

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 708
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 24 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kilometerheffing vrachtwagens - Controlemetingen

Sinds de invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens op 1 april 2016 wordt steeds meer sluipverkeer vastgesteld. Meer en meer vrachtwagenchauffeurs verkiezen de parallelwegen boven de wegen waarvoor betaald moet worden en dit met alle gevolgen van dien op vlak van leefbaarheid, veiligheid enzovoort.

In het verslag van de vergadering van de commissie Mobiliteit van eind december 2017 lezen we als één van de conclusies dat de uitbreiding van het tolnetwerk er moet komen vanaf 1 januari 2018. Daar waar er nog onzekerheden zijn, dient er bijkomend onderzoek te komen.

In het eindrapport 2017 'Analyse voor- en nameting kilometerheffing vrachtwagens' staat duidelijk: "De autonome groei van vrachtverkeer (> 3,5 ton) is generiek gezien dus een belangrijker probleem dan de verschuiving van het vrachtverkeer naar kleinere wegen door de kilometerheffing voor vrachtwagens. De focus op modal shift voor goederenvervoer is dan ook meer dan nodig."

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 178 van 20 november 2019 verklaarde de minister: "Om de modal shift bij het goederenvervoer te realiseren zal tegen april 2020 een leidraad met een 'geïntegreerde' visie worden opgemaakt, waarin alle maatregelen gericht op het realiseren van de modal shift worden opgenomen."

1. Werden er in 2019 bijkomende trajecten binnen het tolnetwerk gevoegd? Zo ja, waar werden zij geïmplementeerd?
2. Hoe evalueert men die nieuwe trajecten?
3. Wat het antwoord om mijn schriftelijke vraag nr. 178 betreft: hoever staat men met de opmaak van de leidraad geïntegreerde visie goederenvervoer? Wat zijn de topics hier?
4. Hoeveel bracht de kilometerheffing op in 2019?
Graag totale bedrag en een opdeling naar het tonnage en Belgische/buitenlandse vrachtwagens.
5. In haar antwoord op deelvraag 3 van schriftelijke vraag nr. 278 geeft de minister aan dat vele onderzoeken ingepland of uitgevoerd zijn.
Kan de minister een update van het overzicht bezorgen?

6. Kan de minister meer toelichting geven rond wat er tot dusver met de ontvangsten uit de kilometerheffing is gebeurd? Welke specifieke uitgavenartikels in de Vlaamse begroting zijn verbonden met de ontvangsten uit de kilometerheffing in de periode 2016-heden? En om welke bedragen gaat het juist?

ANTWOORD

op vraag nr. 708 van 24 maart 2020

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. In de eerste helft van 2019 werden er drie wegsegmenten toegevoegd, zoals reeds besproken in het kader van uw schriftelijke vraag nr. 178 van 20 november 2019:

- A11 van Brugge (N31) tot Knokke-Heist (N49)
- N36 van Roeselare (R32) tot N35 (Zarren)
- N722 van N80 (Hasselt) tot N718 (Sint-Truiden)

In de tweede helft van 2019 werden er geen nieuwe trajecten toegevoegd.

2. Op basis van enerzijds kwantitatieve informatie op basis van OBU-analyses (het aantal analyses dat op deze manier kan worden uitgevoerd is omwille van technische redenen momenteel nog beperkt) en kwalitatieve informatie, afkomstig uit het netwerk van de regionale aanspreekpunten, werden vervolganalyses uitgevoerd. De A11 werd niet meegenomen, aangezien de toevoeging niet voortvloeide uit ontwijkingsverkeer. De N36 en de N722 werden wel onderzocht. Bij beide wegen werd na invoering van de kilometerheffing met een tarief > 0 een daling geconstateerd van het doorgaand verkeer. De N36 zal wel nog verder gemonitord moeten worden.

