

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 711
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

A10 Oostkamp - Trajectcontrole

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vinden we een overzicht van de verschillende trajectcontroles in Vlaanderen. Een van de trajectcontroles is gesitueerd op de A10 in Oostkamp. De status van deze trajectcontrole was op 20 januari 2020 'in voorbereiding'.

1. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014 tot heden gebeurd op de E40/A10 op het grondgebied van Oostkamp? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietzers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
2. Is al overlegd met het lokale bestuur en met de politiezone van Het Houtsche? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Zo neen, wanneer volgt overleg met de gemeente Beernem en de politiezone Het Houtsche?
3. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar voor gebruik? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 711 van 25 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt momenteel over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. Daarom worden hier de ongevallendata 2014-2018 weergegeven. Op de E40 op grondgebied Oostkamp **richting Oostende** gebeurden 18 ongevallen met in totaal 33 lichtgewonden, 5 zwaargewonden en 1 dodelijk slachtoffer.

Jaar	Lichtgewonden	Zwaargewonden	Doden
2014	6	2	0
2015	13	0	0
2016	5	1	0
2017	3	2	0
2018	6	0	1
	33	5	1

Onderverdeling naar type weggebruiker:

Andere	Licht gewond	1
Auto	Zwaar gewond	5
Auto	Licht gewond	28
Lichte vrachtauto	Licht gewond	1
Vrachtwagen	Licht gewond	2
Motorfiets	Licht gewond	1
Voetganger	Dood	1

Op de E40 op grondgebied Oostkamp **richting Brussel** gebeurden 23 ongevallen met in totaal 32 lichtgewonden en 1 dodelijk gewond slachtoffer.

Jaar	Lichtgewonden	Zwaargewonden	Doden
2014	2	0	0
2015	8	0	0
2016	10	0	0
2017	3	0	0
2018	9	0	1
	32	0	1

Onderverdeling naar type weggebruiker

Auto	Licht gewond	28
Lichte vrachtauto	Licht gewond	3
Vrachtwagen	Licht gewond	1
Vrachtwagen	Dood	1

2. De site op de A10 is een site op de snelweg. Deze locatie werd afgestemd met de federale politie in het kader van de samenwerkingsovereenkomst tussen federale politie en AWW om met een minimum aan investering voor beide partijen een win-win situatie te creëren. Enerzijds een zo goed mogelijke dekking met ANPR camera's op snelwegen (uitbouw anti-terreurnetwerk federale politie) en anderzijds een verdere uitbouw van het trajectcontrole netwerk van AWW op snelwegen. Er werd overleg gepleegd met alle partijen die betrokken zijn in het beheer en uitbating van deze installatie. Aangezien de federale politie voor de sites op de snelweg het aanspreekpunt is, werd er voor deze site geen overleg gepleegd met de lokale overheden (gemeente of politiezone).
3. Volgende technische en administratieve stappen werden reeds ondernomen:
 - opmaak situatieplan

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Opdracht geven aan de aannemer
- Grondwerk
- Plaatsing en keuring kasten
- Elektrische aansluiting kasten
- Realisatie van de connectiviteit van beide kasten
- Installatie op de backoffice
- Montage, configuratie en testen van apparatuur
- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie
- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord

De doorlooptijd voor de realisatie van een trajectcontrole is in normale omstandigheden gemiddeld 6 maanden vanaf het geven van de opdracht tot realisatie

aan de aannemer. De trajectcontroles op deze locatie zouden bijgevolg in principe in het vierde kwartaal van 2020 in dienst moeten gaan. Het is op dit moment evenwel nog niet ten volle duidelijk wat de concrete impact van de richtlijnen inzake COVID-19 zal zijn op de doorlooptermijn voor deze concrete sites. Dit zal mede afhankelijk zijn van een eventuele verlenging van de huidige maatregelen en de impact die dat heeft bij de aannemers belast met de uitvoering van de werken.