

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 697
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Kuurnsesteenweg/R8

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 - 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt (kruispunten) van de R8 met de Kuurnsesteenweg (N50). Dit punt heeft volgens de nieuwe berekening een score van 22.5.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015 - 2017 gebeurd op deze locatie? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Welke maatregelen zijn er sinds 2016 genomen om deze locatie verkeersveiliger te maken? Graag een overzicht met opgave van realisatiedatum en kostprijs.
4. Welke maatregelen plant de minister nog om deze locatie verkeersveiliger te maken? Graag een overzicht met opgave van indicatieve realisatietermijn en kostprijs.

ANTWOORD

op vraag nr. 697 van 13 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 - uitgevoerd.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 7 letselongevallen. 1 ongeval gebeurde in 2015, 3 in 2016 en 3 in 2017.

Bij 3 ongevallen betrof het een aanrijding van een (brom)fiets door een personenwagen, bij 3 ongevallen was er een aanrijding tussen personenwagens onderling, er was ook een ongeval met een aanrijding tussen een personenwagen en een minibus.

3. Er werd door een extern bureau een onderzoek uitgevoerd, waarbij een quick win werd gedetecteerd. Deze bestond uit het accentueren van de fietspaden en – oversteken. De kostprijs was 2200 euro en de uitvoering gebeurde in het voorjaar 2017. Tevens werd in kader van het actieplan verkeerslichten een optimalisatie van de verkeerslichtenregeling doorgevoerd voor dit kruispunt. De uitvoering daarvan was op 30 januari 2020 en de kostprijs bedroeg 70.000 euro .
4. Er zijn momenteel geen plannen voor deze locatie gepland.