

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 437
van **KOEN DANIËLS**
datum: 28 februari 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Drijdijk Verrebroek - Geplande boomkap

De kilometerslange Drijdijk in Verrebroek vormt al jaren een natuurlijke buffer tussen de dorpen Kieldrecht en Verrebroek, en het havengebied. De bomenrij op deze dijk onttrekt het zicht op de haven, vormt een natuurlijke geluidsbarrière en is een bekend dorpszicht. Meer zelfs, dijken met bomen op vormen het typische zicht van de Wase Polders, zoals ook weergegeven op het vernieuwde streekbord. Het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) wil de populieren op deze dijk definitief verwijderen omdat er roofvogels in zouden nestelen die een bedreiging vormen voor de zeldzame weidevogelsoorten in het aanpalend natuurgebied. In dat natuurgebied werden door ANB vroeger konikpaarden uitgezet om het gebied te begrazen. De paarden beschadigden echter de populieren door het eten van de schors. Daarom zullen de bomen worden gekapt en vervangen door inheemse soorten en in de buurt zou ook een nieuwe dijk komen als buffer tegen de overlast van de Waaslandhaven.

In het antwoord op een van mijn schriftelijke vragen over dit thema deelde de toenmalige minister van Omgeving en Natuur mee dat een gefaseerde uitvoering van de totaalvisie en het inrichtingsplan ertoe zal leiden dat de visuele buffer tussen dorpen en polders langs de ene kant en de haven langs de andere kant gewaarborgd blijft.

1. Hoe zal de minister ervoor zorgen dat een gefaseerde uitvoering van de totaalvisie en het inrichtingsplan de visuele buffer waarborgt tussen dorpen en polders langs de ene kant en de haven langs de andere kant?
2. Waar zal de nieuwe dijk waarvan sprake zich situeren en wanneer zal die worden aangelegd?
3. Als de gekapte populieren worden vervangen door inheemse soorten, is dan de problematiek van de roofvogels van de baan?
4. Wat is de timing van de bomenkap en het heraanplanten op de Drijdijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 437 van 28 februari 2020

van **KOEN DANIËLS**

1. De aanpak van een gefaseerde uitvoering van de totaalvisie en het inrichtingsplan werd na intensieve gesprekken met de bevoegde schepen, in zitting van 13 januari 2020, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Beveren. De gefaseerde uitvoering wordt nu door mijn administratie vertaald in een natuurbeheerplan voor het natuurgebied Drijdijk. Dit natuurbeheerplan wordt ten laatste tegen het najaar verwacht. Zo kunnen alle afspraken formeel verankerd worden en de visuele buffer tussen dorpen en polders langs de ene kant en de haven langs de andere kant gewaarborgd worden met maximaal respect voor de te realiseren natuurdoelen.
2. De nieuwe dijk zal zich situeren aan de westelijke zijde van de Waaslandhaven. Momenteel ligt hier reeds een bufferdijk. Naar aanleiding van het complex project 'realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen' wordt langs deze westelijke zijde een nieuwe ontsluitingsweg gepland. Ten gevolge hiervan dienen bepaalde delen van de bestaande bufferdijk aangepast te worden, alsook verder doorgetrokken te worden. De westelijke buffer grenst aan de natuurgebieden Spaans Fort, Drijdijk, Putten West, Zoetwaterkreek en Putten weiden. Ter hoogte van Drijdijk wordt de noordelijke kromming van de bufferdijk recht getrokken. De nieuwe dijk of beter gezegd het verleggen van een deel van de bestaande bufferdijk ter hoogte van Drijdijk is gepland voor eind 2020 (zie bijlage 1 – hoofdstuk IV).
3. Wanneer de gekapte populieren worden vervangen door inheemse soorten is de problematiek van de roofvogels niet van de baan. In een eerste fase wordt slechts één bomenrij gekapt en blijven de overige twee bomenrijen staan. Het kappen van deze eerste bomenrij zal echter mogelijk maken dat op deze locatie een weidevogelraster kan geplaatst worden bedoeld om de grondbroedende vogelsoorten te beschermen tegen grondpredatoren, zoals vos. De aanwezige vossenpopulatie is momenteel een belangrijke oorzaak voor geringe broedsucces van grondbroeders in het vogelrichtlijngebied 'BE 2301336 Schorren en polders van de Beneden-Schelde'. Het vooropgestelde elektrisch en fijnmazige weidevogelraster dient 30 cm ingegraven te worden waardoor de wortels van de binnenste bomenrij ernstige schade zouden ondervinden. Deze bomenrij bestaat bovendien uit snelgroeiende populieren die zich in een slechte staat bevinden. Alleen al om veiligheidsredenen zouden deze bomen gekapt moeten worden. Het vooropgestelde weidevogelraster is een noodzakelijke investering in het gebied kaderend in de prioritaire inspanningen die dienen genomen te worden in het betrokken vogelrichtlijngebied (zie Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 2017 houdende vaststelling van de instandhoudingsdoelstellingen en prioriteiten voor de met toepassing van de Vogelrichtlijn aangewezen speciale beschermingszone 'BE 2301336 Schorren en polders van de Beneden-Schelde' BVR VR 2019 1705 DOC.0777/2).

Het geringe broedsucces in de natuurcompensatiegebieden is te wijten aan een veelheid van factoren. Drijdijk is van belang als leefgebied voor vogels van 'Plas en Oever' en deels ook voor soorten van 'Riet en water'. Deze vogelsoorten vragen om een open, natuurlijk waardevol, landschap. Voor de tot doel gestelde soorten dient naast het weren van grondpredatoren zoals vos, gestreefd te worden naar een grootschalig open landschap met zo weinig mogelijk opgaande elementen omdat deze te beschouwen zijn

als belangrijke verstoringsbronnen. Deze verstoringsbronnen zijn onder meer bomenrijen, bosjes, hagen, wegen, bewoning, dijken. Daarom wordt in een tweede fase ingezet op een aantal maatregelen die bijdraagt aan een meer open landschap met de bedoeling om de landschappelijke kwaliteit van het natuurgebied te verbeteren i.f.v. de natuurdoelen. Door een deel van de bufferdijk te verplaatsen en de dichte bomenrijen op Drijdijk te verwijderen en te vervangen door lageren knotwilgen met een wijder plantverband, wordt een betere landschaps-ecologische situatie bekomen voor de doelsoorten, zodat het natuurgebied Drijdijk beter aansluit met de aangrenzende waterloop van de Noord-Zuidverbinding. De Noord-Zuidverbinding kreeg de voorbije jaren een natuurtechnische herinrichting waardoor een groter aanééngesloten open natuurgebied ontstaan is. De vooropgestelde knotwilgen op Drijdijk zijn vanuit dat oogpunt niet optimaal, maar zijn een onderdeel van het compromis met het oog op de cultureel-historische beleving van het landschap.

4. Het kappen van de eerste rij bomen en het heraanplanten op de Drijdijk zijn gepland voor eind 2020.

BIJLAGE

[Visuele landschapsbuffering Waaslandhaven-West: concept en inrichtingsprincipes dd. 9 maart 2020](#)