

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 664
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verbinding N35/N369 - Stand van zaken

In het ontwerp GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) 2020 is de verbinding tussen de N35 en de N369 ter ontlasting van de doortocht van de N35 in Diksmuide één van de projecten van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) zijn er reeds ondernomen?
2. In het ontwerp-GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 453.000 euro.
Wat is het totale budget dat vooropgesteld wordt voor dit project?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) moeten nog genomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is hierover al overleg geweest met het stadsbestuur van Diksmuide?
Zo ja, wat was het resultaat?
Zo neen, wanneer volgt er een overlegmoment met het stadsbestuur?
5. Zullen er onteigeningen nodig zijn bij dit dossier? Zo ja, over hoeveel onteigeningen gaat het? Welk budget wordt hiervoor gereserveerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 664 van 6 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Er zijn nog 2 samenwerkingsovereenkomsten nodig voor de kruispunten omleidingsweg/N 35 en omleidingsweg/N369 met de Stad Diksmuide en VMM/Aquafin NV.
Voor de stappen die reeds gezet zijn verwijs ik naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nummer 609 van 28 februari 2020 onder deelvraag 1.
2. Het vermelde bedrag (453.000 euro) is van de archeologische prospectie met ingreep in de bodem N35f ZWO. De uitvoering hiervan is gestart op 4 april 2017 en is jaarlijks verlengbaar. Het 4de en laatste jaarbudget is voorgesteld op 2020 om te starten op 3 april 2020 tot en met 3 april 2021.
Dit project was nodig om voorafgaandelijk de archeologienota voor de omgevingsvergunning te realiseren en ook om de voorafgaande conventionele en toxische explosieven (CTE) sanering te realiseren en te inventariseren. Het totale vooropgestelde budget is $4 \times 453.000 \text{ euro} = 1.812.000 \text{ euro}$.
3. Voor de aanduiding van de faseringen verwijs ik naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 609 van 28 februari 2020 onder deelantwoord 2.
4. Er heeft hierover nog geen overlegmoment plaatsgevonden met het stadsbestuur. Het is nog te vroeg om hiervoor een overlegmoment te organiseren aangezien de budgettering nog niet is gekend van de toekomstige fasen.
5. Ik verwijs naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 609 van 28 februari 2020 onder deelantwoord 4.