

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 427  
van **JOHAN DANEN**  
datum: 27 februari 2020

---

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

---

*Mogelijke inplanting windturbines omgeving luchthaven Oostende - Studie aanpassing radarsysteem*

Eind 2017 kondigde de toenmalige minister van Energie aan dat de Vlaamse Regering 2,95 miljoen euro zou toekennen aan Belgocontrol voor de aanpassing van het radarsysteem van de luchthaven van Oostende. Belgocontrol zou deze middelen, en een deel eigen middelen, gebruiken om een studie uit te voeren om na te gaan wat exact nodig was om windturbines in de omgeving van luchthavens mogelijk te maken. Dankzij softwarematige aanpassingen zouden windturbines in de omgeving van de luchthaven niet langer het radarsysteem of de landingssystemen verstoren, waardoor het potentieel aan windenergie gevoelig zou toenemen in deze regio.

1. Werd deze studie door Belgocontrol afgerond?
  - a) Wat waren de resultaten van deze studie?
  - b) Welke gevolgen werden er aan de resultaten van deze studie gegeven?
  - c) Werd het radarsysteem van Belgocontrol in de buurt van de luchthaven van Oostende aangepast?
  - d) Hoe groot is de oppervlakte die door deze aanpassing van de software extra in aanmerking kan komen voor nieuwe windenergieprojecten?
2.
  - a) Kan deze techniek ook worden toegepast in de omgeving van andere luchthavens?
  - b) Waar wordt dit al toegepast of waar zijn er plannen om deze techniek toe te passen?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 427 van 27 februari 2020

van **JOHAN DANEN**

---

1. a. De directie van Skeyes bezorgde midden februari dit jaar een gevalideerd masterplan met de resultaten van de surveillance studie en de uitroltiming. Het onderzoek- en studiewerk kende stevige vertraging onder meer veroorzaakt door de sociale onrust bij Skeyes in het voorjaar van 2019 en enkele belangrijke overnames in de sector rond surveillance technologie.

Skeyes koos ervoor het haalbaarheidsonderzoek te verdiepen in een globale "Surveillance Strategy and Roadmap" waarin het Belgisch grondgebied, inclusief de samenwerking met defensie, en de brede surveillance vereisten worden bekeken. Dit tevens in het licht van bestaande en toekomstige Europese en internationale verplichtingen. Hierbij zijn verschillende scenario's op hun haalbaarheid en comptabiliteit met de technische en operationele vereisten onderzocht in het licht van het faciliteren van windturbines.

Het preferentieel scenario voor Skeyes vermindert het aantal roterende antennes sterk en investeert in gebiedsdekkende nieuwe surveillance technieken op de middellange termijn (2035). Hierdoor kan de veiligheidszones dermate verkleind worden en de procedures voor de impactanalyse vereenvoudigd om zo het potentieel aan windturbines in deze zones te kunnen aanspreken. De praktische focus ligt op de luchthaven van Oostende samen met de intussen gesloten luchthaven van Koksijde om door aanpassingen het potentieel aan windenergie in de omgeving van de luchthavens langsheen de E40 tussen De Panne en Jabbeke te faciliteren. Skeyes wil dit op basis van een 'built and test' -principe uitrollen.

- b. Skeyes leverde het studiewerk op en gaf aan wat hun te verkiezen scenario en uitroltiming is. We zullen dit nu eerst bestuderen om ook het verdere verloop en aanpak te bepalen. Een aandachtspunt is dat door de opgelopen vertraging, de timing vooropgesteld in het besluit van de Vlaams Regering tot toekenning van de projectsubsidie problematisch is geworden. Er moet conform dit besluit een concrete realisatie op een locatie verwezenlijkt zijn voor 1 januari 2021. Ook het grootste deel van de projectbegroting heeft betrekking op deze realisatiefase, met name de investering in nieuwe surveillance apparatuur op de site van Oostende tegen 2024.

Op korte termijn is intussen in overleg met de windenergiesector een nieuw, dynamisch berekeningsmechanisme ontwikkeld voor windturbines in de onmiddellijke omgeving van de zendstations voor radionavigatie. Technisch is hierbij het potentieel aan inplantingsmogelijkheden omheen deze installatie verdubbeld.

In de modernisering van surveillance technieken en het gezamenlijk uitvoeren van taken rond het implementeren en onderhouden van de technieken zal door Skeyes samengewerkt worden met Defensie. Er is een investeringsverdeling tussen Defensie en de burgerluchtvaart (Skeyes) afgesproken waarbij de burgerluchtvaart zich focust op de vervanging en modernisering van de coöperatieve radarinstallaties en Defensie op de primaire, niet-coöperatieve radarinstallaties. Deze samenwerking zal in een samenwerkingsovereenkomst opgenomen worden.

- c. Op dit moment zijn nog geen aanpassingen uitgevoerd aan de radarsystemen of hun ondersteunende software van de luchthaven van Oostende.
  - d. Op dit moment zijn nog geen aanpassingen aan radarsystemen of hun ondersteunende software doorgevoerd. De projectzone waar hier op is gefocust, betreft de gebieden rond de E40 autosnelweg tussen De Panne en Jabbeke.
2. a. Het is de bedoeling dat de praktische toepassingen in de voorgestelde projectzone in de omgeving van de luchthaven van Oostende tevens inzichten zullen geven in de mogelijkheden voor de andere luchthavens.
- b. Op dit moment is de surveillance studie, de roadmap en de uitroltiming door Skeyes opgeleverd. We moeten dit rapport eerst verder bekijken om te zien wat voorgesteld wordt en in welke mate dit gaat om reeds elders toegepaste technologie of aanpassingen of andere plannen daartoe bij andere luchthavens.