

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 691
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 12 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobipunt Sint-Genesius-Rode - Stand van zaken (2)

Tijdens de commissievergadering Mobiliteit en Openbare Werken van 5 december 2019 gaf De Werkvennootschap een interessante en mooie presentatie in verband met de werken aan de ring rond Brussel. In mijn schriftelijke vraag nr 250 van 12 december 2019 vroeg ik reeds naar de concrete plannen betreffende het mobipunt in Sint-Genesius-Rode. Graag kom ik er via deze vervolgvraag op terug.

Uit het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag bleek dat een van de locaties die voor de realisatie van een mobipunt uitgekozen werd, Sint-Genesius-Rode is, specifiek de onthaalpoort Middenhut. Om het geheel te realiseren en financieren wordt gekeken naar het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) en De Werkvennootschap (DWV). Hierbij zou DWV in 700.000 euro exclusief btw voorzien voor de realisatie van de parkeerinfrastructuur en de fietsstalinfrastructuur en ANB in 430.000 euro exclusief btw voor de realisatie van de ontvangstruimte, de struinnatuur, het speelbos en het natuurlijk struweel. Deze bedragen zouden overeenkomen met de aanbestede, noodzakelijke som voor de realisatie van dit project.

Hierover had ik graag een stand van zaken aan de hand van onderstaande vragen.

1. Worden ondertussen veranderingen verwacht in het kader van de budgetten? Zo ja, wat zijn deze veranderingen, wat is de oorzaak van de verandering en op welke manier worden eventuele extra kosten gefinancierd?
2. In afwachting van het door het departement Mobiliteit en Openbare Werken op te maken beheerkader omtrent de regionale mobipunten werden, zo blijkt uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag van 12 december 2019, nog geen beslissingen genomen over de beleidsaspecten van de geplande infrastructuur.

Is hierover al meer informatie? Met andere woorden, wat gebeurt er met de huidige parking in Sint-Genesius-Rode? Op welke manier worden de 86 extra parkeer- of fietsstalplaatsen gerealiseerd? Heeft dit consequenties op het beleid rond deze parking (openingsuren, tarieven, toegankelijkheid enzovoort)?

3. Graag had ik opnieuw een duidelijk overzicht van de werken (reeds uitgevoerd en nog uit te voeren), weergegeven op een tijdlijn vanaf de start van de werken tot het geplande einde van de werken.

ANTWOORD

op vraag nr. 691 van 12 maart 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De bedragen zoals meegegeven in het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 250 en zoals in de voorliggende vraag hernomen (t.t.z. €700.000 excl. BTW ten laste van DWV en €430.000 excl. ten laste van ANB) betreffen de aanbestede bedragen. Er worden geen veranderingen in deze bedragen verwacht.
2. Binnen het uitvoeringsbesluit bij het decreet basisbereikbaarheid zal een kader voorzien worden voor de realisatie en het beheer van de verschillende soorten mobipunten. De uitwerking van dit uitvoeringsbesluit is lopende.
In afwachting van een beslissing omtrent het beheerniveau van de door De Werkvennootschap gerealiseerde parkeerinfrastructuur ter hoogte van de onthaalpoort Middenhut, blijft De Werkvennootschap tijdelijk eigenaar van de gerealiseerde infrastructuur. In een samenwerkingsovereenkomst tussen De Werkvennootschap en ANB werden de nodige afspraken gemaakt over het beheer van de te realiseren infrastructuur na oplevering. ANB zal na oplevering van de infrastructuur instaan voor het beheer ervan. ANB engageert zich ertoe dat bij het beheer en onderhoud van de gerealiseerde parkeerinfrastructuur steeds rekening gehouden zal worden met de doelstellingen in het kader waarvan de parking gerealiseerd werd (t.t.z. deels met het oog op de ontlasting van het Zoniënwoud door bundeling van de parkeerinfrastructuur aan de rand van het woud en deels met het oog op combimobiliteitsgebruik).

Concreet werd overeengekomen dat:

- De parking ten allen tijden vrij toegankelijk zal zijn, met uitzondering van veiligheidsmaatregelen;
- In geval de parking om vooraf geplande redenen afgesloten zou worden (evenementen, onderhoudswerkzaamheden...), DWV hiervan ten minste 7 dagen op voorhand schriftelijk op de hoogte dient te worden gebracht;
- De parking voor één of meerdere doelgroepen betalend gemaakt kan worden voor zover dit geen impact heeft op de realisatie van de beoogde doelstellingen van de andere partij. Indien een partij een wijziging van het parkeer- of betaalbeleid beoogt, zullen partijen hierover overleggen;
- De beheer- en onderhoudskosten van de parking zijn volledig ten laste van ANB.

In de samenwerkingsovereenkomst is voorzien dat van zodra uit het beheerkader omtrent de regionale mobipunten duidelijk wordt wie het uiteindelijke beheer van het mobipunt zal waarnemen, de afgesloten samenwerkingsovereenkomst eindigt met dien verstande dat ANB in dat geval een beheerovereenkomst zal afsluiten met deze derde partij om toe te laten dat de onthaalpoort Middenhut ook gelijktijdig fungeert als Mobipunt.

3. De omgevingsvergunning werd voor het project werd op 20 februari 2020 afgeleverd. De beroepstermijn (die wegens de noodmaatregelen in het kader van het coronavirus verlengd werd) loopt tot 10 mei 2020. De effectieve start van de werken is voorzien na het bouwverlof en duurt 90 werkdagen.