

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 695
van **KARIN BROUWERS**
datum: 12 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Vergroening busvloot

Het Vlaamse regeerakkoord stelt dat het openbaar vervoer tegen 2025 emissievrij moet rijden in de steden. Ten laatste in 2035 rijden alle bussen in heel Vlaanderen emissievrij.

Tijdens het actualiteitsdebat van 20 november 2019 stelde de minister het volgende:
"Voor 2017 was dat 12,5 miljoen euro extra uit het Klimaatfonds. Voor 2018 was dat 7,5 miljoen euro uit het Klimaatfonds en 20 miljoen euro aan eenmalige middelen. Voor 2019 was dat opnieuw 17,9 miljoen euro uit het Klimaatfonds en 14 miljoen euro aan eenmalige middelen. Dat was voor de eerste helft van deze legislatuur. Recent hebben wij, omdat er nog extra middelen waren vrijgekomen, nog eens 35 miljoen euro extra vrijgemaakt. Als ik dat voor de voorbije drie jaar bij elkaar tel, dan hebben we bijna 72 miljoen euro extra boven op de reguliere middelen van De Lijn ter beschikking gesteld."
(...) "De Lijn zelf heeft in haar budget jaarlijks voorzien in een bedrag van 40 miljoen euro voor de bijkomende vergroening van haar vloot."

In antwoord op de vraag om uitleg van collega D'Hose op 5 maart 2020 stelde de minister:

"Het is de bedoeling dat de stedelijke kernen tegen 2025 emissievrij zijn. We hebben op dit ogenblik een aantal hybridebussen die we hiervoor kunnen inzetten. Er is een selectiedraad lopende met betrekking tot de negenhonderd bussen die zouden worden besteld om vanaf 2023 te worden geleverd."

1. Waaraan worden de 72 miljoen euro extra middelen concreet besteed of worden deze momenteel opzijgezet?
2. Waaraan worden de 40 miljoen euro van De Lijn voor de vergroening van haar vloot concreet besteed? Of worden deze middelen of een deel ervan opzijgezet?
3. Vanaf wanneer zullen deze middelen worden aangewend?
4. Hoe ziet de selectiedraad met betrekking tot de aankoop van de 900 bussen er concreet uit? Over welk soort bussen gaat het concreet (hybride bussen, waterstofbussen, elektrische)? Graag het aantal per soort van aandrijving.
5. Zullen er tot 2023 geen nieuwe aankooporders worden geplaatst?
6. Graag een overzicht van de huidige busvloot: een tabel met de aandrijfwijze, het jaar van ingebruikname van de verschillende types bussen en de planning wanneer ze vervangen zullen worden.

ANTWOORD

op vraag nr. 695 van 12 maart 2020

van **KARIN BROUWERS**

1. In 2017, 2018 en 2019 werden de extra middelen uit het klimaatfonds en het VIF aangewend om een deel van de extra kosten voor hybride bussen en een deel van de opstartprojecten met elektrische bussen te financieren. De verdeling ziet er als volgt uit:

	Extra middelen KF (klimaatfonds)	Extra middelen VIF
2017	12.500.000	
2018	7.500.000	
2019	17.900.000	35.000.000

Hybride bussen	Trambussen	Elektrische Bussen (opstartprojecten)	Elektrische-hybride bussen LEZ
320.000	12.180.000		
2.200.000		7.300.000	
			50.900.000

2. De middelen voor de vergroening worden besteed aan de aankoop van elektrisch hybride bussen ter vervanging van de oude Euro II en Euro III-bussen.
3. De levering van de bussen die besteld werden in 2019 zal starten in het najaar 2020 (onder voorbehoud van de impact van de huidige Corona-crisis) en zal doorlopen in 2021. De VEK's zullen volgen.

Afhankelijk van de besteldatum van bussen in 2020 zullen deze geleverd worden in 2021 en begin 2022.

4. Voor de e-bussen worden in totaal zeven (7) percelen voorzien^[1]:
- Perceel 1: Max. 980 lage vloer (ca.) 12 meter bussen (standaard) met drie deuren^[2], geschikt voor depot charging.
 - Perceel 2: Max. 230 lage vloer (ca.) 9 meter bussen (city) met 2 deuren, geschikt voor depot charging.
 - Perceel 3: Max. 690 lage vloer (ca.) 18 meter bussen (gelede) met 3 deuren, geschikt voor depot charging.
 - Perceel 4: Max. 115 lage vloer (ca.) 5 – 8,5 meter bussen (micro of klein), geschikt voor depot charging.
 - Perceel 5: Max. 980 lage vloer (ca.) 12 meter bussen (standaard) met drie deuren^[3] met opportunity charging

^[1] De basiskennmerken en de aantallen zoals die in de korte beschrijving van de percelen wordt weergegeven in het selectiedossier zijn indicatief en zullen in het bestek verder worden vastgelegd en verfijnd.

