

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 693

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 12 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobipunten Vlaams-Brabant - Lot

De Vlaamse Regering zal 4,25 miljoen euro aan Europese steun investeren in 9 nieuwe mobipunten. Zes van deze mobipunten komen in Vlaams-Brabant met als doelstelling de promotie van duurzame verplaatsingen en bijgevolg de ontlasting van de Brusselse ring. Het gaat over mobipunten in Sint-Genesius-Rode, Haacht, Weerde, Vilvoorde, Wezembeek-Opem en Asse.

In de presentatie die De Werkvennootschap gaf tijdens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 5 december 2019 werd er ook gesproken over een mobipunt in Lot en Groot-Bijgaarden. Daarnaast zal de provincie Vlaams-Brabant ook investeren in mobipunten in Rotselaar, Herent, Huldenberg, Landen, Tienen, Geetbets, Zoutleeuw en Linter.

1. Graag kreeg ik een overzicht van alle mobipunten in Vlaams-Brabant, gekoppeld aan een tijdlijn wat betreft hun verdere uitbouw.
2. Daarnaast had ik graag een antwoord op onderstaande vragen wat betreft elk Mobipunt apart.
 - a) Via welke middelen worden deze gefinancierd? Wie draagt bij tot deze financiering? Volgens welke verhoudingen? Wat is de geschatte kostprijs van elk mobipunt?
 - b) In welke infrastructuur wordt er voorzien (parkeerplaatsen, fietsenstallingen etc.)?
 - c) Welke dienstverlening zal er aangeboden worden? Ik denk daarbij aan buslijnen, fiets- en autodeelsystemen e.d.
3. Is de keuze van de locatie en de uitbouw van deze mobipunten gebeurd in samenspraak met de vervoersregio's? Zo niet, waarom niet?
4. Hoe verhouden deze mobipunten zich tot de regionale vervoersplannen en de uitbouw van het Kernnet, Aanvullend net en het Vervoer op Maat die door de vervoersregio's worden uitgetekend?

Wat betreft het mobipunt in Lot nog enkele specifieke vragen.

5. Wat gebeurt er met de huidige parking in Lot? Op welke manier worden de 250 extra parkeer- of fietsstalplaatsen gerealiseerd? Heeft dit consequenties op het beleid rond deze parking (openingsuren, tarieven, toegankelijkheid, ...)?

6. Graag had ik een duidelijk overzicht van de werken (al uitgevoerd en nog uit te voeren), weergegeven op een tijdlijn vanaf de start van de werken tot het geplande einde van de werken.

ANTWOORD

op vraag nr. 693 van 12 maart 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

Vooreerst ben ik zo vrij te verwijzen naar mijn antwoord op de actuele van Wim Verheyden, een vraag aan mij gesteld over de ontwikkeling van mobipunten in Vlaanderen, m.n. actuele vraag nummer 444 (2019-2020). U vindt het antwoord via onderstaande link.

<https://www.vlaamsparlement.be/plenaire-vergaderingen/1372974/verslag/1380086>

1. De planning en de uitrol van de mobipunten verloopt hoofdzakelijk via de vervoerregio's. In de provincie Vlaams-Brabant gaat het over de vervoerregio's Vlaamse Rand en Leuven. Ik verwijs in mijn antwoord dan ook naar de planprocessen in deze beide vervoerregio's.

Vervoerregio Vlaamse Rand

Planning van mobipunten project "Park & Ride."

De afdeling Beleid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft in 2018 een studie afgerond over het "Park & Ride-beleid in de Vlaamse Rand". De term park & ride is misschien misleidend want in deze studie werden locaties in de ruimere Vlaamse Rand geselecteerd die in aanmerking komen voor de overstap naar het openbaar vervoer richting Brussel. Voor elk van de geselecteerde punten worden evenveel fietsparkings als autoparkings voorzien. Het zijn in feite grote mobipunten, gelegen aan een stationsomgeving of een belangrijke halte voor het openbaar vervoer. U vindt de volledige lijst in bijlage 1.

