

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 676
van **KARIN BROUWERS**
datum: 10 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Schrapping busverbinding 215 naar Bobbejaanland

De Lijn besliste recentelijk om de busverbinding 215 tussen het station van Herentals en het pretpark Bobbejaanland op de Olensteenweg in Lichtaart te schrappen. Heel wat groepen, met vooral jongeren, maken gebruik van een combiticket (trein + toegangsticket Bobbejaanland). Vanuit het station in Herentals moeten ze dan bijkomend de bus naar de ingang van Bobbejaanland nemen.

De bezoekers van het pretpark zijn voortaan aangewezen op de bus naar Lichtaart en Turnhout. De bezoekers moeten dan afstappen aan bushaltes op het kruispunt met de Olensteenweg. Deze haltes zijn niet uitgerust voor de vele bezoekers. Bovendien moeten bezoekers dan helemaal te voet langs het nieuwe fietspad van de Olensteenweg, een gevaarlijke situatie want momenteel wordt dit voetpad nog aangelegd.

De voorbije jaren is door de gemeente Kasterlee en De Lijn nog geïnvesteerd in een gloednieuwe busparking en rotonde aan de ingang van het pretpark. De Lijn werkte voor deze busverbinding samen met een onderaannemer en stelt het pretpark nu voor om rechtstreeks te onderhandelen met de onderaannemer. Dit zou tot gevolg hebben dat de bijdrage voor het pretpark stijgt van 20.000 euro naar 160.000 euro.

Op 4 april 2020 opent het pretpark opnieuw zijn deuren en tegen dan zou er best een oplossing zijn.

1. Zit de prijs voor het busvervoer vervat in het combiticket (B-dagtrip)? Zo neen, waarom niet?
2. Waarom nam De Lijn de beslissing om busverbinding 215 te schrappen? Waarom gebeurt dit zo kort voor de opening van het pretpark bij het nieuwe seizoen?
3. Hoeveel bezoekers van het pretpark namen deze verbinding via een combiticket? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar.
4. Hoe wordt de mogelijke prijsstijging van het derdebetalerscontract met 140.000 euro berekend?
5. Waarom werd zeer laat gecommuniceerd met de gemeente Kasterlee en het pretpark over het stopzetten door De Lijn van de busverbinding 215?
6. Overweegt De Lijn om deze verbinding alsnog te behouden voor het openingsseizoen in 2020 zodat er meer tijd en ruimte is voor een definitieve oplossing?

ANTWOORD

op vraag nr. 676 van 10 maart 2020

van **KARIN BROUWERS**

1. De prijs voor het busvervoer zit vervat in het combiticket.
2. De exploitatiekost van lijn 215 werd volledig betaald door Bobbejaanland, een derdebetalersysteem op exploitatie dus. De Lijn trad enkel op als tussenpersoon tussen Bobbejaanland en de uitvoerder, bv. voor het contract en de facturatie. De Lijn heeft niet beslist om deze lijn te schrappen, maar wel om niet langer als tussenpersoon te fungeren in deze constructie. Bobbejaanland en de uitvoerder regelen dan alles bilateraal indien ze tot een overeenkomst komen waardoor er bij Bobbejaanland zelf kan afgestapt worden.

Deze beslissing werd in januari meegedeeld en dus niet vlak voor het start van het seizoen.

3. De Lijn kan enkel een overzicht bezorgen van de laatste 4 jaar:

jaar	verkochte Combi-tickets
2016	12110
2017	8633
2018	8068
2019	6830

4. De prijs die Bobbejaanland aangerekend kreeg voorheen was de exploitatiekost die de uitvoerder aanrekende aan De Lijn met aftrek van de geraamde ontvangsten. De prijs die de uitvoerder hen gaf was enkel de naakte exploitatiekost waarbij de – geraamde – ontvangsten niet vervat zitten. Deze prijzen zijn dus niet met elkaar te vergelijken.

De Lijn heeft geen inzicht in de berekening van de naakte exploitatiekost door de uitvoerder. Over de loop der tijd evolueren prijzen natuurlijk altijd.

5. Zoals eerder vermeld gaat het om het stopzetten van de rol van De Lijn als tussenpersoon, niet over het stopzetten van de busverbinding die ingelegd werd via een derdebetalersysteem. Al in januari werd dit aan Bobbejaanland meegedeeld, waarna zij een prijsvraag hebben aangevat.
6. De Lijn is nog verder in bespreking geweest met de betrokkenen en heeft het dossier opnieuw geanalyseerd. De vaststelling van De Lijn blijft echter dat een rechtstreekse overeenkomst tussen Bobbejaanland en de uitvoerder de beste manier van werken is.

Bobbejaanland werd aangeraden een prijszetting te doen voor de bustickets zodat de geraamde ontvangsten tegenover de naakte exploitatiekost afgezet kunnen worden. Eveneens werd gesuggereerd het aanbod beter af te stemmen op de effectieve vraag. Hoewel dit niet tot het takenpakket van De Lijn behoort wil De Lijn de nodige ondersteuning aanbieden aan Bobbejaanland indien zij dit wensen.