

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 696
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Ongevallen met trams

Via mijn schriftelijke vraag nr. 280 van 18 december 2019 vroeg ik de minister naar het aantal ongevallen met trams in 2017, 2018 en 2019. De minister bezorgde als antwoord een overzicht van alle ongevallen met daarbij een oplijsting van locatie en soort van ongeval.

Opvallend is dat er de voorbije 3 jaar veel incidenten waren met deuren op de kusttram. 29 van de 295 ongevallen met de kusttram in de voorbije 3 jaar waren te wijten aan een incident met deuren. Dat is ongeveer 10%. Op het Antwerpse net was dat slechts 0,5%; op het Gentse tramnet 0,8%.

Uit andere cijfers blijkt dat er in Antwerpen de voorbije 3 jaar in totaal 73 aanrijdingen waren met een ander spoorvoertuig. In de regio van Gent waren er in diezelfde periode slechts 2 aanrijdingen met een ander spoorvoertuig en aan de Vlaamse kust was er één soortgelijk incident.

1. Kan er een overzicht gegeven worden van het jaarlijkse aantal tramritten en het aantal gereden kilometer voor de periode 2017 tot en met 2019? Graag een opsplitsing tussen het Antwerpse tramnet, het Gentse tramnet en het tramnet langs de Vlaamse kust.
2. Kan er een geannualiseerd overzicht gegeven worden van het aantal reizigers sinds 2017 op deze tramnetten?
3. Kan er een geannualiseerd overzicht (sinds 2017) gegeven worden van het aantal licht- en zwaargewonden na een ongeval met een tram op deze tramnetten? Graag een overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers.
4. Voor wat de tramtoestellen die ingezet worden aan de Vlaamse kust: kan De Lijn bevestigen dat de preventieve onderhoudsbeurten van de deuren en de bijbehorende beveiligingen correct worden uitgevoerd? Welke (technische) ingrepen zal De Lijn nemen om het aantal incidenten met deuren op kusttrams te vermijden? Plant De Lijn dit jaar een communicatiecampagne over de veiligheid van de kusttram om de reizigers te sensibiliseren? Voorziet De Lijn in andere veiligheidsmaatregelen om dergelijke ongevallen te voorkomen?
5. Welke veiligheidsmaatregelen plant De Lijn in Antwerpen om aanrijdingen met andere spoorvoertuigen in de toekomst te voorkomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 696 van 13 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1.

	2017		2018		2019	
	Ritten	Km	Ritten	Km	Ritten	km
Tramnet Antwerpen	922.650	11.094.996	956.350	10.674.309	980.102	10.930.010
Tramnet Gent	334.465	3.028.078	326.330	2.929.421	335.991	2.914.956
Tramnet Kust	91.470	2.931.513	89.935	2.889.080	92.705	2.969.600

2. Momenteel verhindert een technisch probleem dat De Lijn de gevraagde reizigersdata (op basis van het scannen van de MOBIB-kaart) verzamelt. Zodra dit opgelost is, zullen deze cijfers alsnog doorgegeven worden.
3. Zie bijlage 1.
4. Tijdens elk onderhoud (elke 10 000 km) worden alle veiligheidssystemen van alle deuren uitvoerig getest. Deze bestaan uit een gevoelige trede, een gevoelige drukplaat, gevoelige randen bij wagendeel A en B en een infraroodsysteem met oog en gevoelige rand bij de tussenkast. Ook de noodopeningen op alle deuren worden getest.

Technisch gezien zijn de deuren al voorzien van meerdere veiligheidssystemen.

Met de campagne 'Doe de vuurtoren, kijk links kijk rechts voor je oversteekt' sensibiliseert De Lijn inwoners en toeristen voor de aanwezigheid van de Kusttram aan de kust. De campagne bestaat uit borden aan voetgangersdoorsteeken, affiches aan de haltes, info in de Lijnfolders van de Kusttram, prominente aanwezigheid op de Kusttram-webpagina, enz. In de zomer wordt dit aangevuld met een mediacampagne (print en online).

Er hangen nu aan elke deur – zowel binnen als buiten – waarschuwingstickers.



- De Lijn blijft inzetten op het aanleren van defensief rijgedrag van haar chauffeurs, waar ook de snelheid respecteren en voldoende afstand houden deel van uitmaakt.

BIJLAGE

Overzicht van de ongevallen