De Werkvennootschap (hierna DWV) is belast met de uitrol en de aanleg van een aantal prioritaire mobipunten uit deze studie. Ook AWW zal een aantal mobipunten uitwerken (te Kampenhout, Maleizen en Bertem). Voor nog andere mobipunten uit de studie werd nog geen trekker aangeduid. Het planproces van DWV werd door De Werkvennootschap toegelicht in het Vlaams Parlement op 5 december 2019. We verwijzen naar de presentatie van De Werkvennootschap hieromtrent. U vindt dit gedetailleerd overzicht in bijlage 2. De presentatie bevat een overzichtskaart van de geplande mobipunten op slide 85. Een aantal mobipunten maken deel uit van Werken aan de Ring, andere zijn gelinkt aan het programma Spoorinvest en de sneltram. De tabel op slide 86 toont een overzicht van het aantal op korte termijn te realiseren (extra) parkeer- en fietsstalplaatsen. Uitgangspunt is dat er altijd minstens evenveel fietsstalplaatsen zijn als parkeerplaatsen. Slide 87 toont de planning waaruit blijkt dat er al een aantal vergunningsaanvragen lopen. De realisatie is voorzien voor 2020 en 2021. Bovenstaande punten zijn mobipunten die dus werden uitgerold binnen de Vlaamse Rand, en die kaderen in de globale aanpak van de Werken aan de Ring.

Planning mobipunten voorzien binnen het decreet basisbereikbaarheid.

Momenteel heeft de vervoerregio Vlaamse Rand het plan van aanpak voor het Vervoer op Maat afgerond en daarin is een eerste keuze van te voorziene mobipunten opgemaakt. De bovenvermelde mobipunten uit het Park & Ride-plan worden uiteraard overgenomen.

Een integrale tijdlijn voor verdere uitbouw van alle mobipunten is nog niet beschikbaar vermits het planproces voor de mobipunten nog moet worden afgerond.

Vervoerregio Leuven

De vervoerregio Leuven is momenteel nog bezig met de selectie van haar mobipunten. In het huidige werkvoorstel worden, net als in de vervoerregio Vlaamse Rand, de overstappunten uit de "studie P&R-Beleid Vlaamse Rand" mee opgenomen. Over deze overstappunten werd in het verleden reeds uitgebreid met de gemeenten overlegd. De selectie van mobipunten zal voor alle duidelijkheid veel ruimer zijn dan enkel de locaties uit de studie "Park & Ride-Beleid Vlaamse Rand". Er worden uiteraard ook mobipunten geselecteerd buiten de ruimere Vlaamse Rand alsook lokale en buurtmobipunten die voor de vervoerregio noodzakelijk zijn binnen het vervoer op maat.

De investeringen van de provincie Vlaams-Brabant zijn per toeval allemaal gelegen binnen de vervoerregio Leuven. Deze projecten werden door de provincie geselecteerd binnen het subsidieproject 'Maak je mobiPunt!' (provincie Vlaams-Brabant in samenwerking met autodelen.net, taxistop, Infopunt Publieke Ruimte en Interleuven). De selectie van te subsidiëren mobipunten vond plaats toen de vervoerregio nog in opstart was (eind 2018, begin 2019) en is in wezen dan ook buiten de werking van de vervoerregio om gebeurd. Er is overleg lopende en er wordt verder bekeken welke locaties in het plan van de vervoerregio kunnen worden opgenomen. De projecten die de provincie Vlaams-Brabant subsidieert, dienen conform de subsidievoorwaarden te worden gerealiseerd tegen 30 mei 2021.

2. a) De combiparkings aangelegd door De Werkvennootschap en AWW worden ook door resp. De Werkvennootschap en AWW gefinancierd.

Voor de geplande mobipunten in beide vervoerregio's, verwijs ik naar mijn antwoord op de bovenvermelde actuele vraag. Het is de bedoeling dat de lokale besturen subsidies kunnen trekken uit de 100 miljoen euro die ik deze legislatuur hiervoor vrijmaak. Momenteel wordt bekeken hoe dit concreet zal worden vormgegeven.

