

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 653
van **JOHAN DECKMYN**
datum: 6 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Keizerviaduct Gent - Slechte staat

Iedereen in Gent kent intussen de zogenaamde 'brokkelbrug', het viaduct in Gentbrugge. Dit viaduct was de laatste jaren al vaker voorwerp van discussie.

Maar ook het Keizerviaduct in Gent vertoont ernstige gebreken. Bij regenweer loopt het regenwater er gewoon door (zie foto's onderaan).

1. Is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op de hoogte van deze problematiek?
2. Wanneer werden de laatste controles uitgevoerd? Wat waren toen de opmerkingen?
3. Welke maatregelen worden genomen, gezien de huidige situatie, om de veiligheid van alle weggebruikers te garanderen?



ANTWOORD

op vraag nr. 653 van 6 maart 2020

van **JOHAN DECKMYN**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voert iedere 3 jaar een algemene inspectie uit van het viaduct. Hierbij werd inderdaad betonschade vastgesteld, vooral in de zone van de pijlers.
2. In september 2019 is er inspectie uitgevoerd van het viaduct, hierbij is het oppervlak gesondeerd en zijn alle loszittende betonstukken verwijderd. Daarnaast is er ook een bijzondere inspectie van het viaduct gebeurd waarbij er proefboringen in de structuur zijn gemaakt.

Er wordt veel schade vastgesteld ter hoogte van de pijlers, waarbij chloride-aantasting van het beton de oorzaak van de schade is. De rest van de structuur kent geen dergelijke aantasting en heeft veel minder schade. Gezien de schade zich ter hoogte van de voegen van viaduct bevindt, kan besloten worden dat de voegen van het viaduct niet meer waterdicht zijn, maar dat de waterdichting van het brugdek nog voldoende gegarandeerd is.

3. Voor de veiligheid van de weggebruikers onder het viaduct is er reeds een grondige inspectie gedaan eind 2019. Een algemene sanering en renovatie van het viaduct is voorlopig nog niet opgenomen op het investeringsprogramma van AWV. Dit is een omvangrijke operatie, zowel naar verkeershinder als naar budget toe. AWV voorziet daarom een beperkte onderhoudsopdracht aan het viaduct. Er wordt voorzien om in 2020 de voegen, die niet meer waterdicht zijn, te vervangen. Gezien het belang van de R40 voor het stadsverkeer, zal er gekeken worden om deze werken uit te voeren binnen een beperkte tijdsspanne (enkele weekends of een tweetal weken) en met behoud van tweerichtingverkeer op het viaduct. Nadat de waterdichtheid van de voegen hersteld is, worden betonherstellingen aan het viaduct uitgevoerd op het reguliere onderhoudsprogramma.