

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 720
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N367 Jabbeke-Oudenburg - Fietspaden

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is het overzicht opgenomen van alle geplande toekomstige projecten in de verschillende Vlaamse provincies.

Voor West-Vlaanderen is het fietspadendossier N367 in Jabbeke en Oudenburg een van deze projecten. De N367 maakt deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk en is een belangrijke verbindingsweg voor fietsverkeer van en naar het werk en school. Over een afstand van vier kilometer zal de N367 worden heringericht, vanaf de Brugsesteenweg, huisnummer 124 in Roksem (Oudenburg) tot aan de Gistelsteenweg, huisnummer 431, in Jabbeke.

1. In het projectgebied ligt een gemengde riolering. De stad Oudenburg heeft reeds beslist dat zij van de gelegenheid gebruik zal maken om een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen. De gemeente Jabbeke doet nog onderzoek naar de staat van de huidige gemengde riool.

Is het onderzoek van de gemeente Jabbeke reeds afgerond? Zo ja, welke beslissing werd er genomen? Zo neen, wanneer valt de beslissing? Werd er reeds een afkoppelingsdeskundige ingeschakeld? Zo ja, nam deze reeds contact op met de betrokkenen?

2. Welke stappen werden er reeds genomen in dit dossier? Welke stappen en procedures moeten er nog doorlopen worden vooraleer de werken op het terrein kunnen starten? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?
3. Voor de realisatie van de ruime, veilige fietspaden zijn langs het hele tracé innames nodig. Er dienen echter geen woningen onteigend te worden.

Hoeveel innames zijn er in totaal nodig voor dit project? Wat is de status van de onteigeningen? Wat is het budget waarin wordt voorzien voor het totale aantal innames? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 720 van 26 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft nog geen officieel standpunt van de gemeente Jabbeke vernomen, maar de huidige gegevens wijzen uit dat de riolering ook op grondgebied Jabbeke zal moeten gescheiden worden.
Er werd nog geen afkoppelingsdeskundige aangesteld en er is dus ook nog geen contact geweest met de betrokkenen.
2. De projectnota is goedgekeurd door de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) en heeft een positief advies gekregen van de kwaliteitsadviseur van de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC).

Voor het uitwerken van het technisch ontwerp van zowel de bovenbouw als de riolering dient een nieuw studiebureau aangesteld te worden, gezien de opdracht van huidig studiebureau afloopt na opmaak van de onteigeningsplannen.

Parallel zal de onteigeningsprocedure opgestart worden. Die begint met de aanvraag van een schatting aan de afdeling Vastgoedtransacties.

Wanneer de onteigeningen gerealiseerd zijn en het ontwerp afgewerkt is, dient een omgevingsvergunning aangevraagd te worden en een aanbestedingsprocedure doorlopen te worden.

De timing hangt af van de vlotheid waarmee deze verschillende procedures doorlopen zullen worden.

De werken zullen – gezien de procedures – zeker niet voor 2024 kunnen starten.

3. Het betreft ongeveer een 300-tal innames voor dit project.

Momenteel worden de onteigeningsplannen opgemaakt. Dit voorjaar wordt de schatting aangevraagd bij de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid.

Momenteel is er – in afwachting van de schatting van de afdeling Vastgoedtransacties – een budget voorzien van 500.000€. Dit kan aangepast worden wanneer de schatting gekend is.