

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 657
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N31 Brugge - Plaatsing geluidsschermen

In het jaarverslag van de Vlaamse Ombudsdienst 2019 wordt, bij het hoofdstuk over Mobiliteit en Openbare Werken, melding gemaakt van klachten over geluid en trillingen langs gewestwegen.

In dat verband verwijs ik naar mijn schriftelijke vraag nr. 303 van 14 december 2018 waarbij ik polste naar de stand van zaken in het dossier van de geluidsschermen langs de N31 in Brugge. Uit het antwoord van voormalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts bleek dat er verschillende nutsleidingen lagen op de plaatsen waar de geluidsschermen dienden geplaatst te worden. Deze nutsleidingen dienden dus eerst verplaatst te worden.

Collega Maaïke De Vreese vroeg midden 2019 naar een nieuwe stand van zaken via haar schriftelijke vraag nr. 69 van 27 augustus 2019. Uit het antwoord van de minister bleek dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bezig was aan de opmaak van het bestek en de bijhorende meetstaat. De aanbestedingsprocedure zou in het voorjaar van 2020 doorlopen worden.

1. Welke stappen werden er in dit dossier genomen sinds 27 augustus 2019? Wat is de huidige stand van zaken?
2. Wanneer wordt de uitvoering van de werken gepland? Welke fasering wordt hierbij gehanteerd en wat is de verdere timing?
3. In welk budget zal er voorzien worden in geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor 2020 voor de realisatie van geluidsschermen op deze locatie?

ANTWOORD

op vraag nr. 657 van 6 maart 2020

van **BERT MAERTENS**

1. In overleg met de federale en lokale politie werd een fasering voor de werken opgemaakt en verwerkt tot een bestektekst. Deze wordt nog ter nazicht naar het Vlaams Verkeerscentrum gestuurd.
Het bestek en de bijhorende meetstaat werden opgemaakt. In de loop van april zullen deze documenten ter goedkeuring aan mij en de Inspecteur van Financiën voorgelegd worden.
2. De uitvoering van de werken hangt af van het moment van aanbesteding.
 - In een eerste fase zullen alle kap- en rooiwerken uitgevoerd worden. De locaties waar de geluidsschermen komen dienen immers ontdaan te worden van alle struiken en bomen.
Het rooien van de bomen kan niet ter plaatse gecompenseerd worden. In overleg met de stad Brugge is beslist om de compensaties uit te voeren langs de N376. Ook deze werken zullen in deze fase uitgevoerd worden.
 - In een tweede fase zullen de geluidsschermen geplaatst worden. Deze fase wordt nog eens onderverdeeld in subfases. Er zijn 7 subfases:
 - o Fase A: zone tussen K. Albert I-laan en bestaande schermen Tillegemdreef richting E40
 - o Fase B: zone tussen K. Astridlaan en Torhoutse Steenweg richting E40
 - o Fase C: zone tussen Torhoutse Steenweg en Gistelse Steenweg richting E40
 - o Fase D: zone tussen Gistelse Steenweg en Legeweg richting E40
 - o Fase Bb': zone tussen Koningin Astridlaan en Torhoutse Steenweg richting kust
 - o Fase Cc': zone tussen Torhoutse Steenweg en Gistelse Steenweg richting kust
 - o Fase Dd': zone tussen Gistelse Steenweg en Legeweg richting kust.

Het zal de aannemer vrij staan om te bepalen in welke volgorde hij de subfases wenst uit te voeren, zodat hij zelf een zo efficiënt mogelijke uitvoeringsmethode kan bepalen. De verschillende subfases mogen niet gecombineerd worden, om het onderliggend wegennet niet over te belasten.

De werken zullen zoveel mogelijk vanaf de parallelwegen van de N31 uitgevoerd worden. Toch is het niet te vermijden dat ook de rechterrijstrook van de N31 tijdelijk zal moeten afgesloten worden. Deze periode wordt zoveel mogelijk beperkt.

De termijnen zijn momenteel als volgt vastgesteld: 105 werkdagen voor de eerste fase (groenwerken N31 + N376) en 240 werkdagen voor de plaatsing van de geluidsschermen.

3. De opmaak van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP), waarbij wordt bekeken wanneer het ondertussen voor 11.500.000 euro geraamde project kan worden ingepast, is nog lopende.