3. De Geïntegreerde visie goederenvervoer zal op ambtelijk niveau afgeklopt worden in april. De visie is opgebouwd uit verschillende pijlers: vlotte bereikbaarheid en een slachtoffervrij vervoerssysteem. Dit met aandacht voor het klimaat. Om deze pijlers te realiseren zetten we in op:

- Synchromodaliteit
- IT
- Stedelijke logistiek
- Gedragsverandering
- Voer- en vaartuigenparktechnologie
- Infrastructuur
- Kilometerheffing voor vrachtwagens
- Knooppunten/bundeling
- Innovatieve logistieke concepten

4.

	2019
Belgische vrachtwagens	221.342.989
3,5t tot 12t	13.765.215
12t tot 32t	31.091.246
> 32t	176.486.529
Buitenlandse vrachtwagens	232.043.765
3,5t tot 12t	1.382.220
12t tot 32t	4.400.845
> 32t	226.260.700

Eindtotaal	453.386.754
-------------------	--------------------

5. Dit overzicht is op dit moment nog actueel. Voor de "onderzoeken die ingepland zijn" is tot op heden nog geen SLA (Service Level Agreements-analyse uitgevoerd (op basis van de OBU-data), maar momenteel wordt de uitvoering hiervan ingepland.
6. De uitgaven die betaald worden met de kilometerheffing vallen uiteen in verschillende onderdelen:

- (1) het flankerend beleid, bestaande uit de subsidie ecologisch en veilig transport (36 miljoen euro ingepland per jaar op begrotingsartikel MB0-1MHH2OC-WT) en andere flankerende maatregelen (4 miljoen euro ingepland per jaar, herverdeeld naar de verschillende beleidsdomeinen vanuit begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR),
- (2) een diverse maatregel (1 miljoen euro per jaar) en
- (3) de investeringen in weginfrastructuur (begrotingsartikel MDU-3MHH2RA-WT, begroting De Werkvennootschap,...).

De resterende inkomsten vloeien door naar de algemene middelen van de Vlaamse overheid en worden zo ingezet voor andere beleidsdoeleinden, bv het onderwijs.

(1) Eerst bespreek ik de uitgaven voor het flankerend beleid. De voorziene uitgave voor het flankerend beleid is telkens 40 miljoen euro. Jaarlijks wordt het grootste deel - 36 miljoen euro - voorzien voor de subsidie ecologisch en veilig transport. De uitgaven van de subsidie ecologisch en veilig transport kan u terugvinden in volgende tabel:

	2017	2018	2019
Subsidie ecologisch en veilig transport	10.199.057	19.672.534	36.000.000*

**Voor de nieuwe subsidieaanvragen werd het budget van 36 miljoen euro in 2019 overschreden met 9.681.655 euro.*

Daarnaast konden in 2019 ook verhogingen aangevraagd worden voor reeds in 2017 en/of 2018 ingediende steunaanvragen wegens het verhogen van het maximaal steunbedrag van 3000 euro naar 5000 euro per opgegeven motorvoertuig en dit met terugwerkende kracht. Er werden in 2019 voor 9.616.424 euro herzieningen voor aanvragen van 2017 en 2018 goedgekeurd. In totaal werd het budget van 2019 dus met zo'n 19,3 miljoen euro overschreden. Dit bedrag werd overgeheveld naar de kredieten van 2020.

De uitgaven voor de andere flankerende maatregelen staan vermeld in de volgende tabel. Dit bedraagt maximaal 4 miljoen euro.

	2017	2018	2019
Arbeidsmarktmaatregelen	147.000	98.000	98.000
Opleidingsmaatregelen	2.733.000	2.165.000	2.067.000
Onderwijsmaatregelen	250.000	250.000	250.000
Ecologiepremie+	296.000	503.000	503.000
Digitaal loket	151.000	71.000	71.000
Totaal	3.577.000	3.087.000	2.989.000

(2) Daarnaast wordt er ook recurrent 1 miljoen euro overgedragen aan Landbouw en Visserij voor 2 bestaande VLIF-maatregelen voor de agrovoedingssector.

	2017	2018	2019
Landbouw en Visserij	1.000.000	1.000.000	1.000.000

(3) Ten slotte werden er investeringen in de weg verricht met middelen van de kilometerheffing.

