

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 704
van **JOS LANTMEETERS**
datum: 20 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hervorming rijopleiding - Impact arrest Raad van State

In 2017 is de Vlaamse rijopleiding aangepast om de beginnende bestuurder beter te beschermen tegen de risico's in het verkeer. In deze hervorming zat onder andere een langere oefenperiode voordat men het rijbewijs kan behalen, een bijscholing voor de begeleider etc. Deze maatregelen moesten het aantal ongevallen terugdringen bij beginnende (jonge) chauffeurs, die nog altijd de grootste risicogroep zijn.

In haar beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 stelt de minister dat de rijopleiding voor toekomstige autobestuurders van personenwagens zal worden geëvalueerd.

De Raad van State heeft nu het besluit van de Vlaamse Regering over de scholingsvoorwaarden voor het behalen van een rijbewijs vernietigd.

1. Welke gevolgen heeft dit voor de huidige rijopleiding aangezien het wettelijk kader nu is weggefallen?
2. Welke gevolgen heeft dit voor de verschillende betrokkenen (rijscholen, examencentra, begeleiders en kandidaat-bestuurders)?
3. Welke stappen zal de minister nu ondernemen om ervoor te zorgen dat de hervorming van de rijopleiding, zoals doorgevoerd vorige legislatuur, maximaal behouden blijft?

ANTWOORD

op vraag nr. 704 van 20 maart 2020

van **JOS LANTMEETERS**

1. Het arrest van de Raad van State waarnaar u verwijst, betekent dat de minimale oefenperiode voor kandidaten terug drie maanden is en niet langer negen maanden en dat het vormingsmoment niet langer verplicht is voor begeleiders.
2. Voor de rijscholen betekent het arrest dat er minder deelnemers zullen zijn aan de vormingsmomenten. Sommige rijscholen zullen het vormingsmoment niet meer organiseren. Dat zal afhangen van de vraag die er nog zal zijn naar het volgen ervan. Op dit moment is het te vroeg om daarover conclusies te kunnen trekken.

Voor de examencentra betekent het arrest dat kandidaten zich vroeger in het leertraject zullen kunnen aanbieden om het praktijkexamen af te leggen.

Voor de kandidaat-begeleiders van kandidaten binnen de vrije begeleiding betekent het arrest dat ze niet verplicht het vormingsmoment moeten volgen.

Voor kandidaat-bestuurders betekent het arrest dat ze sneller het praktijkexamen kunnen afleggen, indien ze dat willen en zich klaar achten om te slagen.

3. Vanuit beleidsmatig oogpunt sta ik achter het vormingsmoment en een voldoende lange oefenperiode. Ik zal de komende maanden onderzoeken hoe ik in de filosofie van het vernietigde besluit, en rekening houdend met het arrest van de Raad van State, een nieuwe regeling kan uitwerken.

Eens duidelijk is hoe de initiatieven opnieuw in wetgeving kunnen worden gegoten, zal ik het wetgevend traject starten.