

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 706
van **HANNES ANAF**
datum: 23 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn buslijn 306 - Haltes

Enkele jaren geleden stelde Vlaams volksvertegenwoordiger Jan Bertels de vraag naar de bediening van de bushaltes tussen Herselt en Geel door buslijn 306, en enkele bushaltes van lijn 305 (schriftelijke vraag nr. 900 van 1 maart 2017). In Herselt was er immers wat ongenoegen over het feit dat deze 2 snelbussen niet elke halte aandeden, waardoor reizigers soms een eindje moesten stappen tot de eerstvolgende bushalte die wel bediend werd. Want zeker in de weekends was er geen bediening van de streekbus 490, waardoor de lijnen 305 en 306 het enige alternatief waren.

Hoewel minister Weyts indertijd verklaarde dat er geen klachten waren, werd de dienstregeling van lijn 305 ondertussen wel aangepast en is het aantal haltes dat bediend wordt, uitgebreid. Voor lijn 306 bleef de bediening echter ongewijzigd, waardoor de wrevel bij sommige inwoners blijft aanhouden.

1. Heeft De Lijn de afgelopen jaren klachten ontvangen omtrent de bediening van de bushaltes Stippelberg, Herselt Provinciebaan, Herselt Oude Baan en Westerlo Stelplaats omtrent de bediening door buslijn 306? Graag een overzicht.
2. Wat is het antwoord dat De Lijn op de klachten bedoeld in deelvraag 1 bezorgd heeft?
3. Welke argumenten staan een bediening van desbetreffende haltes door buslijn 306 in de weg? Of waarom wordt er gekozen om deze niet te bedienen door buslijn 306 tijdens de weekdays en in de weekends? Graag wat duiding.

ANTWOORD

op vraag nr. 706 van 23 maart 2020

van **HANNES ANAF**

1. De Lijn heeft tussen 12 september 2017 en nu, in totaal 6 vragen gekregen over de bediening van de halte Stippelberg door buslijn 306. Het gaat om vragen die (soms rechtstreeks, soms via een tussenpersoon) van dezelfde persoon komen. Over de bediening van de andere genoemde haltes kreeg De Lijn geen vragen.

2. Het antwoord dat reeds herhaalde malen overgemaakt werd is:

Lijn 306 is een lange lijn, die van oudsher het karakter van een snellijn heeft en ook als dusdanig gebruikt wordt. Een snellijn garandeert een snelle verbinding tussen een beperkt - maar strategisch gekozen - aantal haltes. Er is gekozen om slechts 1 halte per gemeente aan te doen (in Herselt worden er wel al 2 haltes aangedaan). Een extra halte inlassen, zorgt voor extra reistijd. Als we zouden ingaan op de vraag van deze éne persoon en nog een derde halte voorzien, dan wordt er geraakt aan het snellijnkarakter van deze lijn, wat een negatieve impact kan hebben voor een aantal van de huidige gebruikers (bijvoorbeeld aansluitingen met treinen kunnen in het gedrang komen). In het kader van basisbereikbaarheid wordt het aanbod voor de regio, inclusief lijn 306, herbekeken, wat mogelijk invloed kan hebben op de huidige dienstregeling van lijn 306.

3. Zie antwoord op vraag 2. Wat tot nu toe ook meespeelde, is dat het toevoegen van haltes ertoe leidt dat het eindpunt van de rit te laat bereikt wordt, waardoor de tegenrit niet tijdig kan aangevat worden. In dat geval is er een extra bus en een extra chauffeur nodig, hetgeen de kostprijs natuurlijk verhoogt.

Het goede nieuws is dat – zoals eerder aangekondigd – in kader van basisbereikbaarheid de dienstregelingen van lijnen 305 en 306 herbekeken werden. De spreiding tussen de beide lijnen werd bekeken met maximale focus op betere treinaansluitingen, zodat de snelle verplaatsingen mogelijk blijven (in dit geval door een overstap van bus op trein en omgekeerd). In dit nieuwe scenario en als dit gevalideerd wordt, komt er voldoende rijtijd vrij om ook lijn 306 aan alle tussenliggende haltes – waaronder de halte Stippelberg – te laten stoppen.