



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 560

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 14 februari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Toekomstvisie Dampoort Gent - Stand van zaken*

Het ontwarren van het verkeersknooppunt aan de Dampoort in Gent is al decennia een onopgelost vraagstuk. Eerst werd de (tijdelijke) fly-over verwijderd. Nadien volgden verschillende technische en verkeerslichtengeregelde aanpassingen om zowel de doorstroming als de veiligheid te verhogen. De verkeerssituatie is er daardoor verbeterd maar is niettemin nog steeds suboptimaal met fileopbouw aan zowel Dok Noord als aan de Kasteellaan. Zo toonde de jaarlijkse Traffic Index van TomTom recent nog aan dat Dok Zuid de drukste weg is van het land.

Tot nu werd - terecht - bij de renovaties van de Gentse stations steeds prioriteit gegeven aan het project Gent Sint-Pietersstation en omgeving. Nu dit project in uitvoeringsfase zit, is het mijn inziens aangewezen om nu ook het Dampoortproject verder op de voorgrond te plaatsen. Dit station telt dagelijks ca. 5700 reizigers en heeft alle potentieel om verder te groeien tot een tweede, volwaardige reizigersstation van Gent. Het kan zo ook als vliegwiel fungeren voor verdere stadsontwikkeling en combimobiliteit. Dit op fiets- en wandelafstand van het historische centrum van Gent, en een goede verbinding met zowel de stadsring, invalswegen als de oprit E17/E40. Zo vestigden de laatste jaren diverse dienstenbedrijven en een incubator voor startende bedrijven zich op deze locatie. Ook de Arteveldehogeschool anticipeert op de verdere ontwikkeling van de Nieuwe Dokken, de nieuwe tramhalte en de Dampoort, door de uitbouw van een campus voor 3000 studenten ('Campus XL').

Alvast positief is enerzijds de investering van de Vlaamse overheid in de Verapazbrug ten noorden van de Dampoort, die ertoe zal leiden dat de verkeersstromen in het noorden van Gent en op de Dampoort wijzigen. Daarnaast zullen De Vlaamse Waterweg nv en Sogent ook investeren in een tweede fietsbrug. Op termijn kan ook tramlijn 4 doorgetrokken worden van Blaisantvest/Neuzenplein naar de Dampoort.

Om de Dampoort klaar te stomen, de verkeersveiligheid en ook de verkeersafwikkeling verder te verbeteren, wordt wellicht vanaf het voorjaar van 2020 aan de slag gegaan op de rotonde van de Dampoort en het Oktrooiplein, zo laat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) weten.

Dit zijn goede tussentijdse stappen. Een heikel punt blijft evenwel de uiteindelijke ondertunneling van de Dampoort en de afstemming van de diverse deelprojecten in het gebied.

1. Kan de minister een laatste stand van zaken en indicatieve timing geven rond:

- a) de bouw van de Verapazbrug;
  - b) het nieuwe kruispunt op de Dampoort en de heraanleg Antwerpenplein;
  - c) de overweg Afrikalaan-Vliegtuiglaan (verhoogde spoorlijn of fly-over)?
2. Wat is de visie van de minister m.b.t. de ondertunneling van de Dampoort? Kan dit voorwerp maken van een geïntegreerd investeringsplan? Ziet de minister de verschuiving van de Kasteellaan als een optie?
  3. Hoe zal de minister dit dossier verder benaderen? Plant zij hieromtrent nog onderzoek in? Kan zij een stappenplan en concrete timing meedelen?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 560 van 14 februari 2020

van **STEPHANIE D'HOSE**

---

Aangezien er volgende week nog ambtelijk overleg plaatsvindt over dit dossier, is het niet mogelijk u nu reeds de gevraagde informatie te bezorgen. Een aanvullend antwoord, met de concrete antwoorden op uw vragen, zal u overgemaakt worden tegen 20 maart 2020.

**AANVULLEND ANTWOORD**

op vraag nr. 560 van 14 februari 2020

van **STEPHANIE D'HOSE**

---

1. a. Voor de bouw van de Verapazbrug wordt het bestek de komende weken gefinaliseerd. Voor dit dossier werd intussen de omgevingsvergunning bekomen. In de loop van dit jaar gebeurt de formele goedkeuring van de aanbestedingsdocumenten bij alle partners en zullen de werken worden aanbesteed. De start van de werken is voorzien in het voorjaar 2021. Dit alles onder voorbehoud van gunstige afhandeling van het verzoek tot nietigverklaring tegen de omgevingsvergunning.
  - b. Voor de werken aan de Dampoort is het bovengronds ontwerp klaar en wordt er nu nog verder gewerkt aan het rioleringsontwerp. Het is de bedoeling om de werken in mei-juni aan te besteden. Vanaf de zomer zullen de verplaatsingen van de nutsleidingen gebeuren, gevolgd door de eigenlijke wegenis- en rioleringswerken.
  - c. Momenteel loopt er nog een studie, in samenwerking met Infrabel, om de diverse alternatieven af te wegen.
2. We erkennen dat er al heel wat studiewerk is gebeurd de afgelopen jaren in het dossier van de opwaardering van de stationsomgeving Gent-Dampoort. Het MER is afgewerkt, het RUP is opgestart, er is een financieel model,... Voor ons ontbreekt echter een volwaardige MKBA die de 2 onderzochte scenario's t.o.v. elkaar kan afwegen. We stellen dan ook voor aan de stad om dergelijk MKBA op te starten voor dit dossier. Dit compleet pakket aan studiemateriaal zal er dan voor zorgen dat wij een principiële beslissing kunnen nemen over dit dossier.
3. Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 2 stellen we voor om nog een MKBA te maken. Over de opmaak van een dergelijk MKBA moeten nog concrete afspraken gemaakt worden met de stad. Er is dus nog geen concrete timing noch een stappenplan.