Voor het Agentschap Wegen en Verkeer gaat het jaarlijks om een budget van 100 miljoen euro (MDU-3MHH2RA-WT)

Onderstaande tabel geeft het overzicht weer van de investeringen die het Agentschap Wegen en Verkeer financierde met de opbrengsten van de kilometerheffing.

Jaar	Projectomschrijving	Vastleggings- bedrag in keuro (incl. btw)
2017	Structureel onderhoud E314 te Heusden-Zolder	330
2017	A13 Spitsstrook E313 Lummen-Paal/Beringen	15.462
2017	Tunnels: Leonard-, Vierarmen-, Beveren-, Tijsmans-, Kennedy- en Craeybeckxtunnel	30
2018	Tunnels: Leonard-, Vierarmen-, Beveren-, Tijsmans-, Kennedy- en Craeybeckxtunnel	12.021
2018	Herzieningen, verwijlinteresten en verrekeningen	25
2018	Ondersteuning TVB, Tangent en R4 - bestelstaat	461
2018	Aanpassing en vernieuwing van de openbare verlichting E34 Turnhout	225
2018	Herzieningen, verwijlinteresten en verrekeningen	6
2018	Opmeting en opmaak ontwerp ikv Spitsstrook Groot-Bijgaarden/Affligem	348
2018	A3/E40 beveiliging parking Everberg	62
2018	Aanleggen van een spitsstrook tussen Wilsele en Aarschot: Fase 2	26.115
2018	Herzieningen, verwijlinteresten en verrekeningen	65
2018	Renovatie wegverharding + aanleg 3de rijstrook	13.564
2018	Lummen: Leveren en plaatsen van nieuwe wegverlichting tgv aanleg spitsstrook E313	717
2018	Onteigeningen voor de ombouw N49 tot autosnelweg te Assenede en Zelzate	1.722

2018	Ombouw N49 tot autosnelweg te Assenede	9.970
2018	Sanering brug in E34 over Afleidingskanaal wegnemen verlichtingspalen tussen Celieplas en N455 in kader van project te Maldegem	154
2018	Structureel onderhoud op de E17 en E34 op de A-wegen in Oost-Vlaanderen	13.564
2018	Eeklo - Maldegem: Sanderling van Balgerhoekebruggen over het Afleidingskanaal van de Leie	6.909
2018	Herstelling wegdek en riolering (kmpt. 27,8 tot 29,0) - aanvullende opdracht	356
2018	Herzieningen, verwijlinteresten en verrekeningen	1.597
2018	Ontwerpstudie voor de omvorming van de N49 tot autosnelweg (kmpt 136,3 tot 142,4), inclusief tunnel Lapscheure en tunnel Nonnendijk	913
2018	A18 Uitbreiding verharding parking Westkerke richting Calais en vernieuwen toplaag	125
2018	A18 Jabbeke - Gistel: structureel onderhoud	18.843
2018	aanleggen spitsstrook E313	391
2018	Parking Jabbeke - E40 parking Jabbeke richting kust, leveren en plaatsen van CCTV en interfooninstallatie	86
2018	Installeren van variabele signalisatieborden in Vlaanderen	1.034
2018	Uitvoeren van statische en mobiele bewakingsopdrachten van roerende en onroerende goederen op dienstzones langs de snelwegen in Vlaanderen openbare procedure	1.900
2018	Leveren en plaatsen van kleine verkeersborden als waarschuwing voor het gevaar van de aanwezige scheermesjesprikkelraad op de dienstzones bestelstaat	21
2018	Herzieningen, verwijlinteresten en verrekeningen	141
2019	Spitsstrook E314 Wilsele - Aarschot - DVM	1.761
2019	Studie: Verbreding van de E313	256
2019	Studie/Uitvoeringsstudie: Spaghettiknoop Zuid	119
2019	Studie en uitvoering: Structureel onderhoud E34	89

