

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 463
van **FREYA PERDAENS**
datum: 9 maart 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

OVAM - Grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen

Op de website van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) vinden we het volgende terug met betrekking tot grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen: "De grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen wordt geregeld door de Verordening 1013/2006/EG. De Verordening maakt onderscheid tussen afvalstoffen bestemd voor nuttige toepassing en afvalstoffen bestemd voor verwijdering. De afvalstoffen bestemd voor nuttige toepassing worden ingedeeld in de groene en de oranje lijst. Voor alle afvalstoffen bestemd voor verwijdering en voor afvalstoffen van de oranje lijst en voor niet-genoemde afvalstoffen, is een kennisgeving noodzakelijk.

Bij de uitvoer van afvalstoffen uit het Vlaamse Gewest, vraagt u een kennisgevingsnummer via <http://www.ovam.be/evoa-webloket>.

Bij een kennisgeving voor de invoer van afvalstoffen in het Vlaamse Gewest, neemt u voor het kennisgevingsdocument contact op met de bevoegde autoriteit van het land van verzending.

Afvalstoffen van de groene lijst die bestemd zijn voor nuttige toepassing, moeten vergezeld gaan van een document zoals vermeld in artikel 18 van de Verordening. De vorm en inhoud van het document staan vast. U vindt een bijlage VII document onderaan deze pagina."

Bovenstaande regelgeving geldt dus steeds voor uitvoer of invoer uit of in het Vlaamse Gewest. Er zijn echter ook grensoverschrijdende overbrengingen van afvalstoffen mogelijk binnen het Vlaamse Gewest zonder dat het uitvoer of invoer betreft. Wanneer de begin- of eindbestemming bijvoorbeeld het Belgische Baarle-Hertog is, en de eind- of beginbestemming elders in het Vlaamse Gewest, is er sprake van een grensoverschrijdende overbrenging zonder dat er sprake is van invoer of uitvoer.

1. Dienen speciale procedures gevolgd te worden bij grensoverschrijdende overbrengingen van afvalstoffen wanneer de eind- of beginbestemming in Vlaanderen ligt?
2. Dienen speciale kosten te worden betaald bij grensoverschrijdende overbrengingen van afvalstoffen wanneer de eind- of beginbestemming in Vlaanderen ligt?

ANTWOORD

op vraag nr. 463 van 9 maart 2020

van **FREYA PERDAENS**

1. Bij grensoverschrijdende afvaltransporten tussen Baarle-Hertog en de rest van het Vlaamse Gewest zijn dezelfde procedures van toepassing als voor andere grensoverschrijdende transporten. Er is in de wetgeving geen uitzondering voorzien. Ook de bevoegde autoriteit van Nederland heeft bevestigd dat de procedure te volgen is.

Een bijlage VII-document is verplicht voor transporten van de groene lijst. Dit gaat om niet-gevaarlijk afval dat als verwerking een nuttige toepassing krijgt. Dit document dient aanwezig te zijn tijdens het transport. De betrokken autoriteiten vooraf op de hoogte brengen is hier niet nodig.

Dit is wel nodig in geval van gevaarlijke afvalstoffen, verwijdering van afvalstoffen en afvalstoffen waar geen code voor in de lijst met afvalstoffen is opgenomen. Omdat zowel begin- als eindbestemming zich in hetzelfde land bevinden, gaat het in strikte zin niet over invoer of uitvoer. De Europese Verordening die het grensoverschrijdende transport van afvalstoffen regelt, heeft het over hoofijzertransporten of ook wederinvoer.

De aanvraag bevat in tegenstelling tot een standaarddossier niet alle bijlagen. Een contract met een buitenlandse verwerker bijvoorbeeld is er niet. Voor deze dossiers is geen financiële waarborg vereist. Een routebeschrijving wel.

De Nederlandse autoriteit neemt geen beslissing in dit soort dossiers. Het doorsturen van de aanvraag heeft als doel te informeren.

Van dit type dossiers zijn er op dit moment meerdere geactiveerd. Het gaat dan bijvoorbeeld om transport langs het kanaal Gent-Terneuzen waar een deel van de route over Nederlands grondgebied gaat, meer bepaald Zeeuws-Vlaanderen. Het transport keert terug in Vlaanderen langs de Schelde.

De Europese Verordening geeft de mogelijkheid om akkoorden te sluiten met andere landen om dit soort situaties te regelen. Er is met Nederland geen akkoord in die zin.

2. Voor de behandeling van een dossier over grensoverschrijdend transport van afvalstoffen is een dossierkost van 400 € te betalen. De dossierkost geldt ook voor dit soort dossiers. Er is in de wetgeving geen uitzondering voorzien.