

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 646
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 5 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Annatunnel Antwerpen - Gebruik

Enkele maanden geleden vroeg ik de cijfers op over het gebruik van de Sint-Annatunnel onder de Schelde in Antwerpen. De tunnel dient dringend gerenoveerd te worden, aangezien er regelmatig problemen opduiken aan de liften. Hiervoor werd echter nog geen aannemer gevonden die de werken kan uitvoeren. De minister liet in haar vorige antwoord al weten dat de dienstverlening van het Sint-Annaveer gegarandeerd werd als alternatief tot de werken aan de Sint-Annatunnel afgelopen zijn. Graag verneem ik de recente stand van zaken over het gebruik van de tunnel.

1. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik van de Sint-Annatunnel voor oktober, november en december 2019? Ligt dit in lijn met de gebruikscijfers van voorgaande jaren?
2. Wat was het totale gebruikscijfer van de Sint-Annatunnel in 2019 en hoe verhoudt dit zich tot het cijfer van de voorgaande jaren?
3. Kan de minister voor 2019 een overzicht geven van het aantal defecten aan de liften in zowel de fiets- als voetgangerstunnel en de roltrappen in de voetgangerstunnel, opgesplitst per lift/roltrap? Hoe verhoudt dit cijfer zich tot dat van 2018 en de voorgaande jaren?
4. Wat is de stand van zaken in het renovatieproject van de Sint-Annatunnel? Werd inmiddels al een aannemer gevonden die een offerte indiende? Moeten er nog verdere wijzigingen gebeuren in de overheidsopdracht? Welke planning en timing wordt er verder gehanteerd in deze renovatie?

ANTWOORD

op vraag nr. 646 van 5 maart 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) laat weten dat er enkel metingen zijn van het gebruik van de roltrappen van de Sint-Annavoetgangerstunnel. Er zijn geen metingen beschikbaar over het gebruik van de liften in de tunnel.

De daggemiddelden van het gebruik van de roltrappen voor oktober en november 2019 zijn:

	Linkeroever	Rechteroever
Oktober 2019	3407	3181
November 2019	3042	3982

Het agentschap laat weten dat deze daggemiddelden geen volledig beeld van het gebruik van de roltrappen in de Sint-Annavoetgangerstunnel geven aangezien een absolute telling van het aantal personen niet mogelijk is. De sensor die voorbijgangers detecteert kan niet fijnmazig genoeg tellen waardoor bijvoorbeeld twee passanten die op dezelfde trede naast elkaar op de roltrappen staan, slechts als 1 enkele persoon geteld.

Deze daggemiddelden liggen binnen de verwachtingen.

2. Met geëxtrapoleerde resultaten meet het agentschap in 2019 2,4 miljoen gebruikers op de roltrappen van de Sint-Annavoetgangerstunnel. Dit resultaat is van beide oevers samen, voor de meeste gebruikers zal dus zowel de heen als de terugtocht gemeten zijn.

Dit geëxtrapoleerde totale gebruikscijfer is in verhouding met de voorgaande jaren. Er is een lichte stijging te zien. Deze is echter miniem en valt binnen de foutenmarge van de metingen.

3. Voor de periode 1 januari 2019 tot 31 december 2019 registreerde het Agentschap Wegen en Verkeer volgende aantallen defecten in de Sint-Annavoetgangerstunnel :
 - Lift Linkeroever: 73 defecten
 - Lift Rechteroever: 43 defecten
 - Roltrappen Linkeroever: 1 defect
 - Roltrappen Rechteroever: 0 defecten

Deze cijfers zijn in lijn met de vorige jaren.

4. Het Agentschap Wegen en Verkeer verwijst naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 12 van 11 oktober 2019 als basis waarop onderhavig antwoord een aanvulling vormt.

De vereiste voorstudies zijn afgerond en het eerste van de drie eerder vermelde overheidsopdrachten (verwijzend naar vraag 12 dd. 11 oktober 2019) is afgewerkt. Dit bestek doorloopt de interne goedkeuringsprocedure vooraleer op de markt gebracht te worden.

De planning die voor deze renovatie gehanteerd wordt, blijft ongewijzigd:

- De voorbereidende werken aan de elektrische installatie van de eerste liftinstallatie (Linkeroever) vatten eerst aan. Hiervoor wordt een maximale uitvoeringstermijn van 3 maanden voorzien (bindende deeltermijn). De bedoeling is, als alle voorbereidingen vlot verlopen, te starten dit najaar.
- Aansluitend hierop starten de werken aan de elektrische installatie van de tweede liftinstallatie op Rechteroever. Hiervoor wordt een maximale uitvoeringstermijn van 3 maanden voorzien (bindende deeltermijn).
- Onmiddellijk hierna worden de werken aan de mechanische installatieonderdelen van de lift op Linkeroever, respectievelijk Rechteroever aangevat. Hiervoor wordt per oever een maximale uitvoeringstermijn van 3 maanden voorzien (bindende deeltermijn).
- De restauratiewerken aan historische machines zonder functionaliteit worden als laatste gestart. De opdrachtnemer heeft gedurende een gans jaar de tijd om deze werken uit te voeren. Deze werken verstoren de normale exploitatie van de tunnel niet.