

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 717
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E40 Adinkerke - Trajectcontrole

In november 2019 stond in een aantal media te lezen dat er tegen de lente van 2020 121 trajectcontroles in werking treden op de Vlaamse wegen. De camera's van 54 trajectcontroles waren reeds geïnstalleerd, de plaatsing van 67 camera's was nog aan de gang.

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vinden we het overzicht van de deze trajectcontroles. Eén van de trajectcontroles is gesitueerd op de E40 in Adinkerke. De status van deze trajectcontrole was op 20 januari 2020 'in voorbereiding'.

1. Hoeveel ongevallen hebben er sinds 2014 tot heden plaatsgevonden op de E40 op het grondgebied van Adinkerke?
Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietzers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
2. Heeft er al een overleg plaatsgevonden met het gemeentebestuur van Adinkerke en met de politiezone Spoorkin? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Zo neen, wanneer volgt er overleg met de gemeente en de politiezone?
3. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen er nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar is voor gebruik? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 717 van 26 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt momenteel over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. Daarom worden hier de ongevallendata 2014-2018 weergegeven. Op de E40 op het grondgebied van Adinkerke (tussen kmpt 5,5 en 10,55) gebeurden 16 ongevallen met in totaal 29 lichtgewonden en 5 zwaargewonden.

Jaar	Lichtgewonden	Zwaargewonden	Doden
2014	2	0	0
2015	4	3	0
2016	5	1	0
2017	4	0	0
2018	14	1	0
	29	5	0

Onderverdeling naar type weggebruiker:

	Licht gewond	Zwaar gewond
Auto	26	4
Lichte vrachtauto	0	1
Vrachtwagen	3	0

2. De trajectcontrole op de E40 te Adinkerke is een installatie van de federale politie. AWV heeft bijgevolg geen sluitend zicht op het overleg dat de federale politie met eventuele andere partijen heeft gevoerd. Algemeen kan het volgende gesteld worden: de site op de E40 te Adinkerke is een installatie op de snelweg waarvan de locatie werd afgestemd met de federale politie in het kader van de samenwerkingsovereenkomst tussen federale politie en AWV om met een minimum aan investering voor beide partijen een WIN-WIN situatie te creëren. Enerzijds een zo goed mogelijke dekking met ANPR camera's op snelwegen (uitbouw anti-terreurnetwerk federale politie) en anderzijds een verdere uitbouw van het trajectcontrole netwerk van AWV op snelwegen.
3. De trajectcontrole op de E40 te Adinkerke is een bestelling van de federale politie. Voor specifieke vragen omtrent deze installatie dient men zich dan ook tot de federale politie te wenden.

In het kader van de samenwerkingsovereenkomst tussen AWV en de federale politie biedt AWV wel de nodige technische ondersteuning voor de realisatie van de

installaties. Op basis hiervan kan gesteld worden dat volgende technische en administratieve stappen reeds ondernomen werden:

- opmaak situatieplan
- opdracht geven aan de aannemer
- Grondwerk
- Plaatsing en keuring kasten
- Elektrische aansluiting kasten
- Realisatie van de connectiviteit van beide kasten
- Installatie op de backoffice
- Montage, configuratie en testen van apparatuur

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie
- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord
- in dienst name als trajectcontrole (voorwaarde: AMS, federale backoffice operationeel)

De timing voor het doorlopen van de resterende stappen dient nagevraagd te worden bij de federale politie als opdrachtgever en/of verantwoordelijke voor de resterende stappen.