2019	Uitvoering: Structureel onderhoud E34	28.325
2019	Studie: Leonard-, Vierarmen-, Beveren-, Tijsmans-, Kennedy- en Craeybeckxtunnel	2.155
2019	Uitvoering: Leonard-, Vierarmen-, Beveren-, Tijsmans-, Kennedy- en Craeybeckxtunnel	7.854
2019	A13 Renovatie: Verbreding en renovatie tussen complex 26 Beringen en complex 25 Tessenderlo	13.248
2019	A2 Heraanleg wegverharding + aanleg 3e rijstrook	996
2019	Structureel onderhoud E314	351
2019	EW-aandeel van verbreding en renovatie A13 tussen complex 26 Beringen en complex 25 Tessenderlo	991
2019	Uitvoering: Saneren van de brug in de E34 over het Afleidingskanaal	409
2019	uitvoering: Weefstroken op de E40 tussen Sint-Denijs-Westrem en Zwijnaarde.	1.586
2019	Technische studie (incl. MER- screening) Weefstroken tussen complex Wetteren en complex Merelbeke	860
2019	Afbraak geluidsschermen te Beersel	3.246
2019	Plaasting geluidsschermen te Beersel	3.246
2019	Studie R0: Spitsstrook E40 Groot- Bijgaarden - Affligem	268
2019	Uitvoering Omvorming van de N203a tot autosnelweg (A8) : structureel onderhoud (incl. fietspad N28)	6.269
2019	Uitvoering spitsstrook E40 Groot- Bijgaarden - Affligem	6.965
2019	Studie ombouw van de A12 tot autosnelweg - fase Londerzeel-Zuid	740
2019	Plaatsen geluidsschermen: uitvoering binnenring te Kraainem	5.448
2019	Plaatsen geluidsschermen: uitvoering buitenring te Kraainem	5.448
2019	Studie herinrichting N8 Ieper - Veurne: Alveringem, Hoogstade, Elzendamme, Oost-Vleteren	1.060
2019	Uitvoering ombouw van de N49: tijdelijke dam in de Damse Vaart te Damme	59
2019	Uitvoering structureel onderhoud te Jabbeke	74

2019	Herstellen wegverzakking en riolering	892
2019	Uitvoering ombouw van de N49: slopen van woningen	220
2019	Diversen (o.a. herzieningen, verwijlinteressen en verrekeningen)	7.753

Op begrotingsartikel MBO-1MHX2OB-PR is er na herverdelingen inzake flankerend beleid ten belope van 40.000.000 euro een saldo opgebouwd. Dit beschikbaar saldo van de jaren 2016, 2017 en 2018 bedroeg 88.780.000 euro. Dit bedrag werd begin 2019 toegekend voor onderstaande projecten:

- In aanloop van de aanbesteding met betrekking tot de versteviging van de Viaduct van Vilvoorde (R0) door De Werkvennootschap werd dit budget voor 78.000.000 euro herverdeeld naar de investeringsmachtiging van De Werkvennootschap (MB0-1MHF5RY-PA).
- De Vlaamse Waterweg neemt de coördinatie en aanbesteding met betrekking tot Temsebrug op.
Voor de structurele verbeterwerken aan de brug in de zone van de Temsebrug en de begeleidende minder hinder maatregelen in de nabijheid van deze werf werd er een budget van 3.500.000 euro voorzien (MB0-1MIF5VY-IS).
De Vlaamse Waterweg plant eveneens de verhoging van de bruggen in de Kempische Steenweg (N74) te Hasselt. Voor de verhoging van de bruggen en de eraan gekoppelde verbeteringswerken en minder hinder maatregelen (o.a. gefaseerde verhoging) werd een budget voorzien van 3.500.000 euro (MB0-1MIF5VY-IS).
- De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel NV coördineert de minder hinder aanpak en het flankerende beleid betreffende de Oosterweelwerken in het Waasland. Voor het financieren van specifieke maatregelen werd er 3.780.000 euro voorzien in 2019 (MB0-1MHF5RX-IS).