

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 662
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N396 Oostduinkerke – Nieuwpoort - Aanleg fietspaden

Begin 2017 liet voormalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts weten dat er nog tot eind 2019 300 miljoen euro zou worden vooropgesteld voor fietsinvesteringen. Eén van de geplande investeringen was de aanleg van nieuwe fietspaden langs de N396 tussen Oostduinkerke en Nieuwpoort.

Uit een vraag van collega Martine Fournier (schriftelijke vraag nr. 562 van 11 februari 2019) bleek dat begin vorig jaar de laatste hand werd gelegd aan het aanbestedingsdossier. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zou in de nodige budgetten voorzien op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor 2020. De gemeente Koksijde bleek echter initiatiefnemer én bouwheer en diende daartoe de nodige procedures te doorlopen.

1. Welke stappen werden er sinds februari 2019 genomen in dit dossier? Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier?
2. Wordt dit dossier effectief opgenomen in het nieuwe GIP voor 2020? Zo ja, welk budget wordt er uitgetrokken voor de realisatie? Welke timing zal er gehanteerd worden bij de uitvoering van de werken?
3. Is er sinds februari 2019 overleg geweest met het gemeentebestuur van Koksijde? Zo ja, wat was het resultaat? Zo neen, wanneer volgt er een overlegmoment?
4. Zullen er onteigeningen nodig zijn in het kader van dit dossier? Zo ja, over hoeveel onteigeningen gaat het? Welk budget wordt hiervoor uitgetrokken?
5. Op de N396 is er een gevaarlijke bocht ter hoogte van het kruispunt met de Wilgendreef, waar in het verleden al een aantal ongevallen zijn gebeurd.

Welke structurele veiligheidsmaatregelen zijn er gepland aan deze bocht? Kan de minister het ontwerp voor de herinrichting van de N396 op deze locatie overmaken?

6. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen op de N396 tussen Oostduinkerke en Nieuwpoort sinds 2014? Kan er daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 662 van 6 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De gemeente Koksijde is initiatiefnemer in dit dossier en zij brengen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geregeld op de hoogte van de vooruitgang. AWV houdt hiermee rekening bij de opmaak van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP). Uit de stand van zaken van de gemeente bleek vorig jaar dat dit dossier nog niet rijp was voor aanbesteding. Er kwamen onder andere opmerkingen van advies verlenende instanties met betrekking tot de periode van uitvoering en de bemalingsstudie. Er wordt door de gemeente nog steeds volop verder gewerkt aan dit dossier. Sinds mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 379 van 16 januari 2020 van mevrouw Fournier werden de nodige stappen ondernomen voor de noodzakelijke innames en werd het ontwerp op basis van overleg met enkele advies verlenende instanties nog verder bijgewerkt. Momenteel is de gemeente bezig met het afronden van de opmaak van het omgevingsvergunning dossier.
2. Gezien er nog geen duidelijk zicht is op het verkrijgen van de omgevingsvergunning wordt dit budget niet meer voorzien op het nieuwe GIP van 2020. De gemeente dient dus eerst de nodige stappen te doorlopen voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning en de opmaak van de aanbestedingsdocumenten. Voor de timing van de uitvoering rekent de gemeente met 200 werkdagen, aanvang uitvoering en aanbesteding zal afhangen van het verkrijgen van de omgevingsvergunning.
3. Op 13 februari 2020 was een algemeen overleg met het gemeentebestuur van Koksijde. Daar werd o.a. dit project besproken en de stand van zaken zoals hierboven aangegeven.
4. Er zijn in totaal 4 innames nodig. Het totale budget hiervoor is nog niet gekend.
5. Het fietspad wordt vrijliggend voorzien. (Zie bijlage 1)
6. Onderstaand overzicht slaat op het wegvak N396 tussen de kruispunten van de N330 in Oostduinkerke, en de N355 op de grens met Nieuwpoort, exclusief de kruispunten. Op het kruispunt N330 waren geen ongevallen, op het kruispunt met de N355 wel, maar daar waren geen ongevallen met fietsers. Periode: 2014-2017..

Overzicht letselongevallen :

2014: 1 ongeval, aanrijding tussen personenwagens onderling, 6 licht gewonden.

2015: 8 ongevallen, 1 aanrijding van een voetganger door een personenwagen, 3 aanrijdingen van een fietser door een personenwagen, 1 éézijdig ongeval van een bromfietser, 1 éézijdig ongeval van een personenwagen, 1 aanrijding personenwagen-lichte vrachtauto, 1 aanrijding tussen personenwagens. 9 licht gewonden.

2016: 8 ongevallen, 4 aanrijdingen van een personenwagen met een (brom)fiets, 3 ongevallen tussen personenwagens onderling, 1 aanrijding van een personenwagen met een motorfiets. 11 licht gewonden.

2017: 1 ongeval, een éézijdig ongeval met een personenwagen. 1 licht gewonde.

Recentere ongevalsgegevens dienen via de politie opgevraagd te worden.

BIJLAGE

[Plan](#)