

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 707
van **LODE CEYSSENS**
datum: 24 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheidsinitiatieven voor motorrijders - Betrokkenheid verzekeringssector

Begin februari stelde ik de minister een vraag over het stijgende aantal dodelijke motorongevallen. In 2018 telden we in Vlaanderen 45 verongelukte motorrijders. Uit de Belgische MOTAC-studie (2013) blijkt dat de problemen zich vooral situeren op het vlak van overdreven snelheid, het niet inzien van een potentieel risicovolle situatie, slechte anticipatie op het gedrag van de andere weggebruiker en de illusie van de zichtbaarheid. De wegpositie van de motorrijder blijkt een heel belangrijke factor en ligt vaak aan de basis van ongevallen, meer dan overdreven snelheid. In aanloop naar de Dag van de Motorrijder, op zondag 29 maart, wil ik nog eens de aandacht vestigen op deze weggebruikers.

Wie met een motor wil rijden, moet over een rijbewijs A1, A2 of A beschikken. De leeftijd waarop men dit rijbewijs kan halen, is afhankelijk van het type motor waarmee men wenst te rijden:

- A1 kan vanaf 18 jaar (maximum 125 cc en 11kW of 0,1kW/kg);
- A2 kan vanaf 22 jaar (maximum 35 kW of 0,2 kW/kg) of vanaf 20 jaar als men eerst een rijbewijs A1 behaalt;
- A kan vanaf 24 jaar (onbeperkt vermogen vanaf 35 kW) of vanaf 22 jaar als men eerst een rijbewijs A2 behaalt.

Gezien het stijgende aantal ongevallen, is het misschien nuttig dat de verzekeringssector betrokken wordt bij het verhogen van de verkeersveiligheid van de motorrijder. Hiernaar heb ik in het verleden, in het kader van de uitrol van het terugkommoment, al gepolst bij minister Weyts. Als een motorrijder na afloop van een vormings-/opfrissingsmoment kan rekenen op een financiële tegemoetkoming bij zijn verzekeringsagent, zal hij sneller deelnemen aan zo'n opleiding. Dit is een tweepolige win-winsituatie.

1. Zal de minister de verzekeringssector bewegen om mee te investeren in initiatieven zoals Ready to Ride? Indien ja, welke stappen kunnen er door Vlaanderen gezet worden?
2. Overweegt de minister om daarover in overleg te gaan met haar federale collega?

ANTWOORD

op vraag nr. 707 van 24 maart 2020

van **LODE CEYSSENS**

1. Ready to Ride is de voortgezette opleiding voor motorrijders die de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) aanbiedt in samenwerking met 9 Vlaamse opleidingscentra. In oktober 2019 ontving Ready to Ride een Europees kwaliteitslabel. Het label is een gemeenschappelijk initiatief van de Europese vereniging van motorfabrikanten (ACEM), de Duitse raad voor Verkeersveiligheid (DVR) en de International Motorcycling Federation (FIM) om de kwaliteit van voortgezette motoropleidingen in Europa te verbeteren. Het Europees kwaliteitslabel bekroont trainingsprogramma's voor motorrijders die in de EU worden aangeboden. Om in aanmerking te komen voor het label moet de opleiding voldoen aan hoge kwaliteitseisen en volledig gericht zijn op de verkeersveiligheid. Dergelijk label kan een bepalende keuzefactor zijn voor het volgen van de ene of andere opleiding.

In het kader van Ready to Ride was Ethias verscheidene jaren een partner. Vanuit de VSV werd de samenwerking met Ethias extra in de kijker gezet. Zo kreeg elke motorrijder na het volgen van een Ready to Ride training een eenmalige korting, door terugbetaling, van 30 euro. Deze exclusieve samenwerking liep dit jaar af, waardoor VSV geen promotie meer maakt voor Ethias. De korting van 30 euro blijft wel verder gegarandeerd voor klanten van Ethias. Met andere verzekeringsmaatschappijen bestonden geen structurele samenwerkingsafspraken.

Echter, dit betekent niet dat de andere sectoren geen inspanningen leveren. Ook andere maatschappijen kennen gelijkaardige kortingen toe aan hun leden indien ze een extra training motorrijden volgden. Zo voorziet o.a. Baloise een korting aan leden die een door MAG goedgekeurde opleiding volgden.

Ook de deelnemers van Ready to Ride worden aangeraden om te informeren bij hun eigen verzekeraar of er kortingen gegeven worden op hun verzekering. De VSV bezorgt elke deelnemer een getuigschrift waarmee ze hun deelname kunnen aantonen bij hun verzekeraar.

2. Ik overweeg momenteel niet meteen om in overleg te gaan met mijn federale collega. Een financiële stimulatie is voor vele motorrijders drempelverlagend om toch een extra training of opleiding te volgen. Echter, dit mag niet de enige stimulans zijn. Bovendien worden er reeds initiatieven genomen door de verzekeringsinstellingen zelf en lijkt het mij niet aangewezen om hierin regulerend op te treden. Ik prefereer hier de markt vrij te laten. Op die manier werken we aan een oprecht engagement van eenieder om, binnen de eigen opdracht en mogelijkheden, werk te maken van een betere verkeersveiligheid. Dit engagement, zoals eveneens voorzien in het verkeersveiligheidsplan, blijf ik verder promoten. Niet alleen naar de verzekeringssector, maar naar alle actoren betrokken in het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.