

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 690
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Gentseweg (N43) - Vijfsestraat - Posterijstraat (N357) Waregem

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 - 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Vijfseweg, de Posterijstraat (N357) en de Gentseweg (N43) in Waregem. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 15.6.

Uit het antwoord van toenmalig bevoegd minister Weyts op mijn schriftelijke vraag nr. 1446 van 20 juli 2016 bleek dat er een voorstel op tafel lag om in een conflictvrije linkse afslagbeweging te voorzien op de N43. Een correcte raming en realisatietermijn kon toen niet gegeven worden. Dat kon pas na de afwerking van de definitieve plannen en het V-plan.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015 - 2017 gebeurd op deze locatie? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Welke maatregelen zijn er sinds 2016 genomen om deze locatie verkeersveiliger te maken? Graag een overzicht met opgave van realisatiedatum en kostprijs.
4. Welke maatregelen plant de minister nog om deze locatie verkeersveiliger te maken? Graag een overzicht met opgave van indicatieve realisatietermijn en kostprijs.

ANTWOORD

op vraag nr. 690 van 12 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 - uitgevoerd.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 7 letselongevallen. 5 ongevallen gebeurden in 2015, 2 in 2016.
Bij 2 ongevallen betrof het een aanrijding tussen personenwagens onderling, 3 maal reed een personenwagen een (brom)fiets aan. Bij twee ongevallen werd een (brom)fiets aangereden door een trekker met aanhangwagen.
3. Op 19 januari 2018 werd een verkeerslichtenregeling in dienst genomen waarbij de linksafslaande beweging van op de gewestweg N43 conflictvrij wordt geregeld. Er werd toen eveneens een ontruimingspijl toegevoegd voor verkeer komende uit de Vijfseweg.
Op 13 maart 2019 werden een aantal aanpassingen ten behoeve van de doorstroming uitgevoerd (aanpassing van tijden voor aanvraag en verlenging van groenlicht). Op 24 september 2019 werd naar aanleiding van asfalteringswerken op de N43, dit kruispunt voorzien van een detectieconfiguratie volgens het actieplan.
De uitgevoerde werken hadden een totale kostprijs van 126.000 euro.
4. Er zijn momenteel geen verdere plannen voor deze locatie.