

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 719  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 26 maart 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*N35 Veurne - Trajectcontrole*

In november 2019 stond in een aantal media te lezen dat er tegen de lente van 2020 121 trajectcontroles in werking treden op de Vlaamse wegen. De camera's van 54 trajectcontroles waren reeds geïnstalleerd, de plaatsing van 67 camera's was nog aan de gang.

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vinden we het overzicht van deze trajectcontroles. Eén van de trajectcontroles is gesitueerd op de N35 in Veurne. De status van deze trajectcontrole was op 20 januari 2020 'in voorbereiding'.

1. Hoeveel ongevallen hebben er sinds 2014 tot heden plaatsgevonden op de N35 in Veurne?  
  
Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietzers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
2. Heeft er al een overleg plaatsgevonden met het gemeentebestuur van Veurne en met de politiezone Spoorkin? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Zo neen, wanneer volgt er overleg met de gemeente en de politiezone?
3. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen er nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar is voor gebruik? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 719 van 26 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. Op de N35 kmpt 11,2-15,3 gebeurden gedurende de jaren 2014-2018 18 ongevallen met in totaal 23 lichtgewonden, 4 zwaargewonden en 3 dodelijke slachtoffers.

|      | Lichtgewonden | Zwaargewonden | Doden    |
|------|---------------|---------------|----------|
| 2014 | 8             | 1             | 1        |
| 2015 | 1             | 1             | 0        |
| 2016 | 3             | 1             | 2        |
| 2017 | 5             | 0             | 0        |
| 2018 | 6             | 1             | 0        |
|      | <b>23</b>     | <b>4</b>      | <b>3</b> |

Een onderverdeling naar type weggebruiker:

|                   |              |    |
|-------------------|--------------|----|
| Auto              | Dood         | 2  |
| Auto              | Zwaar gewond | 4  |
| Auto              | Licht gewond | 20 |
| Lichte vrachtauto | Licht gewond | 3  |
| Motorfiets        | Dood         | 1  |

2. Er is overleg geweest tussen AWV en het gemeentebestuur van Veurne en de politiezone Spoorkin. Op hun aangeven werd de trajectcontrole een aantal 100m verplaatst om zo sluipverkeer langs Avekapelle te voorkomen. Daarnaast ging de politie ook zelf investeren in een bijkomende ANPR camera om het geheel sluitend te maken.
3. Volgende technische en administratieve stappen werden reeds ondernomen:
  - Plaatsbezoek: bepaling definitieve locatie
  - Goedkeuring Studiedossier door alle betrokken partijen

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Grondwerk
- Plaatsing en keuring kasten
- Elektrische aansluiting kasten
- Realisatie van de connectiviteit van beide kasten

- Installatie op de backoffice van de federale politie
- Montage, configuratie en testen van apparatuur
- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie
- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord
- In dienst name als trajectcontrole (voorwaarde: AMS,federale backoffice, operationeel)

De trajectcontrole op deze locatie zou in principe in het vierde kwartaal van 2020 in dienst moeten gaan. Het is op dit moment evenwel nog niet ten volle duidelijk wat de concrete impact van de richtlijnen inzake COVID-19 zal zijn op de doorlooptermijn voor deze concrete site. Dit zal mede afhankelijk zijn van een eventuele verlenging van de huidige maatregelen en de impact die dat heeft bij de aannemers belast met de uitvoering van de werken.