

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 710
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N33 Ichtegem - Trajectcontrole

In november 2019 was in een aantal media te lezen dat tegen de lente van 2020 121 trajectcontroles in werking zouden treden op de Vlaamse wegen. De camera's van 54 trajectcontroles waren reeds geïnstalleerd; de plaatsing van 67 camera's was nog aan de gang. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vinden we het overzicht van deze trajectcontroles. Een van de trajectcontroles is gesitueerd op de N33 in Ichtegem. De status van deze trajectcontrole was op 20 januari 2020 'installatie bezig'.

1. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014 tot heden gebeurd op de N33 in Ichtegem? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietzers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
2. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar voor gebruik? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 710 van 25 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. Op de N33 kmpt 13,7 (net voorbij Moerdijkvaart) - 15,2 (200 m voor Stationsstraat) gebeurden gedurende de jaren 2014-2018 10 ongevallen met in totaal 14 lichtgewonden, 4 zwaargewonden en 3 dodelijk gewonde slachtoffers.

	Lichtgewonden	Zwaargewonden	Doden
2014	3	2	2
2015	1	0	0
2016	4	2	1
2017	6	0	0
	14	4	3

Een overzicht van de gewonden per type weggebruiker:

Fiets	Licht gewond	1
Personenauto	Dood	1
Personenauto	Zwaar gewond	4
Personenauto	Licht gewond	12
Lichte vrachtauto	Licht gewond	1
Motorfiets	Dood	2

2. Volgende technische en administratieve stappen werden reeds ondernomen:

- Grondwerk
- Plaatsing en keuring kasten
- Elektrische aansluiting kasten
- Realisatie van de connectiviteit van beide kasten
- Installatie op de backoffice
- Montage, configuratie en testen van apparatuur
- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord
- In dienst name als trajectcontrole (voorwaarde: AMS operationeel)

Tegen eind april 2020 zullen 2 van de 3 bovenstaande stappen afgerond zijn. De in dienst name als trajectcontrole is echter pas mogelijk wanneer het AMS (de federale backoffice in beheer bij federale politie) operationeel gaat. Een concrete timing werd hiervoor niet meegegeven. Hoewel AWV geen vat heeft op deze timing, hoopt AWV tegen het einde van het tweede kwartaal van 2020 positief nieuws te kunnen melden in verband met het in dienst gaan van de trajectcontrole.