

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 275
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 19 maart 2020

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Personen met een handicap - Fiscale vrijstelling voertuig (2)

Onder bepaalde voorwaarden kunnen personen met een handicap een aantal fiscale voordelen genieten bij de aankoop en bij het persoonlijk gebruik van hun voertuig. Persoonlijk gebruik betekent dat de persoon met een handicap ofwel in het voertuig aanwezig is (alleen of samen met iemand anders) ofwel zelf rijdt of passagier is. Persoonlijk gebruik betekent niet dat het voertuig nooit mag worden gebruikt als de persoon met een handicap niet in het voertuig zit. De verplaatsing moet dan echter direct verband hebben met de behoeften van de gehandicapte persoon.

De fiscale voordelen voor een persoon met een handicap omvatten een verlaagd btw-tarief bij de aankoop van een nieuwe wagen, onderdelen ervan, herstellingswerken en onderhoud: 6% in plaats van 21% en een vrijstelling op de verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling. Om de fiscale voordelen te kunnen krijgen, moet men voldoen aan minstens één van volgende voorwaarden: volledig blind zijn; volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen; de bovenste ledematen geamputeerd hebben (ook personen van wie beide handen geamputeerd zijn vanaf de pols); blijvend invalide zijn, waarvan ten minste 50% rechtstreeks toe te schrijven aan de onderste ledematen; militair of burgerlijk oorlogsinvalide zijn, met een invaliditeitspensioen van ten minste 50% (voor de btw) of 60% (voor de belasting op de inverkeerstelling (BIV) en de verkeersbelasting).

De belastingvoordelen voor het gebruik van het voertuig (de belasting op de inverkeerstelling en de jaarlijkse verkeersbelasting) zijn de bevoegdheid van de Gewesten.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 9 van 11 oktober 2019 gaf de minister cijfers hieromtrent voor de periode 2014-2019.

1. Hoeveel personen genoten in 2019 een fiscale vrijstelling op de verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling op basis van een erkenning van het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap (VAPH)?
2. Hoe verhoudt dit aantal zich tot het totale aantal ingeschreven voertuigen dat jaar?

ANTWOORD

op vraag nr. 275 van 19 maart 2020

van **KATRIEN SCHRYVERS**

Voor alle duidelijkheid: volgens de huidige decretale regels worden de vrijstellingen van de belasting op inverterstelling (BIV) en van jaarlijkse verkeersbelasting (VKB) voor voertuigen van personen met een handicap niet toegekend op basis van een erkenning door het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap, maar aan personen die over één van volgende documenten beschikken:

- een getuigschrift, uitgereikt door de overheid die het invaliditeitspensioen heeft toegekend, met de vermelding dat de betrokkene de hoedanigheid van grootoorlogsinvaliden heeft en een invaliditeitspensioen van ten minste 60% geniet;
- een invaliditeitsattest, uitgereikt door de FOD Sociale Zekerheid, met de vermelding dat de betrokkene recht heeft op vrijstelling van de verkeersbelasting, of dat hij is getroffen door volledige blindheid of volledige verlamming van de bovenste ledematen, of dat die ledematen geamputeerd zijn, of dat hij is aangetast door een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50% bedraagt.

De vrijstelling kan slechts worden toegestaan voor één enkel voertuig tegelijk per begunstigde.

In onderstaande tabellen worden zowel het absolute aantal als het relatieve aandeel vrijstellingen van BIV en VKB voor personen met een handicap voor AJ 2019 weergegeven. Deze cijfers liggen in de lijn van de vorige jaren.

	Aantal vrijstellingen BIV	Aandeel vrijstellingen BIV
2019	2.294	0,24%

	Aantal vrijstellingen VKB	Aandeel vrijstellingen VKB
2019	20.213	0,56%