

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 660
van **ARNOUT COEL**
datum: 6 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising N21 en N26 Kampenhout-Sas - Heraanleg rotondes

Kampenhout-Sas is het kruispunt tussen twee belangrijke gewestwegen: de N26 (Leuvensesteenweg) tussen Mechelen en Leuven en de N21 (Haachtsesteenweg) tussen Haacht en Brussel. Op deze kruising bevinden zich twee rotondes. Om de doorstroming en veiligheid te verbeteren, plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de heraanleg van deze rotondes in 2020. De twee rotondes worden omgevormd tot tweestrookse rotondes met voorsorteerstroken. De verbeteringen aan de doorstroming zijn bovendien ook noodzakelijk met het oog op de komst van een nieuw winkelcomplex op de voormalige Witloofsite, ter hoogte van de rotondes.

1. Wat is de actueel gehanteerde timing voor de omvorming van deze rotondes? Wanneer zouden de werken aanvangen? Hoelang zullen ze duren?
2. In welk budget wordt voorzien voor de herinrichting?
3. Welke noodzakelijke stappen (administratief, juridisch, procedureel) om tot de hervorming van deze rotondes te komen, werden er reeds gezet? Welke dienen er nog genomen te worden? Zijn alle vergunningen voor de geplande werken reeds afgeleverd? Welke wel/welke niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 660 van 6 maart 2020

van **ARNOUT COEL**

1. De opdracht van de werken is momenteel in aanbesteding. Er is nog geen concrete aanvangsdatum bepaald, dit gebeurt in samenspraak met de aannemer. Er wordt naar gestreefd de werken te laten aanvangen kort na aanbesteding.

Uiteraard is nog één en ander onder voorbehoud gelet op de huidige maatregelen in het kader van COVID-19.

Wat de uitvoeringstermijn betreft zijn er 2 grote fasen: de werken aan de rotonde kant Mechelen enerzijds, en de werken aan de rotonde kant Leuven anderzijds. Elke fase duurt ongeveer 3 kalendermaanden. Er zal gestart worden met de werken kant Mechelen, en de werkzaamheden lopen door tijdens het zomers bouwverlof. De werken aan de rotonde kant Leuven worden vervolgens ingepland zodat de finale asfalteringswerken vallen in een periode met voldoende positieve en hoge temperaturen. Dat is technisch gezien een noodzaak en bijgevolg tijdsbepalend. Wellicht betekent dit dat de werken rotonde kant Leuven pas kunnen aanvangen in het voorjaar van 2021 en beëindigd zullen zijn in april/mei 2021.

2. De exacte geraamde bedragen zijn, gelet op de lopende aanbestedingsprocedure niet vrij te geven. De kosten voor dit project zijn verdeeld over het Agentschap Wegen en Verkeer (ongeveer 60% ten laste) en de projectontwikkelaar van de Witloofsite, zijnde M.G. PROJECTS (ongeveer 40% ten laste). De kredieten voor AWV zijn voorzien op het geïntegreerd investeringsprogramma voor €1.500.000 incl. BTW.
3. Voor dit project werden de ontwerpplannen reeds uitgewerkt. De omgevingsvergunning werd op basis van dit ontwerp bekomen in januari 2019. Het aanbestedingsdossier werd uitgewerkt in de loop van 2019, en de aanbestedingsprocedure is momenteel lopende. De indiening van de offertes is geopend op 23 maart 2020. Daarop volgt, na nazicht offertes, de vastlegging en gunning, de informatieplicht en sluiting van het contract. Na sluiting contract kunnen de werken concreet ingepland worden in samenspraak met de aannemer en kan de aannemer de signalisatieplannen voorleggen voor goedkeuring aan de bevoegde instanties. Zodra de signalisatieplannen zijn goedgekeurd, kunnen de werken op het terrein van start gaan.