

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 714
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Aanwerving technici

In 2019 werden enorme inspanningen geleverd om openstaande vacatures van bus- en tramchauffeurs bij De Lijn in te vullen. In 2019 werden in totaal 624 nieuwe chauffeurs aangeworven en ook in 2020 zijn er, mede door de vergrijzing, minstens evenveel nieuwe chauffeurs nodig. Op de website van De Lijn staan ook verschillende vacatures voor technici. In het verleden waren er in de media dikwijls berichten dat er een tekort aan technici was bij De Lijn. Hierdoor komt het onderhoud van bus- en tramstellen in het gedrang.

In de Panoreportage van 11 maart 2020 bleek uit getuigenissen dat heel wat bussen te kampen hebben met technische problemen. Technische defecten geraken maar niet hersteld, met alle gevaren van dien voor de reizigers.

1. Hoeveel technici werden in 2017, 2018 en 2019 aangeworven? Graag een geannualiseerd overzicht. Hoeveel technici zijn vandaag in dienst?
2. Hoeveel nieuwe technici zijn in 2020 nodig om het onderhoud van de bus- en tramstellen van De Lijn te garanderen?
3. Is het aantal technici dat momenteel in dienst is voldoende om het onderhoud van de bus- en tramstellen van De Lijn te garanderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 714 van 25 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. 2017: 34
2018: 32
2019: 66

Vandaag zijn er voor het onderhoud van bussen en trams 577,4 VTE in dienst (maart 2020), inclusief 42 interimkrachten.

2. Er zijn 48,51 VTE (cfr. Budget voor 2020) nodig, dit naast het vervangen/omzetten van interim door vaste medewerkers.
3. Nee, daarom zijn er daarnaast externe medewerkers in dienst en worden sommige werken uitbesteed aan externe garages. De Lijn vindt het immers heel belangrijk om over voldoende en goed onderhouden voertuigen te beschikken om de reizigers zo comfortabel en veilig mogelijk te vervoeren.