

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 718
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N396 Koksijde - Trajectcontrole

In november 2019 stond in een aantal media te lezen dat er tegen de lente van 2020 121 trajectcontroles in werking treden op de Vlaamse wegen. De camera's van 54 trajectcontroles waren reeds geïnstalleerd, de plaatsing van 67 camera's was nog aan de gang.

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vinden we het overzicht van deze trajectcontroles. Eén van de trajectcontroles is gesitueerd op de N396 in Koksijde. De status van deze trajectcontrole was op 20 januari 2020 'in voorbereiding'.

1. Hoeveel ongevallen hebben er sinds 2014 tot heden plaatsgevonden op de N396 in Koksijde?
Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietzers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
2. Heeft er al een overleg plaatsgevonden met het lokale bestuur en met de politiezone Westkust? Zo ja wat was het resultaat van dit overleg? Zo neen, wanneer volgt er overleg met de gemeente Koksijde en de politiezone?
3. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen er nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar is voor gebruik? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 718 van 26 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer(AWV) over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. Op de N396 kmpt kmpt 5.3 - 7.8 gebeurden gedurende de jaren 2014-2018 17 ongevallen met in totaal 25 lichtgewonden en 1 zwaargewonde.

	Lichtgewonden	Zwaargewonden	Doden
2014	7	0	0
2015	6	0	0
2016	6	0	0
2017	1	1	0
2018	5	0	0
	25	1	0

Een onderverdeling naar type weggebruiker:

Elektrische fiets	Licht gewond	1
Personenauto	Licht gewond	9
Auto voor dubbel gebruik	Licht gewond	2
Lichte vrachtauto	Licht gewond	2
Autobus	Licht gewond	1
Motorfiets niet meer dan 400 cc	Licht gewond	1
Motorfiets meer dan 400 cc	Licht gewond	1
Fiets	Zwaar gewond	1
Fiets	Licht gewond	8

2. Voor de opstart van de werkzaamheden is er overleg geweest met de lokale politie en met het gemeentebestuur. Daar werd duidelijk dat de geselecteerde trajectcontrole niet uitgevoerd kon worden omdat deze te veel sluipverkeer zou veroorzaken. Een alternatieve locatie met hetzelfde wegvak was technisch niet mogelijk. Daarom werd deze site geannuleerd.

3. Aangezien de bouw van deze trajectcontrole werd geannuleerd, zullen er geen verdere stappen ondernomen worden.