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen er nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar is voor gebruik? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 733 van 3 april 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt momenteel over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. Daarom worden hier de ongevallendata 2014-2018 weergegeven. Op de A14 op het grondgebied van Waregem gebeurden 50 ongevallen met in totaal 70 lichtgewonden, 10 zwaargewonden en 3 doden.

Jaar	Lichtgewonden	Zwaargewonden	Doden
2014	17	4	2
2015	10	4	1
2016	10	0	0
2017	23	1	0
2018	10	1	0
	70	10	3

Onderverdeling naar type weggebruiker:

Auto	Dood	2
Auto	Lichtgewond	62
Auto	Zwaargewond	7
Lichte vrachtauto	Lichtgewond	4
Lichte vrachtauto	Zwaargewond	1
Motorfiets	Zwaargewond	1
Vrachtwagen	Dood	1
Vrachtwagen	Lichtgewond	4
Vrachtwagen	Zwaargewond	1

2. De site op de A14 is een site op de snelweg. Deze locatie werd afgestemd met de federale politie in het kader van de samenwerkingsovereenkomst tussen federale politie en AWV om met een minimum aan investering voor beide partijen een win-win situatie te creëren. Enerzijds een zo goed mogelijke dekking met ANPR camera's op snelwegen (uitbouw anti-terreurnetwerk federale politie) en anderzijds een verdere uitbouw van het trajectcontrole netwerk van AWV op snelwegen. Er werd overleg gepleegd met alle partijen die betrokken zijn in het beheer en uitbating van deze installatie. Aangezien de federale politie voor de sites op de snelweg het

aanspreekpunt is, werd er voor deze site geen overleg gepleegd met de lokale overheden (gemeente of politiezone).

3. Volgende stappen werden reeds ondernomen:

- Opmaak situatieplan
- Opdracht geven aan de aannemer
- Grondwerk
- Plaatsing en keuring kasten
- Elektrische aansluiting kasten
- Realisatie van de connectiviteit van beide kasten
- Installatie op de backoffice
- Montage, configuratie en testen van apparatuur
- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord
- In dienst name als trajectcontrole (voorwaarde: AMS operationeel)

Tegen eind april 2020 zullen 2 van de 3 bovenstaande stappen afgerond zijn. De in dienst name als trajectcontrole is echter pas mogelijk wanneer het AMS (de federale backoffice in beheer bij federale politie) operationeel gaat. Een concrete timing werd hiervoor niet meegegeven. Hoewel AWW geen vat heeft op deze timing, hoopt AWW tegen midden 2020 positief nieuws te kunnen melden in verband met het in dienst gaan van de trajectcontrole.