

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 667
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Pietersbrug Moen - Restauratie

In zijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 245 van 7 mei 2018 van Manuela Van Werde over de restauratie van de Sint-Pietersbrug in Moen gaf toenmalig minister van Onroerend Erfgoed Geert Bourgeois aan dat het Agentschap Onroerend Erfgoed de aanvraag voor de restauratiewerken aan de Sint-Pietersbrug op 4 mei 2018 gunstig onder voorwaarden had geadviseerd. De brug zou uitvoerig gedocumenteerd worden zowel vóór als tijdens de demontage. Na de demontage zou de brug in een atelier gerestaureerd worden en daarna op dezelfde plaats en volgens de regels van de kunst opgebouwd worden.

De Vlaamse Waterweg nv startte in maart 2019 de restauratiewerken.

Ter opvolging graag de volgende vragen.

1. Kan de minister de stand van zaken inzake de restauratie van de Sint-Pietersbrug in Moen schetsen? Welke stappen werden er reeds ondernomen?
2. Wanneer kan volgens de actueel gehanteerde timing de brug opnieuw ter plekke opgebouwd worden? Wanneer zou de brug opnieuw toegankelijk zijn?
3. Welke afspraken werden er gemaakt met de gemeente Zwevegem over het (toekomstige) beheer en onderhoud van de brug?

ANTWOORD

op vraag nr. 667 van 9 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De brug werd eind april 2019 volledig gedemonteerd en overgebracht naar het atelier. Hier werden alle stalen onderdelen gezandstraald, waarna duidelijk werd welke onderdelen van de brug behouden konden blijven en welke vervangen dienden te worden door nieuw materiaal. Met name het brugdek bleek in dermate slechte staat dat dit grotendeels vernieuwd diende te worden. De verschillende brugonderdelen werden opnieuw samengebouwd door te klinknagelen, de ambachtelijke en originele constructiemethode. Daarna werd de brug opnieuw geschilderd. Niet alleen de brug zelf maar ook de landhoofden in blauwe hardsteen en de voetpaden en bestrating in kasseien werden gerestaureerd met veel aandacht voor het maximaal behoud van het historisch materiaal.
2. Op 10 maart 2020 werd een proefmontage uitgevoerd. Vanaf medio maart is de definitieve montage op het terrein gestart: dit duurt enkele weken waarna dan de brug toegankelijk kan gemaakt worden. Dit was voorzien in april, maar gelet op de recente coronacrisis loopt deze laatste afwerkingsfase vertraging op.
3. Het Sint-Pietersbrugje is en blijft eigendom van De Vlaamse Waterweg nv, dewelke ook blijft instaan voor het beheer en onderhoud. Tot vandaag werden geen specifieke of bijkomende beheersafspraken gemaakt met de gemeente Zwevegem. In geval de gemeente nieuwe beheersafspraken wenst te maken zal dit zeker transparant en constructief mee kunnen besproken worden.