Voor de mobipunten geselecteerd door de provincie binnen "Maak je mobipunt" is nog geen raming beschikbaar. De provincie voorziet voor haar projecten een totaalinvestering van 250.000€, waarvan 75% gesubsidieerd wordt door het Beleidsdomein Omgeving. De provincie Vlaams-Brabant staat in voor de andere 25%. Van de genoemde 250.000 euro wordt 125.000 euro specifiek voorzien voor investeringen door de gemeenten. Indien er meer investeringen nodig zijn, zal dit door de gemeenten moeten worden gefinancierd. Met de 125.000 euro worden de mobipunten in Rotselaar, Herent, Landen, Tienen, Zoutleeuw, Linter, Huldenberg en Geetbets gesubsidieerd. Met uitzondering van Huldenberg en Geetbets hebben de betrokken colleges van burgemeester en schepenen het ontwerp-mobipunt principieel goedgekeurd. Aanvullend werd vanuit het departement Omgeving – in het kader van de oproep Clean Power for Transport - ook een subsidie van maximaal 32.000 euro toegekend om op deze mobipunten laadinfrastructuur voor elektrisch autodelen te implementeren.

- b) De details voor de mobipunten aangelegd door De Werkvennootschap vindt u in de bijlage 2. De keuze van de mobipunten en hun mogelijke infrastructuur wordt op dit ogenblik in beide vervoerregio's verder uitgewerkt. Zowel overkoepelend door afdeling Beleid van het Departement MOW, als binnen de vervoerregio's. De Beleidsvisie Mobipunten bevat criteria over welke voorzieningen op mobipunten wenselijk zijn en wordt als leidraad gevolgd.

- c) De mobipunten zoals uitgetekend in de planning "Park & Ride" Vlaamse Rand bevinden zich allen langs een sterke OV-verbinding, treinstation, geplande tramhalte of OV-knoop. De geselecteerde locaties hebben allen een hoog potentieel om de overstap naar het openbaar vervoer te faciliteren. Telkens zijn evenveel fiets- als autoparkings voorzien. (zie hoger.) De dienstverlening inzake deelauto's, deelfietsen, ... moet in de vervoerregio's nog verder bekeken worden binnen het vervoer op maat.
3. De keuze van de locatie en de uitbouw gebeurt in samenspraak met de vervoerregio's. Voor de projecten gefinancierd door de provincie Vlaams-Brabant, zie vraag 1. Voor deze locaties wordt bekeken welke locaties in het plan van de vervoerregio worden opgenomen.
 4. Deze planprocessen lopen, en de keuze van de mobipunten is uiteraard rechtstreeks verbonden met het OV-plan, inbegrepen het Vervoer op Maat, en het mobiliteitsplan van de vervoerregio.
 5. In de P & R-studie, zoals in 2018 door het departement Mobiliteit en Openbare werken uitgevoerd, werd het station Lot weerhouden als één van de 64 potentiële P & R-locaties in de Vlaamse Rand. Daarbij werd ook een locatievoorstel voor realisatie van deze P & R gedaan. Tijdens een startoverleg met de gemeente Beersel in het voorjaar van 2019, werden een aantal alternatieve locaties in de stationsbuurt Lot besproken. Er werd daarom een nieuwe scenarioanalyse opgemaakt; deze zal in een volgende fase met de gemeente besproken worden om tot een definitieve locatiekeuze te kunnen komen en technische uitwerking van de parking te kunnen opstarten. Afspraken omtrent het beleid van het voorziene mobipunt worden in een verdere fase van het dossier voorzien.
 6. Er is nog geen planning van de werken opgemaakt. Zie het antwoord op vraag 5.

BIJLAGEN

1. [Lijst van geplande combiparkings](#)
2. [Planning van de combiparkings door De Werkvennootschap](#)