

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 700
van **KARIN BROUWERS**
datum: 19 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ringtrambussen De Lijn - Timing ingebruikname

In november 2017 kondigde de Vlaamse Regering aan dat De Lijn 14 trambussen zou bestellen. Die 14 trambussen moeten worden ingezet op het Brabantnet, op het traject dat uitgetekend is voor de ringtram tussen de Heizel en de luchthaven. Hiermee worden elke dag ongeveer 10.000 chauffeurs van de weg gehaald. De levering was gepland in 2018. In 2019 zouden ze dan kunnen uitrijden.

In november 2017 vroeg ik aan de toenmalige minister van Mobiliteit of er geen problemen van homologatie konden opduiken. De trambussen zijn immers 24 meter lang terwijl de maximale lengte van bussen met een vouwbalg toen nog op 18,75 meter lag. De voormalige minister verzekerde dat de homologatie sowieso in orde zou komen.

Dat bleek toch iets te optimistisch. Doordat de Vlaamse en de Brusselse regelgeving wel degelijk moesten worden aangepast en onder andere daardoor een aantal vergunningen op zich liet wachten, haalde De Lijn haar deadlines niet. Pas in november 2019 verleende het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest de laatste benodigde vergunningen, zodat de trambus eindelijk zou kunnen uitrijden. Ondertussen werden de nodige verlengingen van de perrons uitgevoerd. Vandaag plant men de ingebruikname voor maart/april 2020. Ondertussen zouden de trambussen volgens de Pano-reportage over De Lijn van 11 maart 2020 al meer dan een jaar ergens stilstaan.

1. Kan de minister bevestigen dat de eerste ringtrambus zal uitrijden in maart of april van dit jaar?
2. Zijn de nodige infrastructurele aanpassingen gebeurd? Zijn alle benodigde vergunningen wel degelijk verkregen?
3. Hoeveel trambussen zijn er opgeleverd? Hoelang beschikt De Lijn al over deze bussen en waar staan ze al die tijd gestald?

ANTWOORD

op vraag nr. 700 van 19 maart 2020

van **KARIN BROUWERS**

1. Aanvankelijk was voorzien om vanaf 5 april trambussen in te zetten op lijn 820 tussen Jette, Vilvoorde en Brussels Airport. Door de impact van het COVID-19-virus en de onduidelijkheid over hoe de situatie zal evolueren op korte en langere termijn, werd beslist om het zeker voor het onzekere te nemen en de start van de Ringtrambus uit te stellen. Deze beslissing biedt De Lijn meteen ook de opportuniteit om de laatste losse eindjes weg te werken en enkele infrastructuuraanpassingen af te ronden (zie hiervoor ook antwoord op vraag 2) vooraleer de exploitatie op te starten. Dit met het oog op zowel een betere doorstroming als verkeersveiligheid.
2. Vergunningen: het Ringtrambusproject omvat verschillende vergunningsaanvragen en meerdere aanbestedingsdossiers voor de realisatie van de werken. Alle vergunningen werden ondertussen afgeleverd.
Zowel de omgevingsvergunningen alsook de homologatie en de wettelijke toelating om met trambussen te mogen rijden in het Vlaamse en het Brusselse gewest werden in orde gemaakt. De Brusselse regering gaf haar toestemming om met trambussen te rijden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 24 oktober 2019. De stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van het eindpunt aan het UZ Brussel in Jette volgde op 18 november 2019 en de werken startten in februari 2020.

Infrastructuuraanpassingen: de aanpassingen aan de weginfrastructuur om de trambussen te kunnen laten rijden op het traject van lijn 820 zijn afgerond. Ook de aanleg van de busbanen voor de Ringtrambus verloopt volgens de voorop gestelde planning.

Wel blijkt uit de testritten dat er nog een aantal infrastructurele knelpunten zijn waardoor de doorstroming van de trambussen niet optimaal is en waar de verkeersveiligheid nog verbeterd kan worden. Bv. Om de trambussen veilig het kruispunt Romeinsesteenweg-Tentoonstellingslaan te kunnen laten oversteken, heeft de Werkvennootschap toestemming gevraagd aan de stad Brussel aan dit kruispunt een proefopstelling te mogen uitvoeren en een bijkomende busbaan te mogen realiseren. De Werkvennootschap wacht nu op de toestemming van de stad Brussel om deze verkeersveiligheids- en doorstromingsmaatregel te mogen uitvoeren. De verwachting is dat deze beperkte wegenwerken in de maand mei 2020 van start kunnen gaan. De werken nemen maximaal één maand in beslag.

En dan is er nog Brussels Airport waar het busstation nog een volledige make-over krijgt. Deze werken gaan eerstdaags van start.

3. De levering van de trambussen verloopt gefaseerd. Van de 14 bestelde trambussen, moeten de laatste 2 trambussen nog opgeleverd worden. De overige bussen werden geleverd in april, juni, juli en september 2019.
De 12 al geleverde bussen zijn momenteel gesteld in stelplaats Leuven Noord.