

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 727
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 1 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Parkeerbeleid - Combinatie kortparkeren met laad- en loszones

In veel steden en gemeenten heeft men de laatste jaren ingezet op het uitwerken van een parkeerbeleid dat het onderscheid maakt tussen kortparkeren, langparkeren en laden en lossen. Zo zijn er op veel plaatsen 'shop & go'-parkeerplaatsen ingevoerd. Volgens de bestaande regelgeving is het evenwel niet mogelijk om een laad- en loszone te combineren met een kortparkeerplaats. Het zou bijvoorbeeld perfect logisch zijn om dezelfde plaats in de voormiddag voor te behouden voor leveringen (door middel van het bord E1) en in de namiddag voor kortparkeren (met het bord E9a of E9b).

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens stelt in artikel 11.4.1 het volgende:

"4° Het is verboden op dezelfde plaats van elkaar verschillende verkeersborden van het type E1 tot E9h te plaatsen, onder meer door ze op dezelfde steun naast elkaar of boven elkaar te plaatsen.

Uitzonderlijk en voor zover de dwingende noodzaak ervan wordt aangetoond kan het naast elkaar plaatsen van de verkeersborden E1 tot E7 evenwel toegelaten worden."

De combinatie van de borden E1 en E9a of E9b met telkens een onderbord dat een tijdsbeperking aanduidt, is bijgevolg niet toegelaten.

Sinds de zesde staatshervorming is Vlaanderen bevoegd voor de regels voor het plaatsen van verkeersborden. Een eenvoudige aanpassing van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 zou het aangehaalde probleem dus kunnen verhelpen.

1. Is de minister van oordeel dat het mogelijk moet zijn om een laad- en loszone te combineren met een kortparkeerplaats?
2. Wordt in een wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens voorzien om de combinatie van de verkeersborden E1 en E9a of E9b mogelijk te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 727 van 1 april 2020

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De combinatie kort parkeren en laad- en loszone op een bepaalde locatie kan inderdaad soms interessant zijn. Hoewel u alludeert op het verbod van art. 11.4.4° in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, meen ik dat het verkeersreglement en het betrokken MB deze combinatie perfect mogelijk maakt. Zo zou men via het verkeersbord E9a met specifiek tijdsvenster op het onderbord het kort parkeren voor enkel een bepaalde periode van de dag kunnen toelaten, wat in se dan impliceert dat *buiten* dit tijdsvenster op deze plaats niet mag geparkeerd worden maar bijvoorbeeld wel kan gestopt worden om te laden en te lossen. Voorbeeld van een dergelijke aanduiding:



Men zou ook een meer gedetailleerde aanduiding op het onderbord kunnen aanbrengen welke de volledige combinatie weergeeft: voorbeeld van een dergelijke aanduiding:



2. Gezien het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 voormelde combinatiemogelijkheid niet uitsluit, lijkt een wijziging van de door u aangehaalde bepaling tot nader order op dit punt niet nodig.