

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 503
van **CATHY COUDYSER**
datum: 17 maart 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Luchthaven Oostende-Brugge - Ontsluiting

Tijdens de voorbije legislatuur richtte toenmalig bevoegd minister Weyts het overlegplatform mobiliteit en bereikbaarheid op. In dit platform zetelen de belangrijkste vervoerspartners en toeristische partners: De Lijn, NMBS, Brussels Airport, de luchthavens van Antwerpen en Oostende, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), VAB, de Koepel van Attracties & Musea vzw, de kunststeden, de stad Oostende, Horeca Vlaanderen, de Belgische Federatie voor Autocar en Autobusondernemers (FBAA) en Toerisme Vlaanderen.

Dit overlegplatform diende concrete oplossingen aan te reiken voor gemeenschappelijke uitdagingen op het vlak van mobiliteit en toerisme.

Het platform kreeg van minister Weyts de expliciete opdracht om te onderzoeken hoe de regionale luchthavens van Oostende en Antwerpen beter ontsloten kunnen worden, dit zowel inzake bereikbaarheid als inzake toeristische ontsluiting.

In mei 2017 kwam het platform voor het eerst samen.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 201 van 7 november 2017 gaf minister Weyts aan dat er voor de ontsluiting van de regionale luchthaven van Oostende verschillende mogelijke oplossingen naar voren werden geschoven:

- een overleg zou worden ingepland met de luchthaven, stad Oostende, stad Brugge, (eventueel stad Gent), De Lijn en de taxifederatie/shuttlepartner over een betere aansluiting tussen de luchthaven en verschillende bestemmingen en eventuele vaste taxitarieven;
- een optimalisatie van de afstemming tussen de luchthaven en de mobiliteitspartners zal worden nagestreefd zodat toeristen op het juiste ogenblik de juiste mobiliteitsmogelijkheden hebben om zich vlot naar het hinterland te verplaatsen

Begin 2018 kwam het platform voor een tweede maal samen.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1287 van 22 juni 2018 gaf minister Weyts mee dat er tijdens dit overleg is beslist dat in eerste instantie zal worden nagegaan in hoeverre er een vast taxitarief kan komen voor de trajecten met private verzameltaxi's van de luchthaven naar de steden Oostende, Brugge en Gent. Indien het aantal inkomende toeristen voldoende groot is, zal de haalbaarheid van een shuttlebus worden onderzocht. Op dat moment werd gesteld dat het aantal inkomende toeristen nog relatief laag is. Daarnaast verwees de minister naar een overleg tussen de luchthaven en De Lijn dat heeft

plaatsgevonden. De luchthaven wordt bediend door een stadslijn met hoge frequentie. De toegankelijkheid van de halte zou kunnen worden verbeterd door het inrichten van een aangepaste halte met verhoogde opstap en een verbeterde communicatie voor de reizigers.

Minister Demir haalt in haar beleidsnota aan dat bereikbaarheid een sleutelfactor is bij de toeristische beleving in Vlaanderen. De minister geeft aan maximaal te willen wegen op de ontsluiting van zowel deelbestemmingen als van Vlaanderen zelf en zijn toegangspoorten, rekening houdende met rendement op maatschappelijke investering. Samen met Vlaams minister van Mobiliteit Peeters zal minister Demir ernaar streven dat het agentschap Toerisme Vlaanderen, het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en de diverse mobiliteitsactoren hierrond constructief samenwerken.

1. Hoeveel inkomende toeristen heeft de luchthaven van Oostende in 2019 ontvangen? Uit welke herkomstlanden zijn deze inkomende toeristen afkomstig?
2. Welke evolutie is er de afgelopen vijf jaar merkbaar inzake volume aan inkomende toeristen?
3. Is het overlegplatform mobiliteit en bereikbaarheid sinds begin 2018 nog samengekomen? Zo ja, kan de minister de vooruitgang schetsen die sindsdien is geboekt inzake onderstaande concrete pistes? Zo neen, waarom niet?
 - a) Vaste taxitarieven van luchthaven naar stad Brugge/Oostende/Gent.
 - b) Shuttlebus van luchthaven naar Oostende/Brugge/Gent.
 - c) Afstemming luchthaven - mobiliteitspartners (De Lijn, AWV (signalisatie)).
4. Zal de constructieve samenwerking tussen Toerisme Vlaanderen, MOW en mobiliteitspartners waarvan sprake in de beleidsnota van de minister van Toerisme, voortgezet worden in de schoot van ditzelfde overlegplatform of wordt geopteerd voor een nieuwe structuur?
5. Voorziet AWV de komende legislatuur in investeringen en/of onderzoeken met het oog op een verbeterde ontsluiting van de luchthaven Oostende via de weg? Zo ja, kan de minister voor elke investering/onderzoek aangeven welk budget hiervoor vooropgesteld is en welke timing hieraan gekoppeld is?
6. Kan de minister een overzicht geven van de evolutie van het aantal reizigers die de afgelopen vijf jaar via de stadslijn van De Lijn de bus genomen hebben aan de luchthaven tot in het centrum van Oostende?
7. Voorziet De Lijn de komende legislatuur in infrastructurele ingrepen aan de halte aan de luchthaven (o.a. verhoogde opstap zou leiden tot betere toegankelijkheid)? Zo ja, welk budget is hiervoor vooropgesteld en welke timing is hieraan gekoppeld?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (503), Lydia Peeters (698)

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 503 van 17 maart 2020

van **CATHY COUDYSER**

Een gecoördineerd antwoord zal U verstrekt worden door mijn collega Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.