^[2] Voor de standaardbussen van ca. 12m zal eveneens gevraagd kunnen worden om de mogelijkheid tot levering van een 2-deursuitvoering op te nemen in de Opdracht.

^[3] Idem.

- Perceel 6: Max. 230 lage vloer (ca.) 9 meter bussen (city) met 2 deuren, met opportunity charging.
- Perceel 7: Max. 690 lage vloer (ca.) 18 meter bussen (gelede) met 3 deuren, met opportunity charging.

Voor het elektrificatieproject wordt in dit stadium gekozen voor elektrische bussen (zie de verschillende percelen hiervoor). De opgegeven aantallen in het selectiedossier zijn ruimer gekozen zodat behoeften kunnen afgedekt worden, rekening houdend met de evaluatie van de offertes en de aangeboden kenmerken en prestaties. Bv. in geval voor één perceel geen geschikte aanbieding wordt ingediend, kan voor hetzelfde type bus (m.u.v. de kleine bussen) een voldoende groot aantal via het gelijkaardige perceel met de andere laadtechnologie een voldoende aantal bussen worden besteld. Tevens voorzien de aantallen de mogelijkheid aan de exploitanten om via het raamcontract van De Lijn gelijkaardige bussen aan te kopen.

5. Om de periode tot de instroom van de elektrische bussen te overbruggen, werd een contract afgesloten van meerdere jaren, voor de aankoop van elektrisch-hybride bussen. Een eerste bestelling op dit contract werd eind 2019 geplaatst. Tevens dienen nog een groot aantal Euro III bussen te worden vervangen, om het wagenpark op peil te kunnen houden, de hoge ouderdom van deze Euro III-bussen en tevens uit duurzaamheidsoverwegingen.
6. Zie de tabel in bijlage 1. De vervanging van de bussen wordt uitgevoerd rekening houdend met eventuele aanpassingen in de dienstverlening, alsook met bussen die instromen uit geplaatste bestellingen.

BIJLAGE

[Overzicht bussen met staan – en zitplaatsen](#)

31/12/2014	II	III	IV	EEV	VI	ZEV	Totaal
Antwerpen	170	255	58	70	53	5	611
Oost-Vlaanderen	112	126	35	84	36		393
Vlaams Brabant	203	144	65	168	49		629
Limburg	69	139	40	73	66		387
West-Vlaanderen	95	94	40	94	27	3	353
Totaal	649	758	238	489	231	8	2373
31/12/2015	II	III	IV	EEV	VI	ZEV	Totaal
Antwerpen	91	251	53	70	86	5	556
Oost-Vlaanderen	90	124	35	100	53		402
Vlaams Brabant	147	140	64	168	72		591
Limburg	97	84	40	73	73		367
West-Vlaanderen	80	94	47	86	36	3	346
Totaal	505	693	239	497	320	8	2262
31/12/2016	II	III	IV	EEV	VI	ZEV	Totaal
Antwerpen	84	255	52	70	105	5	571
Oost-Vlaanderen	50	110	35	100	85		380
Vlaams Brabant	131	135	64	168	83		581
Limburg	82	82	40	73	81		358
West-Vlaanderen	61	94	46	86	60	3	350
Totaal	408	676	237	497	414	8	2240
31/12/2017	II	III	IV	EEV	VI	ZEV	Totaal
Antwerpen	42	250	51	70	155	5	573
Oost-Vlaanderen	16	109	35	99	113		372
Vlaams Brabant	113	140	64	168	84		569
Limburg	59	77	40	73	151		400
West-Vlaanderen	36	87	46	86	102	3	360
Totaal	266	663	236	496	605	8	2274
31/12/2018	II	III	IV	EEV	VI	ZEV	Totaal
Antwerpen	13	248	51	71	165	5	553
Oost-Vlaanderen	15	111	35	99	113		373
Vlaams Brabant	92	145	64	170	147		618
Limburg	49	52	40	65	154		360
West-Vlaanderen	8	86	41	91	112	3	341
Totaal	177	642	231	496	691	8	2245
31/12/2019	II	III	IV	EEV	VI	Waterstofbus	Totaal
Antwerpen	13	243	51	66	227	5	605
Oost-Vlaanderen	8	111	35	99	146		399
Vlaams Brabant	47	132	64	175	185	3	606
Limburg	31	52	40	65	154		342
West-Vlaanderen	7	91	40	90	112	3	343
Totaal	106	629	230	495	824	11	2295