

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 459
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 20 maart 2020

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Zuivelsector - Duurzame transportinvesteringen

In 2015 organiseerde Joke Schauvliege, toenmalig minister van Landbouw, drie visiedagen rond de toekomst van de Vlaamse zuivelsector. Tijdens deze gesprekken kwam een aantal knelpunten naar boven over de bedrijfseconomische toestand van de melkveebedrijven, de mogelijke marktstrategieën en de ketenwerking. In het 'Actieplan Zuivel 2016-2020' werden deze topics gebundeld en werd in acties voorzien om de zuivelsector beter te kunnen wapenen voor de toekomst.

Een van de vaststellingen tijdens deze visiedagen was dat er in de zuivelsector heel wat transport plaatsvindt omwille van de beperkte bewaarbaarheid van verse melk bij de producent. Onder meer daarom werd vanaf 2017 in een investeringssteun voorzien voor duurzame transportinvesteringen van een miljoen euro per jaar voor de agrovoedingssector.

1. Hoeveel van de een miljoen euro per jaar investeringssteun kwam uiteindelijk bij de zuivelsector terecht? Graag een opsplitsing per jaar.
2. Welke maatregelen met het oog op duurzame transportinvesteringen werden genomen dankzij de investeringssteun van de Vlaamse overheid?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 459 van 20 maart 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Tabel 1. Uitbetaalde investeringssteun per jaar in de periode 2017-2019

Jaar	Uitbetaald bedrag (euro)
2017	36.106
2018	107.199
2019	113.329

De maatregelen gaan de komende jaren verder.

2. Melkveehouders kunnen, zolang het budget het toelaat, rekenen op verhoogde steun (30% i.p.v. 15% steun) van het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds (VLIF) voor melkkoeltanks en krachtvoerdersilo's. Op deze manier worden ze ondersteund om grotere hoeveelheden op te slaan zodat er minder frequent melkophalingen nodig zijn en voeder geleverd moet worden. Zo wordt bespaard op de extra kosten voor de kilometerheffing die doorgerekend worden aan de klant-melkveehouder.
- In 2019 hebben ook melkverwerkende bedrijven met de oproep '*steun aan investeringen in de agrovoedingssector tot verhoging van de toegevoegde waarde, de kwaliteit en de voedselveiligheid van landbouwproducten*' de kans gekregen om investeringssteun te verkrijgen voor investeringen die de kosten voor de kilometerheffing kunnen verminderen.