

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 731
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N370 Beernem-Wingene - Aanleg fietspaden

In samenwerking met Aquafin, de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en de gemeenten Wingene en Beernem legt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nieuwe fietspaden aan langs de N370 (Beernemsteenweg) tussen Beernem en Wingene. Naast de aanleg van de fietspaden wordt ook een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd en wordt de doortocht van Wildenburg vernieuwd.

Op de website van AWV staat dat de werken tijdelijk stilgelegd zijn op 18 maart 2020.

1. Ik vermoed dat de werken stilgelegd werden ten gevolge de coronacrisis.
Kan de minister dit al dan niet bevestigen?
2. Kan de minister de stand van zaken van dit project geven? Volgens de website van AWV bevinden de werken zich momenteel in de tweede fase. Welke werken dienen nog te gebeuren in deze tweede fase? Wat houden de volgende fases van dit project precies in?
3. Wanneer worden de werken volgens de actuele planning opnieuw aangevat? Vond hierover al overleg plaats met de gemeentebesturen van Beernem en Wingene? Welke nieuwe timing zal hierbij gehanteerd worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 731 van 2 april 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De aannemer heeft inderdaad het initiatief genomen om de werf stil te leggen omwille van de coronacrisis (Covid-19).
2. De volgende fases zien er als volgt uit :
 - Fase 1: Gravestraat – Beernemsteenweg nr. 124: in gebruik genomen vanaf 3 september 2019
 - Fase 2: Gravestraat – t/m Beernemsteenweg 42, incl. Romerijstraat: alle werken tot de tweede onderlaag zijn uitgevoerd. In deze fase dient enkel de rijwegverharding nog afgewerkt te worden.
 - Fase 3: Beernemsteenweg 42 – Schaapsdreef : De riolen en onderfundering zijn reeds geplaatst. In deze fase dient nog de fundering en de asfaltverharding geplaatst te worden.
 - Fase 4: Schaapsdreef – Beernemsteenweg 45: De afvalwaterriool en onderfundering zijn geplaatst. De fundering en asfaltverharding moeten nog geplaatst worden.
 - Verlorengoedstraat: De rioleringswerken zijn in uitvoering en de onderfundering wordt aangelegd wanneer de riolering geplaatst is. Daarna dient de rijweg verder afgewerkt te worden.
 - Fase 5 , 6 , 7: Deze fases moeten nog opgestart worden: aanleg fietspaden, riolering, rijweg. De planning was gemaakt vóór de coronamaatregelen en moet bijgewerkt worden bij heropstart van de werf om een realistische timing te kunnen geven.
3. De aannemer liet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) weten dat zij intern beslisten om een geleidelijke heropstart van hun werven te organiseren. Zij starten met 6 werven, om zo de opstart van de werven en de toepassing van de opgelegde coronamaatregelen van nabij te kunnen opvolgen. De werf langs de N370 in Wingene zit niet bij deze 6 werven.

Indien de opstart van deze 6 werven goed verloopt, heeft de aannemer AWV laten weten dat ook de andere werven heropgestart zullen worden. Op vandaag is er geen zicht wanneer de werf van de N370 in Wingene opnieuw zal opgestart worden.

Zowel het Agentschap Wegen en Verkeer als de gemeente Wingene volgen de situatie op en blijven in contact met de aannemer.