

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 661
van **ARNOUT COEL**
datum: 6 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Haachtsesteenweg Steenokkerzeel - Herinrichting

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant de herinrichting van de Haachtsesteenweg (N21) in Steenokkerzeel, ter hoogte van de militaire luchthaven van Melsbroek. Deze herinrichting is noodzakelijk om de doorstroming en de verkeersveiligheid op dit stuk van de gewestweg te verbeteren. Uit studies van De Lijn blijkt dat het busverkeer aanzienlijke vertragingen oploopt op deze gewestweg, zowel aan het kruispunt met de Stationslaan als aan het kruispunt met de Tervuursesteenweg (N227). Ook de situatie voor fietsers is niet ideaal. De huidige fietspaden (eenrichtingsfietspaden langs beide kanten) liggen op sommige plekken dicht bij de rijweg en zijn te smal. Dit zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties.

Tussen de Stationslaan en de Tervuursesteenweg (N227) wordt een busbaan aangelegd om het openbaar vervoer vlotter te laten verlopen. Ook komt er een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad om de veiligheid voor fietsers te verhogen.

1. Welke timing wordt momenteel gehanteerd voor deze werken? Wanneer zouden de werken aanvangen? Hoelang zullen ze duren?
Graag een gefaseerd overzicht.
2. In welk budget wordt voorzien voor de herinrichting?
3. Welke noodzakelijke stappen (administratief, juridisch, procedureel) om tot deze herinrichting te komen, werden er reeds gezet? Welke dienen er nog genomen te worden? Zijn alle vergunningen voor de geplande werken reeds afgeleverd? Welke wel en welke niet?
4. Kan de minister de geannualiseerde ongevallencijfers bezorgen van desbetreffend stuk weg van 2010 tot heden?

ANTWOORD

op vraag nr. 661 van 6 maart 2020

van **ARNOUT COEL**

1. Het streefdoel is om eind 2022 of in de loop van 2023 tot aanbesteding te kunnen overgaan, zodat de werken mogelijk in het najaar van 2023 kunnen starten.

Omdat er nog geen concrete uitvoeringsplannen en aanzet tot bestek zijn opgemaakt en er ook nog niet naar een mogelijke fasering van de werken is gekeken, is het moeilijk nu al een concrete duur van de werkzaamheden mee te delen.

2. Voor de herinrichting is nu een totaal budget van 6,35 miljoen euro voorzien.
3. Na de opmaak van de voorontwerpplannen en de goedkeuring van start- en projectnota zijn de eerstvolgende stappen de opmaak van de onteigeningsplannen omdat er een beperkt aantal, kleinere verwervingen van voortuinstroken nodig zijn en de integratie van het rioleringsontwerp.

Daarop volgt de concrete opmaak van de uitvoeringsplannen, op basis waarvan de aanvraag van de omgevingsvergunning kan opgemaakt worden. Gelijktijdig met de procedure van de omgevingsvergunning zal het bestek opgemaakt worden, zodat na het verkrijgen van de omgevingsvergunning de aanbestedingsprocedure kan starten.

4. Op dit wegvak van ongeveer 2 kilometer tussen de kruispunten van de N21 Haachtsesteenweg met de Stationslaan in Melsbroek en met de N227 Tervuursesteenweg werden onderstaande letselongevallen geregistreerd:

2010: geen

2011: 2 ongevallen, met 2 zwaargewonden en 1 lichtgewonde

2012: 2 ongevallen, met 2 lichtgewonden

2013: 5 ongevallen, met 6 lichtgewonden

2014: 4 ongevallen, met 1 zwaargewonde en 7 lichtgewonden

2015: 4 ongevallen, met 4 lichtgewonden (waarvan 1 fietser)

2016: 3 ongevallen, met 1 zwaargewonde en 2 lichtgewonden

2017: 4 ongevallen, met 5 lichtgewonden (waarvan 1 fietser)

Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt nog niet over de cijfers van 2018 en 2019, deze dienen afzonderlijk opgevraagd te worden bij de lokale politiezones.